



MAXXIS[®]



MAXXIS – UZNANY PRZEZ ZAWODOWCÓW ZA MARKĘ NR 1 NA ŚWIECIE

(WŚRÓD PRODUCENTÓW WYSOKIEJ JAKOŚCI OPON ROWEROWYCH)

MIESZANKI GUMY

Maxxis oferuje szereg mieszanek gum o różnej twardości. Jest to odpowiedź na oczekiwania kolarzy dotyczące lepszej trójki, trwałości oraz zdolności amortyzacji używanych przez nich opon. Cyfra z literą „a” przy opisie opony jak również oznaczenie literowe oznacza stopień twardości gumy. Mieszanki te odnoszą się do tej części opony, która styka się z podłożem. Poprzez zmianę ilości składników gumy, inżynierowie potrafią stworzyć dwie identycznie wyglądające opony o różnych właściwościach.

SINGLE COMPOUND

Jeden rodzaj mieszanki, zastosowany na powierzchni całej opony, zoptymalizowany dla długiej żywotności i bardzo dobrych parametrów opony.

70a

Trwała mieszanka gumy używana w podstawowych oponach XC, BMX, City oraz Cyclocross.

- uniwersalna mieszanka gumy,
- wysoka trwałość bieżnika,
- niskie opory toczenia.

62a

Specjalnie zaprojektowana mieszanka gumy do wyścigowych opon szosowych, Cross Country oraz BMX.

- zwiększona powierzchnia styku opony z podłożem,
- mniejsze zużycie bieżnika,
- niskie opory toczenia.

60a Maxx Pro

Najbardziej trwała mieszanka gumy stosowana w oponach DH oraz Freeride.

- długa żywotność bieżnika,
- niskie opory toczenia.

57a

Mieszanka gumy oparta na bazie SYLICA stosowana do wyścigowych opon szosowych.

- zwiększona przyczepność,
- niskie opory toczenia.

SUPER TACKY (ST)



Bardzo miękka mieszanka gumy stosowana w oponach DH oraz Freeride.

- tylko do wyścigów,
- optymalne toczenie, hamowanie oraz kontrola w zakrętach,
- zwiększona przyczepność w każdym terenie,
- szybsze niż normalnie zużycie.

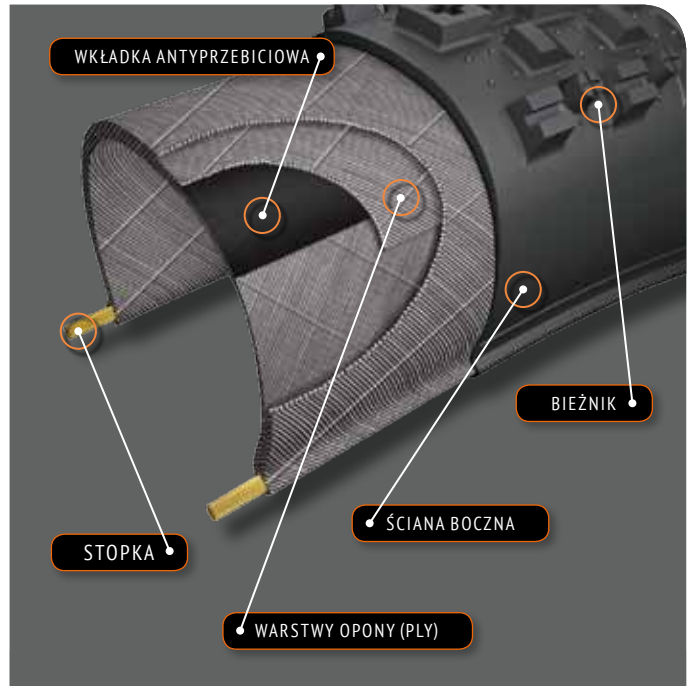
DUAL COMPOUND

Dwa rodzaje mieszanki gumy użyte w jednym bieżniku (twardsza po środku, miękka z boku bieżnika)

EXCEPTION SERIES (EXC)



Produkt powstały z połączenia specjalnej mieszanki gumy oraz wysokiego TPI. Zapewnia oponie lekkość oraz wyjątkowe właściwości trakcyjne.



PODSTAWOWA BUDOWA OPONY

3C TRIPLE COMPOUND – ROAD

Trójskładnikowa Technologia specjalnie dla linii opon Road Racing (do wyścigów szosowych) stworzona na bazie krzemu.

- twardsza środkowa część bieżnika dla zmniejszenia oporów toczenia,
- dwa progresywnie miększe składniki na bazie silikonu zapewniają rosnącą przyczepność w ciasnych zakrętach,
- precyzyjne rozmieszczenie tych trzech składników optymalizuje zmienną przyczepność przy różnych kątach pochylenia,
- lepsza przyczepność na mokrych nawierzchniach niż w aktualnie stosowanych oponach do wyścigów szosowych.



3C TRIPLE COMPOUND – MTB

Maxxis był pierwszym producentem opon rowerowych, który zastosował Technologię Trójskładnikową: trzy różne składniki w jednej oponie. Współpracując z firmą chemiczną Degussa, specjalizującą się m.in. w silikonach, Maxxis opracował wszystkie składniki tak, aby zoptymalizować przyczepność w ciasnych zakrętach przy krańcowym pochyleniu, a jednocześnie uzyskać dużą trwałość bieżnika. Optymalne rozmieszczenie tych składników w oponie sprawia, że nie poczujesz zmian warunków terenowych, za to zawsze utrzymasz maksymalną przyczepność.



BUDOWA OPONY

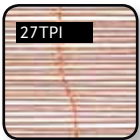
STOPKA

Zastosowany materiał utrzymujący oponę w obręczy. Stosowane materiały to: drut, Kevlar, Aramid i włókna węglowe. Użycie Kevlarowej lub Aramidowej stopki przyczynia się do zmniejszenia wagi opony bez straty wytrzymałości. Stopka wykonana z włókien węglowych pozwala oponie wytrzymać bardzo duże ciśnienia (stosowana w oponach szosowych). Dzięki tym materiałom oponę można też „złożyć” do bardzo małych rozmiarów.

RODZAJE KORDU: 27TPI, 60TPI, 120TPI, 170TPI (ONE70)

TPI (Threads Per Inch) oznacza ilość splotu włókien kordu na 1 cal kwadratowy opony.

Niższe TPI daje lepszą odporność na przebicia i rozerwania opony ale jest nieco cięższa. Wyższe TPI daje lepsze dopasowanie się opony do podłoża, oferuje gładszą i spokojniejszą jazdę, no i co najważniejsze jest lżejsza. Wyższe TPI powoduje iż opona staje się „szybsza”.



WARSTWY OPONY

PLY Warstwa „nylonu” która trzyma wszystko (użyte technologie) razem. Rozciąga się od stopki (drut, kevlar lub aramid). Może być pojedyncza lub podwójna.

SINGLE PLY Używany w oponach BMX, Freeride, MTB oraz szosowych.

DUAL PLY (2PLY) Używany w oponach DH (zwiększona wytrzymałość ścian)

TECHNOLOGIE MAXXIS



TUBULAR

Tradycyjna konstrukcja opony, w której opona oplata dookoła wewnętrzną dętkę. Taki typ opony musi zostać przyklejony na specjalnie przystosowaną do tego celu obręcz.



BUTYL INSERT

Dodatkowa warstwa gumy butylowej, która otacza drucianą stopkę opony zwiększa odporność opony na tzw. (Snake bite) przytrzaśnięcie opony przy bardzo mocnych dobieciach.



RADIAL

Radialna konstrukcja opony, w której włókna kordu w płaszczu opony są ustawione prostopadłe do kierunku rotacji. To pozwala na łatwiejsze ugięcie się opony, co czyni jazdę bezpieczniejszą i bardziej efektywną.



LUST

L.U.S.T. – Lightweight Ultimate Sidewall Technology Korpus opony po zewnętrznej stronie w miejscu styku opony z obręczą zostaje pokryty lekkim materiałem oraz cienką warstwą gumy zapewniając hermetyczność przestrzeni zamkniętej pomiędzy oponą a obręczą.



TUBELESS ROAD

Technologia bezdętkowa opon szosowych, w której zastosowano stopkę wykonaną z włókien węglowych dla zwiększenia wytrzymałości, oraz wkładkę butylową dla poprawy retencji i dopasowania opony do obręczy.



EXO PROTECTION

Ekstremalnie wytrzymały materiał, zapobiega przetarciom i rozdarciom opony na bocznych ściankach gdzie nie ma już bieżnika.

TECHNOLOGIE ANTYPRZEBICIOWE



SILKWORM

Technologia oparta na materiale zarejestrowanym przez firmę Maxxis. Zwiększa odporność opony na przebicia i rozerwania oraz poprawia właściwości rotacyjne opony, co czyni jazdę efektywniejszą.



MAXXPROTECT

Włóknisty materiał umieszczony pomiędzy bieżnikiem a płaszczem opony. Jego grubość (w przekroju poprzecznym) waha się od 0,9 mm do 1,5 mm. Stworzony z myślą o oponach miejskich.



KEVLAR® COMPOSITE (K2)

Ten materiał zapewnia większą odporność na przebicia niż standardowy Kevlar® i Vectran®. Stosowany tylko w oponach szosowych.



KEVLAR® INSIDE

Specjalna mieszanka tworzywa, umieszczona pomiędzy bieżnikiem a płaszczem opony. Podobnie jak MAXXPROTECT o zmiennej grubości w zależności od położenia. Zapewnia optymalną ochronę przed przebiciem dętki.



NYLON BREAKER

Jest wzmocnieniem zwiększającym odporność opony na przebicia. Leży bezpośrednio i tylko pod bieżnikiem. Poprawia właściwości toczne opony poprzez zapobieganie zbędnemu uginaniu się bieżnika. Stosowany w wybranych oponach szosowych.

PRZEWODNIK TERENOWY

SZOSA | HYBRID | CITY

MODEL	WYŚCIGI	SPORT	TRENING	MIASTO	ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIE
Equipe Légère	●————●				●●●●
Radiale-22c	●————●	●			●●●●
Radiale-23c	●————●	●			●●●●
Cormet	●————●	●			●●●●
Hors Catégorie	●————●	●			●●●●
Columbiere	●————●	●			●●●●
Rouler	●————●	●			●●●●
Courchevel	●————●	●	●		●●●●
Detonator		●————●	●		●●●●
Re-Fuse		●————●	●	●	●●●●
Detonator Hybrid			●————●	●	●●●●
Overdrive Excel				●————●	●●●●
Overdrive				●————●	●●●●
Columbiere Hybrid				●————●	●●●●
Xenith 1.5				●————●	●●●●

BMX | TRIAL | URBAN

MODEL	DIRT	STREET	PARK	FLAT	VERT
MaxxDaddy	●————●				
Creepy Crawler	●————●	●			
Holy Roller	●————●	●	●	●	
DTH	●————●	●	●	●	
M-Tread	●————●	●	●	●	●
Ringworm	●————●	●	●	●	●
Hookworm		●————●	●	●	●
Grifter		●————●	●	●	●
Miracle		●————●	●	●	●

MTB | DOWNHILL | FREERIDE

	NAWIERZCHNIA	TWARDA	LUŻNA NA TWARDYM	SZUTER	GLEBOKI SZUTER	MOKRA	BŁOTO	TRZYMANIE W ZAKRĘTACH	SPRAWNOŚĆ TOCZENIA
MODEL	MaxxLite 285	●■■■■						●■■■■	●■■■■
	MaxxLite 310 UST	●■■■■						●■■■■	●■■■■
	Wormdrive UST	●■■■■						●■■■■	●■■■■
	Oriflamme	●■■■■	●■■■					●■■■■	●■■■■
	Ranchero	●■■■■	●■■■					●■■■■	●■■■■
	Aspen	●■■■■	●■■■	●■■■				●■■■■	●■■■■
	Crossmark	●■■■■	●■■■	●■■■				●■■■■	●■■■■
	Larsen TT	●■■■■	●■■■	●■■■	●■■■			●■■■■	●■■■■
	Monorail	●■■■■	●■■■	●■■■	●■■■			●■■■■	●■■■■
	Rendez	●■■■	●■■■	●■■■	●■■■			●■■■■	●■■■■
	Ridgeline	●■■■■	●■■■	●■■■	●■■■	●■■■		●■■■■	●■■■■
	Ikon	●■■■	●■■■	●■■■	●■■■	●■■■		●■■■■	●■■■■
	Minion DHR	●■■■■	●■■■	●■■■	●■■■	●■■■		●■■■■	●■■■■
	Ignitor		●■■■	●■■■	●■■■	●■■■		●■■■■	●■■■■
	Minion DHF		●■■■	●■■■	●■■■	●■■■	●■■■	●■■■■	●■■■■
	Ardent		●■■■	●■■■	●■■■	●■■■	●■■■	●■■■■	●■■■■
	High Roller		●■■■	●■■■	●■■■	●■■■	●■■■	●■■■■	●■■■■
	High Roller II		●■■■	●■■■	●■■■	●■■■	●■■■	●■■■■	●■■■■
	Beaver					●■■■	●■■■	●■■■■	●■■■■
	Medusa					●■■■	●■■■	●■■■■	●■■■■
Wetscream					●■■■	●■■■	●■■■■	●■■■■	

CYCLOCROSS

	NAWIERZCHNIA	TWARDA	LUŻNA NA TWARDYM	SZUTER	GLEBOKI SZUTER	MOKRA	BŁOTO	TRZYMANIE W ZAKRĘTACH	SPRAWNOŚĆ TOCZENIA
MODEL	Raze	●■■■■			●■■■			●■■■■	●■■■■
	Larsen Mimo CX			●■■■	●■■■	●■■■		●■■■■	●■■■■
	Mud Wrestler			●■■■	●■■■	●■■■	●■■■	●■■■■	●■■■■



MTB

MODEL	NAWIERZCHNIA	Właściwości mechaniczne i użytkowe						Wydajność	
		twarda	luźna na twardym	szuter	głęboki szuter	mokra	błoto	trzymanie w zakrętach	sprawność toczenia
MaxxLite 310		●	●					●●●●●	●●●●●
MaxxLite 285		●	●					●●●●●	●●●●●
FlyWeight 330		●	●					●●●●●	●●●●●
FlyWeight 490		●	●	●				●●●●●	●●●●●
Beaver					●	●	●	●●●●●	●●●●●
Ikon		●	●	●	●	●	●	●●●●●	●●●●●
Aspen		●	●	●	●	●	●	●●●●●	●●●●●
Monorail		●	●	●	●	●	●	●●●●●	●●●●●
Ridgeline		●	●	●	●	●	●	●●●●●	●●●●●
Rendez		●	●	●	●	●	●	●●●●●	●●●●●
Larsen TT		●	●	●	●	●	●	●●●●●	●●●●●
High Roller			●	●	●	●	●	●●●●●	●●●●●
Medusa						●	●	●●●●●	●●●●●
Ranchero		●	●	●	●	●	●	●●●●●	●●●●●
Tomahawk			●	●	●	●	●	●●●●●	●●●●●
Ignitor			●	●	●	●	●	●●●●●	●●●●●
Cross Mark		●	●	●	●	●	●	●●●●●	●●●●●
Oriflamme		●	●	●	●	●	●	●●●●●	●●●●●
Wormdrive		●	●	●	●	●	●	●●●●●	●●●●●
Hard Drive			●	●	●	●	●	●●●●●	●●●●●

Opona ze specjalnie opracowaną mieszanką i lekkim płaszczem. MaxxLite 310 jest doskonale przygotowany na najważniejsze wyścigi. Jeśli oczekujesz ekstremalnych przyspieszeń na twardych, suchych nawierzchniach, to powinieneś spróbować MaxxLite 310.

Opona dwukierunkowa przód/tył.

PRZEZNACZENIE: Cross Country – tylko wyścigi.

ZALETY: Bardzo niska waga.

Wersja UST.

Silkworm - wkładka antyprzebiciowa



MAXXLITE 310 & UST

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX229	26x1.95	120 TPI kevlar	eXc 62a ONE70 Silkworm	310	249,00
TR-MX276	26x1.95	120 TPI aramid + LUST	eXc 62a/70a	535	145,00



Maxxlite 285 jest chyba w dalszym ciągu najlżejszą, produkowaną seryjnie oponą MTB. Technologia ONE70, to bardzo gęste – 170 włókien na cal, upakowanie kordu, dzięki czemu otrzymujemy doskonale przyczepną (w odpowiednich warunkach) oponę.

ZALETY: ciasno rozmieszczone pochyłe klocki w centralnej części bieżnika gwarantują niskie opory toczenia.

Silkworm - wkładka antyprzebiciowa

PRZEZNACZENIE: tylko do wyścigów na suchych i twardych nawierzchniach.



MAXXLITE 285



KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX261	26x2.00	170TPI kevlar	Dual eXc ONE70 Silkworm	285	399,00

Bardzo lekkie opony przeznaczone do wyścigów XC. Opona Fly Weight 330 g została wykonana w technologii „DUAL COMPOUND”, gdzie wewnętrzna warstwa gumy jest mieszanką 70a, a zewnętrzna 62a. Niski bieżnik oraz doskonale wyprofilowane klocki w środkowej części opony rewelacyjnie zmniejszają opory toczenia.

Opona ta wymaga dobrej techniki jazdy.

ZALETY: niska waga



FLYWEIGHT 330

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX121	26x1.90	60 TPI kevlar	70a	330	149,00

Lekkie opony dla wymagających, przeznaczone również do wyścigów XC na nieco cięższe warunki niż 330-tka.

Opona Fly Weight 490 została wykonana w technologii „DUAL COMPOUND”. Niezbyt wysoki bieżnik oraz wyprofilowane klocki w środkowej części opony zmniejszają opory toczenia. Opona ta wymaga dobrej techniki jazdy.

PRZEZNACZENIE: Cross Country – wyścigi

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył
Niskie opory toczenia. Niska waga.



FLYWEIGHT 490



KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX132	26x2.00	120 TPI kevlar	eXc	490	119,00

Opona specjalnie zaprojektowana na wyścigi w złych warunkach atmosferycznych. Otwarty bieżnik sprzyja mokrym i błotnym warunkom na trasie. Dwuskładnikowa mieszanka gumy bieżnika zmniejsza opory toczenia w centralnej części, a bardziej miękka mieszanka na zewnątrz bieżnika poprawia trzymanie na mokrej nawierzchni typu kamienie i korzenie.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX348	29x2.00	120 TPI kevlar	eXc 70a/50a	490	139,00
TR-MX349	29x2.00	60 TPI kevlar	70a/50a	545	109,00
TR-MX350	29x2.00	60 TPI wire	70a/50a	620	89,00



BEAVER



Maxxis IKON, nowa opona Maxxisa przeznaczona do wyścigów MTB. Klocki posiadają profil zmniejszający opory toczenia. Ikona wśród opon wyścigowych. Technologia EXO znacznie poprawia wytrzymałość opony na przebicia dętki, powstających w wyniku dobiecia opony do obręczy, oraz zwiększona wytrzymałość na boczne rozdarcia.

PRZEZNACZENIE: wyścigi XC oraz Maratony.

ZALETY: Technologie eXC, 3C, EXO. Duża objętość, niska waga.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX356	26x2.20	60tpi wire	60a/70a	615	69,00
TR-MX317	26x2.20	120tpi kevlar	eXc 3C	480	219,00
TR-MX318	26x2.20	120tpi kevlar	eXc 3C EXO	535	229,00
TR-MX357	29x2.20	120 TPI kevlar	eXc 3C	520	235,00



IKON



Maxxis Aspen jest kompromisem pomiędzy rozmiarem opony, przyczepnością a niskim oporem toczenia. Środkowy bieżnik dzięki swej mieszance i wysokości bieżnika bezproblemowo toczy się po kamieniach i korzeniach, a boczna mieszanka gumy i specjalnie wyprofilowane klocki bieżnika zapewniają optymalną trakcję w zakrętach.

PRZEZNACZENIE: Opona przeznaczona do wyścigów i dla bardzo zaawansowanych bikerów.

UWAGA Również w wersji 29".

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX313	26x2.10	60 TPI wire	62a/70a	590	69,00
TR-MX319	26x2.10	60 TPI kevlar	62a/70a	525	109,00
TR-MX314	26x2.10	120 TPI kevlar	eXc 62a/70a	475	139,00
TR-MX320	26x2.25	60 TPI kevlar	62a/70a	570	109,00
TR-MX315	29x2.10	60 TPI wire	62a/60a	680	85,00
TR-MX308	29x2.10	60 TPI kevlar	62a/60a	585	109,00



ASPEN



Uwaga zawodnicy: Jeśli szukacie szybkiej, lekkiej opony z pewnym, przewidywalnym prowadzeniem, od prostej do zakrętu – to taka jest opona Monorail.

Nieco skośnie ścięte centralne klocki mają wystarczające odstępy, by trzymać się powierzchni nierównych i piaszczystych, podczas gdy prążki stabilizujące pozostają giętkie i minimalizują opory toczenia. Szeroko rozstawione środkowe klocki pomagają zrzucić błoto, a boczne klocki w kształcie litery C zapewniają przewidywalną zdolność pochylenia bocznego, koniecznego w każdym terenie.

SZYBKI I STABILNY ŚRODKOWY
BIEŻNIK BOCZNE KLOCKI W KSZTAŁCIE LITERY „C”

PRZEZNACZENIE: Cross Country, wyścigi.

Wersja UST.

KOD	ROZMIAR	TPI/STOPKA	MIESZANKA/TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX321	26x2.10	60 TPI kevlar	70a	535	89,00
TR-MX324	26x2.10	120 TPI kevlar	eXc 70a	525	139,00
TR-MX303	26x2.10	120 TPI aramid + LUST	eXc 62a/70a	700	145,00



MONORAIL



Kolejna opona Maxxis'a o ciasno umiejscowionych klockach o okrągłym profilu. Ciasno osadzone klocki bieżnika zapewniają doskonałą pracę w twardym terenie oraz na luźnych kamieniach lub szutrze.

Gęsta środkowa część bieżnika pochyłona w kierunku jazdy powoduje niski opór toczenia.

PRZEZNACZENIE: Cross Country, Turystyka.

ZALETY: Lekka opona.

KOD	ROZMIAR	TPI/STOPKA	MIESZANKA/TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX270	26x2.10	60 TPI wire	70a	625	55,00
TR-MX235	26x2.10	60 TPI kevlar	70a	545	89,00



RIDGELINE

Zaprojektowana specjalnie do agresywnej jazdy po ścieżkach. Centralne i środkowe klocki są długie i skośnie ścięte, dając niskie opory toczenia i poprawiają sterowność, podczas gdy klocki boczne w kształcie litery „U” zapewniają wyjątkowe trzymanie w zakrętach.

REWELACYJNA KONTROLA TRAKCJI
BOCZNE KLOCKI W KSZTAŁCIE LITERY „U” ZAPEWNIĄ DOSKONAŁE KRAWĘDZIOWANIE

PRZEZNACZENIE: Cross Country.



RENDEZ

KOD	ROZMIAR	TPI/STOPKA	MIESZANKA/TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX272	26x2.10	60 TPI wire	70a	660	59,00
TR-MX271	26x2.10	60 TPI kevlar	70a	580	89,00
TR-MX273	26x2.10	120 TPI kevlar	eXc 70a	525	95,00



Jest to jedna z bardziej lubianych opon wśród zawodników. Gęsto umieszczone klocki ścięte do kierunku jazdy powodują mniejszy opór toczenia oraz doskonałą przyczepność w warunkach od terenu twardego do średnio głębokiego szutru.

PRZEZNACZENIE: Cross Country. Opona tylko na suche warunki.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył.

Wersja UST.

Niska waga.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX264	26x1.90	60 TPI wire	70a	475	55,00
TR-MX046	26x1.90	60 TPI kevlar	70a	435	89,00
TR-MX358	26x2.00	60 TPI wire	70a	630	65,00
TR-MX325	26x2.00	60 TPI kevlar	70a	545	89,00
TR-MX275	26x2.00	120 TPI aramid + LUST	eXc 62a/70a	705	145,00

• NOWOŚĆ



LARSEN TT



Klasyka kolekcji firmy Maxxis. Wszechstronność tego bieżnika daje możliwość zastosowania go w różnych dyscyplinach rowerowych od XC przez freeride po DH. Ścięte w kierunku jazdy klocki w centralnej części opony zapewniają niskie opory toczenia, jednocześnie zastosowane klocki o wyższym profilu w tej samej części opony odpowiadają za kontrolę trakcji.

Ostro wycięte boczne klocki dają pełną kontrolę w zakrętach.

PRZEZNACZENIE: Cross Country.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył. Wszechstronność.

Wersja UST.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX011	26x2.10	27 TPI wire	70a	590	55,00
TR-MX262	26x2.10	60 TPI kevlar	70a	565	89,00
TR-MX263	26x2.10	120 TPI kevlar	eXc 62a	500	109,00
TR-MX236	26x1.90	120 TPI aramid + LUST	eXc 62a/70a	690	145,00



HIGH ROLLER



Królowa XC i Maratonów na błotnistych drogach i ścieżkach. Specjalnie zaprojektowany bieżnik na tereny błotniste i podmokłe. Wąskie i ostre klocki wcinają się w błoto, dzięki czemu rower zachowuje kierunek trakcji oraz możliwe jest płynne przyspieszanie i hamowanie. Pochylone klocki po bokach opony zapewniają pewne pokonywanie zakrętów. Duże odległości pomiędzy klockami zapobiegają „zapychaniu” opony błotem. Polecana również na nawierzchnie szutrowe i ziemne dla lekkich osób.

„Cywilna” wersja doskonałych opon DH i FR-Wetscream

PRZESTRZENNIE UŁOŻONE KLOCKI UŁATWIAJĄ PORUSZANIE SIĘ W BŁOCIE

PRZEZNACZENIE: Cross Country.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył.

Doskonała praca na błotnistych nawierzchniach. Łatwe oczyszczanie się z błota.



MEDUSA

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX150	26x1.55	60 TPI KV	70a	420	85,00
TR-MX200	26x1.80	60 TPI kevlar	70a	520	99,00



Ściśle ułożone klocki i okrągły profil czynią tę oponę idealną na twarde nawierzchnie. Dzięki właśnie temu kształtowi opony, boczne klocki nie dotykają podłoża podczas jazdy na wprost, co znacznie zmniejsza opory toczenia.

DUŻE, CIASNO UŁOŻONE KLOCKI W KSZTAŁCIE DIAMENTU, WZDŁUŻ GRZBIETU BIEŻNIKA.
SYMETRYCZNE KWADRATOWE KLOCKI W BOCZNEJ CZĘŚCI GŁÓWNEGO GRZBIETU OPONY.

PRZEZNACZENIE : Cross Country.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył.
Doskonała praca na twardych nawierzchniach.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX230	26x2.00	60 TPI wire	70a	675	55,00
TR-MX196	26x2.00	60 TPI kevlar	70a	630	85,00



RANCHERO



Wszechstronna opona na każde warunki. To określenie jest możliwe ze względu na nietypową budowę klocków w centralnej części opony. Asymetryczny kształt tych klocków zmniejsza opory toczenia oraz pozwala dobrze oczyszczać się oponie, co czyni ją bardzo wydajną w mokrym i luźnym terenie.

ASYMETRYCZNE POCHYLONE KLOCKI W GŁÓWNEJ CZĘŚCI BIEŻNIKA

PRZEZNACZENIE: Cross Country.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył.
Wszechstronne zastosowanie.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX266	26x1.95	27TPI wire	70a	600	55,00
TR-MX201	26x1.95	60 TPI kevlar	70a	575	89,00



TOMAHAWK

Opona została stworzona z myślą o rowerzystach, którzy zwracają szczególną uwagę na dokładność prowadzenia roweru oraz stabilność w zakrętach. Zapewniają to specjalnie rozmieszczone klocki, o budowie pięciokątnej, które w środkowej części są rzadsze oraz ścięte w kierunku jazdy, a boczne są umieszczone gęściej i mają wyższy i bardziej agresywny profil.

KIERUNKOWO UŁOŻONE POCHYLE KLOCKI W KSZTAŁCIE PIĘCIOKĄTA

PRZEZNACZENIE: Cross Country.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył.
Niskie opory toczenia oraz stabilność na luźnej nawierzchni.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX265	26x1.95	27 TPI wire	70a	620	55,00
TR-MX231	26x1.95	60 TPI wire	70a	540	65,00
TR-MX012	26x1.95	60 TPI kevlar	70a	495	95,00
TR-MX328	26x2.10	60 TPI wire	70a	620	65,00



IGNITOR



sehr gut

Opona zaprojektowana wspólnie z Christphem Sauserem, Mistrzem Świata w XC. Bardzo blisko położone między sobą klocki w centralnej części opony zapewniają doskonałe toczenie na twardym podłożu. Luźniej ułożone sąsiednie klocki zapewniają stabilność toru jazdy w kamienistym i mokrym terenie. Lekko wznoszący się grzbiet klocków w bocznych częściach opony zapewnia niespotykaną dotąd w tej klasie opon kontrolę w zakrętach.

PODWYŻSZONE BOCZNE KLOCKI GWARANTUJĄ LEPSZE KRAWĘDZIOWANIE

PRZEZNACZENIE: Cross Country – wyścigi.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył.
Minimalne opory toczenia. Wszechstronność.
Silkworm wkładka antyprzebiociwa
Wersja UST.
Niska waga.

KOD	ROZMIAR	TPI/STOPKA	MIESZANKA/TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX267	26x2.10	60 TPI wire	70a	635	59,00
TR-MX233	26x2.10	60 TPI kevlar	70a	545	89,00
TR-MX268	26x2.10	120 TPI kevlar	eXc 62a, silkworm	510	119,00
TR-MX329	26x2.10	120 TPI kevlar	eXc 70a EXO	545	139,00
TR-MX213	26x2.10	120 TPI aramid + LUST	eXc 62a/70a	705	145,00
TR-MX351	26x2.25	60 TPI kevlar	70a	640	99,00
TR-MX274	26x2.25	120 TPI aramid + LUST	eXc 62a/70a	870	145,00
TR-MX330	29x2.10	60 TPI kevlar	70a	605	95,00

• NOWOŚĆ



CROSS MARK



Steve Larsen zaprojektował tę oponę specjalnie na wyścig NORBA NCS. Środkowa część bieżnika wycięta w drobne diamenty wspomaga przyspieszanie a lekko łukowate klocki po bokach ułatwiają hamowanie. Boczne klocki o prostokątnym kształcie pozwalają pewnie wchodzić w zakręty. Opona ta będzie doskonałym przyjacielem na twardych i średnio twardych nawierzchniach.

DELIKATNIE SZORSTKI BIEŻNIK W KSZTAŁCIE FRAGMENTÓW DIAMENTU
PROFESJONALNA OPONA WYŚCIGOWA

PRZEZNACZENIE: Cross Country.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył.
Bardzo niskie opory toczenia.

KOD	ROZMIAR	TPI/STOPKA	MIESZANKA/TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX269	26x2.00	60 TPI wire	70a	680	69,00
TR-MX234	26x2.00	120 TPI kevlar	eXc 62a	530	129,00



ORIFLAMME



Kolejna opona typu „SEMI-SLICK” w kolekcji Maxxis'a. Wycięta w kształt diamentu środkowa część bieżnika, stabilizująca kierunek jazdy klocki wokół niej oraz boczne klocki kierunkowe stawiają ją w szeregu z najszybszymi oponami w kolekcji. Opona przeznaczona na twardy i średnio twardy teren. Doskonale spisyuje się na asfaltowych odcinkach trasy.

SZORSTKI BIEŻNIK W KSZTAŁCIE FRAGMENTÓW DIAMENTU ZAPEWNI NISKIE OPORY TOCZENIA
BARDZO SZYBKA OPONA

PRZEZNACZENIE: Cross Country, Turystyka.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył. Bardzo niskie opory toczenia.

KOD	ROZMIAR	TPI/STOPKA	MIESZANKA/TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX153	26x1.90	27 TPI wire	70a	650	55,00
TR-MX152	26x1.90	60 TPI kevlar	70a	570	85,00



WORMDRIVE

Bieżnik przystosowany zarówno do montażu na przednim kole (kierunkowo), jak i na tylnym kole jako opona napędowa.

Boczne klocki świetnie utrzymują ją na trawersach i w zakrętach.

PRZEZNACZENIE: Cross country XC.

ZALETY: lekka opona dwukierunkowa przód/tył.



HARDDRIVE



KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX331	26x1.80	120 TPI kevlar	eXc 62a	470	99,00



CITY | URBAN | HYBRID

MODEL	wyścigi	sport	trening	miasto	odporność na przebiecie
Columbiere				●■■■■	●●●●
Detonator			●■■■■	●■■■■	●●●●
MetroPass				●■■■■	●●●●
Overdrive Excel				●■■■■	●●●●
Overdrive				●■■■■	●●●●
Wormdrive CX				●■■■■	●●●●
Xenith 1.5				●■■■■	●●●●

Opona stworzona dla tych, którzy chcą trenować na szosie, na rowerze MTB dla zawodników i prawdziwych entuzjastów kolarstwa. Gładki bieżnik delikatnie ponacinany pozwala używać jej na wyścigu w każdych warunkach pogodowych. Zastosowany podwójny oplot zapobiega przebicciu opony.

GŁADKI BIEŻNIK Z RZADKIMI, PŁYTKIMI ŻŁOBIENIAMI NA CAŁEJ POWIERZCHNI
WKŁADKA NYLONOWA DLA ZWIĘKSZENIA PUNKTOWEJ ODPORNOŚCI NA PRZEBICIA
PROFESJONALNA SZOSOWA OPONA Z WYŚCIGOWYM RODOWODEM

PRZEZNACZENIE: Szosa.

ZALETY: Opona z wyścigowym rodowodem.

Na każde warunki pogodowe. Podwójny oplot.



COLUMBIERE

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX248	26x1.25	27 TPI wire	70a	365	69,00

Detonator stworzony jest dla tych, którzy chcą trenować na szosie, na rowerze MTB. Opona treningowa z wyścigowym rodowodem, wykonana w technologii „Dual Compound”, co oznacza użycie dwóch mieszanek gumy w jednym bieżniku. Centralna część bieżnika jest zupełnie gładka i wykonana jest z twardszej gumy, co minimalizuje opory toczenia. Boczne części opony, wykonane z miększej mieszanki gumy, posiadają rowki odprowadzające wodę oraz strukturę utrudniającą uślizgiwanie. Doskonała na wszystkie warunki pogodowe i wszystkie rodzaje nawierzchni drogowej.

PRZEZNACZENIE: Szosa.

ZALETY: Wszechstronność. Możliwość treningu zimą. Bardzo niskie opory toczenia. Wysoka żywotność.



DETONATOR 26"

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX277	26x1.00	60 TPI wire	70a	270	65,00
TR-MX245	26x1.00	60 TPI aramid	70a	225	89,00
TR-MX278	26x1.25	60 TPI wire	57a / 62a	355	69,00
TR-MX279	26x1.25	60 TPI aramid	57a / 62a	300	89,00
TR-MX281	26x1.50	60 TPI aramid	62a	485	89,00
TR-MX280	26x1.50	60 TPI wire	62a	510	69,00

OPONY POSIADAJĄ PASEK ODBLASKOWY REFLECTIVE STRIP

MetroPass łączy szczytowe technologie Maxxis w szybkiej, lekkiej, odpornej na przebicie oponie. Pas z Kevlaru zapewnia niezrównaną odporność na przebicie, kord 120 TPI daje wspaniałe wycucie drogi. Dwuskładnikowy bieżnik zapewnia długą trwałość i niewiarygodną przyczepność bez względu na pogodę. To nie jest twoja zwykła opona – to jest twoja nowa pasja szybkości.

TECHNOLOGIA DUAL COMPOUND – DOSKONAŁA PRZYZCZEPNOŚĆ, NISKIE OPORY TOCZENIA
NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI KORD O NISKIEJ WADZE I WYSOKIEJ ELASTYCZNOŚCI – 120 TPI
KEVLAR BELT TECHNOLOGY – WKŁADKA KEVLAROWA DLA ZWIĘKSZENIA ODPORNOŚCI NA PRZEBICIA

PRZEZNACZENIE: Miasto, Turystyka, Treningi.



METROPASS



KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX283	26x1.80	120 TPI kevlar+REF	eXc 62a / 60a / K2	450	119,00

OPONY POSIADAJĄ PASEK ODBLASKOWY REFLECTIVE STRIP

Dzięki zastosowaniu systemu antyprzebiciowego SILKWORM B2B (na całej szerokości opony, od stopki do stopki) oraz dwuskładnikowej mieszanki gumy, stworzono doskonałą pod względem technicznym, ekonomiczną oponę dla turystów.

PRZEZNACZENIE: MIASTO, TURYSTYKA

ZALETY: technologia SILKWORM
Silkworm - wkładka antyprzebiciowa
Pasek odblaskowy.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX332	700x35C	60 TPI wire +REF	70a/65a Silkworm	520	85,00

**OVERDRIVE EXCEL****OPONY POSIADAJĄ PASEK ODBLASKOWY REFLECTIVE STRIP**

Opona trekkingowa zaprojektowana na rynek europejski. Gładki bieżnik na szczycie opony zmniejsza opory toczenia a wytłoczenia i nacięcia po bokach zapewniają kontrolę trakcji przy zakrętach i są odpowiedzialne za odprowadzanie wody.

GŁADKI BIEŻNIK Z KIERUNKOWYMI, GŁĘBOKIMI ŻŁOBIENIAMI
TECHNOLOGIA MAXXPROTECT: wkładka antyprzebiciowa o grubości 3,5mm
PASEK ODBLASKOWY Z BOKU OPONY – POPRAWIA WIDOCZNOŚĆ NA DRODZE

PRZEZNACZENIE: TREKKING, MIASTO.

ZALETY: Niskie opory toczenia.
Dobre odprowadzanie wody z bieżnika.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX244	26x1.75	27 TPI wire +REF	70a Maxx Protect	715	79,00
TR-MX027	700x40c	27 TPI wire +REF	70a Maxx Protect	705	75,00

**OVERDRIVE****OPONY POSIADAJĄ PASEK ODBLASKOWY REFLECTIVE STRIP**

Wycięta w kształt diamentu środkowa część bieżnika, stabilizujące kierunek jazdy klocki wokół niej oraz boczne klocki kierunkowe stawiają ją w szeregu najszybszych opon w kolekcji. Opona przeznaczona na twarde i średnio twarde tereny. Doskonale spisuje się na asfaltowych odcinkach trasy.

SZORSTKI BIEŻNIK W KSZTAŁCIE FRAGMENTÓW DIAMENTU ZAPEWNI NISKIE OPORY TOCZENIA
BARDZO SZYBKA OPONA
BOCZNE KLOCKI KIERUNKOWE

PRZEZNACZENIE: CROSS

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył.
Bardzo niskie opory toczenia.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX246	700x32c	60 TPI wire +REF	70a	620g	59,00
TR-MX247	700x42c	27 TPI wire +REF	70a	680g	65,00
TR-MX140	700x42c	27 TPI wire	70a	680g	49,00

**WORMDRIVE CX**

Opona stworzona dla tych, którzy chcą trenować na szosie, na rowerze MTB. Inżynierowie Maxxis'a wyszli z założenia, że łatwiej i taniej jest zmienić opony niż cały rower. Dzięki tej oponie można trenować na asfalcie bez zbędnych oporów toczenia, które są charakterystyczne dla „zwykłych” opon XC.

CAŁKOWICIE GŁADKA POWIERZCHNIA BIEŻNIKA
MINIMALNE OPORY TOCZENIA

PRZEZNACZENIE: TRENING (na nawierzchni asfaltowej).
ZALECANA NAWIERZCHNIA – SZOSA.

ZALETY: Trwała mieszanka gumy 70a.
Lekka opona treningowa.



XENITH 1.5

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX139	26x1.50	60 TPI wire	70a	470	65,00
TR-MX282	26x1.50	60 TPI kevlar	70a	425	95,00



ROAD | SZOSA



W technologii Radialnej (użytej w tych oponach) ścianki opony są o wiele bardziej elastyczne niż w klasycznej oponie. Daje to łatwiejsze dopasowanie się opony do powierzchni asfaltu, w przeciwieństwie do standardowej opony, która rozciąga się lub kurczy przy kontakcie z nawierzchnią.

Oprócz promienistych warstw we wnętrzu opony, Radiale wykorzystuje potrójną mieszankę gumy (3C Triple Compound Technology) dla lepszego trzymania opony w zakrętach, oraz technologię silkworm puncture protection, czyli lekką antyprzebiciową powłokę na całym obwodzie opony.

PRZEZNACZENIE: Szosa, Wyścigi.

ZALETY: Wysoce elastyczna z niespotykaną przyczepnością w zakrętach.

Powłoka antyprzebiciowa – SILKWORM.

Technologia 3C.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX322	700x23C	120tpi Aramid	62a/60a/50a	220	219,00
TR-MX323	700x22C	120tpi Aramid	62a/60a/50a	210	219,00

Sztandarowy produkt firmy MAXXIS przeznaczony dla zawodników.

Trzy mieszanki gumy użyte w tej oponie pozwalają na osiąganie zawrotnych prędkości przy perfekcyjnej kontroli trakcji.

Używana przez kolarzy Zawodowej Gupy Kolarskiej CCC Polsat Polkowice.

TECHNOLOGIA TRIPLE COMPOUND (3C ROAD)

TECHNOLOGIE ANTYPRZEBICIOWE SILKWORM ORAZ K2

WKŁADKA KEVLAROWA W TECHNOLOGII KEVLAR® BELT DLA ZWIĘKSZENIA

PUNKTOWEJ ODPORNOŚCI NA PRZEBICIA

PROFESJONALNA OPONA SZOSOWA PRZEZNACZONA NA WYŚCIGI

PRZEZNACZENIE: Szosa.

ZALETY: Opona wyścigowa.

Trzy mieszanki gumy o różnej twardości.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	KOLOR	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX222	700x23c	120 TPI aramid	3C / K2 / Silkworm	Black/Grey/Orange	215	169,00

Zaawansowana technologicznie opona. Opona Cormet wykorzystuje technologię ONE 70. ONE 70 oznacza najwyższej jakości kord o wartości aż 170 TPI! Dzięki temu opona jest lekka a opory toczenia zdecydowanie mniejsze niż w innych oponach wyścigowych. Cormet gwarantuje również doskonałe wycucie drogi przez zawodnika.

CORMET firmy Maxxis w technologii ONE 70 są stworzone do wyścigowych zwycięstw.

Używana przez kolarzy Zawodowej Gupy Kolarskiej CCC Polsat Polkowice.

TECHNOLOGIA ONE70 KORD 170 TPI

PROFESJONALNA OPONA SZOSOWA PRZEZNACZONA NA WYŚCIGI

DWUWARSTWOWA WKŁADKA NYLONOWA (W ŚRODKOWEJ CZĘŚCI OPONY)

DLA ZWIĘKSZENIA PUNKTOWEJ ODPORNOŚCI NA PRZEBICIA

PRZEZNACZENIE: Szosa, Wyścigi.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX284	700x23c	170 TPI aramid	62a / ONE70 Nylon Braker	215	139,00



RADIALE



COURCHEVEL



CORMET



Opona stworzona dla zawodników i prawdziwych entuzjastów kolarstwa szosowego. Gładki bieżnik delikatnie ponacinany pozwala używać jej na wyścigach w każdych warunkach pogodowych.

SPECJALNE ROWKI WYŻŁOBIONE NA GŁADKIM WZORZE
DWUWARSTWOWA WKŁADKA NYLONOWA (W ŚRODKOWEJ CZĘŚCI OPONY) DLA ZWIĘSZENIA PUNKTOWEJ ODPORNOŚCI NA PRZEBICIA
PROFESJONALNA OPONA SZOSOWA PRZEZNACZONA NA WYŚCIGI

PRZEZNACZENIE: Szosa, Wyścigi.

ZALETY: Na każde warunki pogodowe.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX187	700x23c	120 TPI aramid	62a Nylon Braker	215	109,00



COLUMBIERE



Opona ta jest ukoronowaniem szosowej kolekcji firmy Maxxis. Zupełnie płaski bieżnik oraz niska waga zapewniają ultra niskie opory toczenia oraz wspinałe właściwości trakcyjne.

EKSTREMALNIE NISKA WAGAPROFESJONALNA OPONA SZOSOWA PRZEZNACZONA NA WYŚCIGI

PRZEZNACZENIE: Wyścigi.

ZALETY: Bardzo niska waga.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX130	700x23c	120 TPI aramid	62a	150	139,00
TR-MX129	700x20c	120 TPI aramid	62a	135	119,00



XENITH EQUIPE LÉGERE

Zawodnicza opona wykonana w technologii „DUAL COMPOUND”, co oznacza użycie dwóch mieszanek gumy w jednym bieżniku. Środkowa część to guma o większej twardości a boczne części są wykonane z gumy miększej oferującej doskonałą przyczepność w zakrętach.

PROFESJONALNA OPONA SZOSOWA PRZEZNACZONA NA WYŚCIGI DWUWARSTWOWA WKŁADKA NYLONOWA DLA ZWIĘKSZENIA ODPORNOŚCI NA PRZEBICIA

PRZEZNACZENIE: Szosa, Wyścigi.



XENITH HORS CATEGORIE



KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX119	700x20c	120 TPI aramid	57a / 62a Nylon Braker	175	119,00
TR-MX120	700x23c	120 TPI aramid	57a / 62a Nylon Braker	220	119,00

Kolejną najbardziej popularną oponą treningową Maxxis'a. Jej bieżnik oraz użyte technologie zapewnią doskonałą przyczepność i bezpieczeństwo w trakcie treningu jak również podczas zwykłej przejażdżki. Opona ta bywa również używana przez zawodników podczas zawodów typu kryteria uliczne jak i podczas wyścigów na mokrej nawierzchni. Używana przez kolarzy Zawodowej Grupy Kolarskiej CCC Polsat Polkowice.

BIEŻNIK W KSZTAŁCIE MAŁYCH DIAMENTÓW DLA ZWIĘKSZENIA PRZYCZEPNOŚCI.
WKŁADKA K2 ANTYPRZEBICIOWA WRAZ Z SILKWORM TO BARIERA PRAWIE NIE DO PRZEBICIA

PRZEZNACZENIE: Szosa – Treningi, Wyścigi.



KOD	ROZMIAR	TPI/STOPKA	MIESZANKA/TECH	KOLOR	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX333	700x23c	60 TPI aramid	62a K2 SILKWORM	Black	270	99,00
TR-MX334	700x23c	60 TPI aramid	62a K2 SILKWORM	Red	275	99,00
TR-MX335	700x23c	60 TPI aramid	62a K2 SILKWORM	Orange	275	99,00
TR-MX336	700x23c	60 TPI aramid	62a K2 SILKWORM	Blue	275	99,00



RE-FUSE



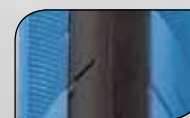
Opona treningowa z wyścigowym rodowodem, wykonana w technologii „Dual Compound”, co oznacza użycie dwóch mieszanek gumy w jednym bieżniku. Centralna część bieżnika jest zupełnie gładka i wykonana z twardszej gumy, co minimalizuje opory toczenia. Boczne części opony, wykonane z miększej mieszanki gumy, posiadają rowki odprowadzające wodę oraz strukturę utrudniającą uślizgiwanie. Doskonała na wszystkie warunki pogodowe i wszystkie rodzaje nawierzchni asfaltowej

PRZEZNACZENIE: Szosa.

ZALETY: Wszechstronność. Możliwość treningu zimą.
Wkładka antyprzebiciowa SILKWORM.
Opory toczenia porównywalne z profesjonalnymi oponami.
Bardzo długa żywotność



DETONATOR



KOD	ROZMIAR	TPI/STOPKA	MIESZANKA/TECH	KOLOR	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX178	700x23c	27 TPI aramid	57a/62a	Black/Red	270	89,00
TR-MX156	700x23c	27 TPI aramid	57a/62a	Black/Blue	270	89,00
TR-MX155	700x23c	27 TPI wire	57a/62a	Black/Blue	305	59,00
TR-MX030	700x23c	27 TPI wire	57a/62a	Black	305	59,00
TR-MX031	700x23c	27 TPI wire	57a/62a	Black/Yellow	305	59,00
TR-MX287	700x25c	27 TPI wire	57a/62a	Black/Blue	305	59,00
TR-MX188	700x25c	27 TPI wire	57a/62a	Black	305	59,00
TR-MX225	700x28c	27 TPI wire	57a/62a	Black	305	69,00
TR-MX029	700x23c	27 TPI wire	57a/62a	Black/Red	305	59,00
TR-MX285	700x23c	60 TPI aramid	57a/62a	Black/Red	230	99,00
TR-MX286	700x23c	60 TPI aramid	57a/62a	Black/Blue	230	99,00
TR-MX189	700x23c	60 TPI aramid	57a/62a	Black	230	99,00
TR-MX304	700x23c	60 TPI aramid	57a/62a	Black/Yellow	230	99,00
TR-MX288	700x23c	60 TPI aramid	57a/62a	Black/Orange	230	99,00
TR-MX337	700x23c	60 TPI aramid	57/62a	Black/White	230	99,00
TR-MX326	700x23c	60 TPI aramid	57/62a	Black/Lime Green	230	99,00
TR-MX327	700x23c	60 TPI aramid	57/62a	Black/Sky Blue	230	99,00

Nowa, lekka opona wyścigowa. ROULER to opłot wartości 120TPI, technologia SILKWORM dla poprawy odporności na przebicia oraz dwa rodzaje gumy, twardsza dla zmniejszenia oporów toczenia oraz miękka dla zwiększenia przyczepności w zakrętach.

WKŁADKA ANTYPRZEBICIOWA SILKWORM

PRZEZNACZENIE: Wyścigi, Sport



KOD	ROZMIAR	TPI/STOPKA	KOLOR	MIESZANKA/TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX359	700x23C	27 TPI wire	72a/62a Silkworm	All black	250	49,00
TR-MX363	700x23C	120 TPI Aramid	72a/62a Silkworm	All black	200	129,00
TR-MX362	700x23C	120 TPI Aramid	72a/62a Silkworm	Black/ White	200	129,00
TR-MX360	700x23C	120 TPI Aramid	72a/62a Silkworm	Black/ Blue	200	129,00
TR-MX361	700x23C	120 TPI Aramid	72a/62a Silkworm	Black/ Red	200	129,00



ROULER



NOWOŚĆ



CYCLOCROSS

	NAWIERZCHNIA	twarda	łuzna na twardym	szuter	głęboki szuter	mokra	ślisko	trzymanie w zakrętach	sprawność toczenia
MODEL	Larsen Mimo CX		●					●●●●	●●●●
	Locust	●			●			●●●●	●●●●
	Raze	●			●			●●●●	●●●●
	Mud Wrestler		●					●●●●	●●●●

Opona zaprojektowana dla Steve Larsena na wyścigi cyclocrossu. Doskonale zachowuje się w mokrym terenie, z czego znane są trasy cyclocrossu. Posiada wszystkie cechy opony LARSEN MIMO XC.

POCHYLE ZAOKRĄGLONE KLOCKI
KIERUNKOWY BIEŻNIK
PROFESJONALNA OPONA CYCLOCROSS`OWA PRZEZNACZONA NA WYŚCIGI

PRZEZNACZENIE: Cross.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył.

KOD	ROZMIAR	TPI/STOPKA	MIESZANKA/TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX251	700x32C	60 TPI wire	70a	330	59,00
TR-MX290	700x35C	60 TPI wire	70a	350	69,00
TR-MX289	700x35C	60 TPI kevlar	70a	300	89,00



LARSEN MIMO CX

Opona ze środkowym bieżnikiem ułożonym w bloki składające się z 6 kostek. Bieżnik został zaprojektowany tak, aby opona mogła toczyć się szybko, zapewniając doskonałą trakcję w różnorodnym terenie na trasach wyścigów przelajowych.

Puste przestrzenie na przemian z wystającymi bocznymi klockami bieżnika pozwalają pewnie prowadzić rower podczas jazdy.

6 – CZĘŚCIOWE PROSTOKĄTNE KLOCKI W CENTRALNEJ CZĘŚCI OPONY
BOCZNE KLOCKI W KSZTAŁCIE LITERY L
PROFESJONALNA OPONA CYCLOCROSS`OWA PRZEZNACZONA NA WYŚCIGI

PRZEZNACZENIE: Cross.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył.

KOD	ROZMIAR	TPI/STOPKA	MIESZANKA/TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX243	700x35c	60 TPI wire	70a	460	59,00
TR-MX291	700x35c	60 TPI kevlar	70a	410	85,00



LOCUST CX

Zróżnicowany teren wyścigu przelajowego wymaga unikalnego rozwiązania. Szybko tocząca się środkowa część bieżnika z szeroko rozstawionymi bocznymi klockami szybko zrzuca błoto. Nieco miększa mieszanka sprawia, że opona Raze zachowuje elastyczność i doskonale właściwości jezdne również w chłodniejszych warunkach.

DOSKONAŁE OSIĄGI NA BŁOCIE, W ŚNIEGU ORAZ NA TWARDYM TORZE
PROFESJONALNA OPONA CYCLOCROSSOWA PRZEZNACZONA NA WYŚCIGI

KOD	ROZMIAR	TPI/STOPKA	MIESZANKA/TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX292	700x33c	60 TPI wire	70a	405	69,00
TR-MX293	700x33c	60 TPI kevlar	70a	350	89,00



RAZE

Opona Mud Wrestler stworzona do pracy w mokrych i błotnistych warunkach. Środkowe kłocki są ścięte dla zmniejszenia oporów toczenia. Bieżnik został tak dobrany aby opona łatwo czyściła się z błota.

PRZEZNACZENIE: cyclocross – wyścigi w mokrych warunkach.

ZALETY: łatwo czyści się z błota.



MUD WRESTLER

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX338	700x33c	60 TPI wire	70a	410	69,00
TR-MX339	700x33c	60 TPI kevlar	70a	360	89,00



MTB | FREESTYLE | URBAN

MAXXIS

MODEL	dirt	street	park	flat	vert
Hookworm		●	—————	—————	●
Holy Roller	●	—————	—————	●	
DTH	●	—————	—————	●	

Prawdziwa opona typu STREET FIGHTER!

Zaprojektowana i „zajeżdżana” przez najbardziej agresywnych bikerów. Idealnie tłumi przy skokach, a rzeźba bieżnika zapewnia niski opór toczenia.

Dobrze „trzyma” przy pokonywaniu schodów, barierek itp.

Wymarzona opona do Skate Parku.

ŁUKOWATY, ŻŁOBIONY GŁADKI BIEŻNIK

JEDNOWARSTWOWY OPLOT WŁÓKIEN NYLONOWYCH

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX223	24x2.50	60 TPI wire	60a	1020	99,00
TR-MX224	26x2.50	60 TPI wire	60a	1125	99,00

**HOOKWORM****Drop – The – Hammer.**

Kilka pierwszych naciśnień na pedały a rower niesamowicie przyspiesza. Zaprojektowana na Igrzyska Olimpijskie 2008 w Pekinie. DTH jest super lekka i przyspiesza jak żadna inna opona BMX a w dodatku wytrzymuje maltretowanie, jakie jej zadajesz. Dwuskładnikowy bieżnik doskonale trzyma w ciasnych zakrętach na ubitych szlakach. Opona wykazuje doskonałe właściwości trakcyjne na prostych odcinkach.

LEKKA OPONA WYŚCIGOWA

TECHNOLOGIA DUAL COMPOUND eXC

ZNAMIONOWE CIŚNIENIE POWIETRZA – 110psi

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX302	24x2.40	120TPI Kevlar	62a/60a	770	119,00

**DTH**

Najbardziej wszechstronna opona do BMX w kolekcji firmy Maxxis. Uzyskano taki efekt dzięki zacieśnieniu przestrzeni pomiędzy klockami oraz modyfikacji kształtu w porównaniu z oponą MAX DADDY.

Spowodowało to lepszą przyczepność oraz mniejsze opory toczenia na twardych, gliniastych torach.

PRZEZNACZENIE: Dirt, Street, Ramp.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył.

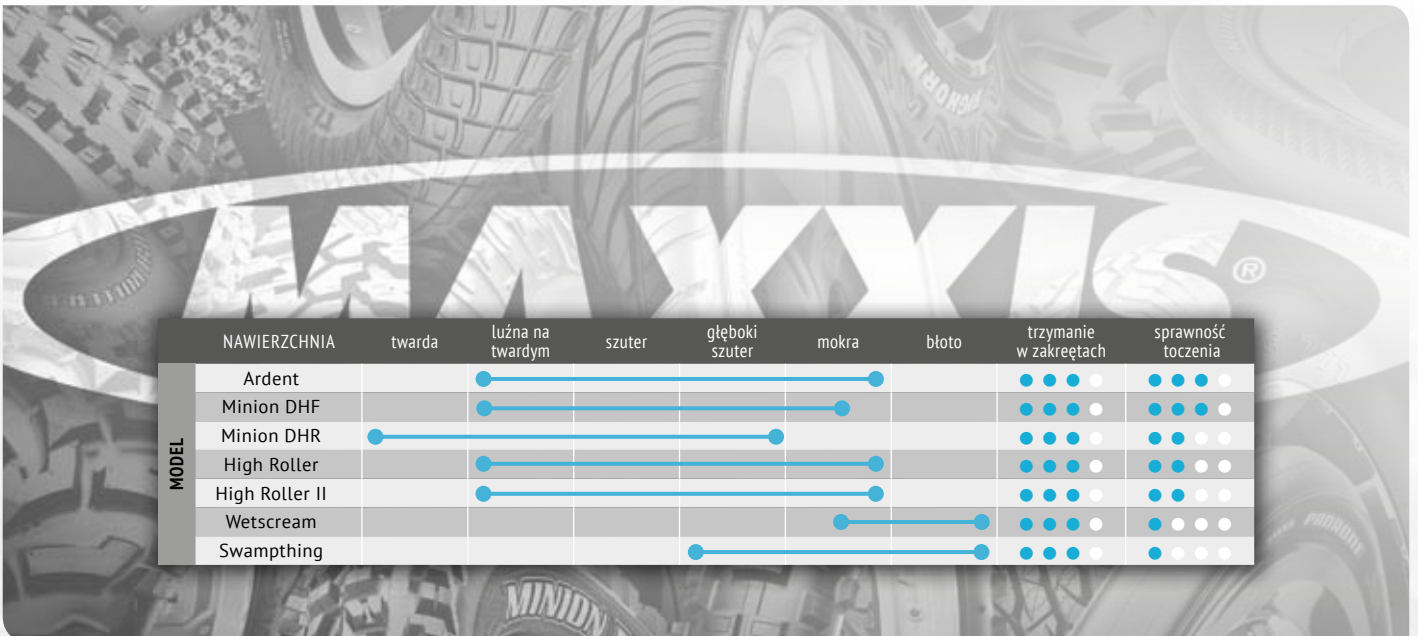
Wszechstronność.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX301	26x2.20	60 TPI wire	60a	800	99,00
TR-MX209	24x2.40	60 TPI wire	60a	735	99,00
TR-MX210	26x2.40	60 TPI wire	60a	825	99,00

**HOLY ROLLER**



DOWNHILL | FREERIDE | BIKER X



Opona Maxxis przeznaczona do Enduro, DH i Freeride'u. Duża kostka, licznie osadzona na bocznych stronach opony zapewnia znakomitą przyczepność przy pokonywaniu zakrętów z dużą prędkością. Śródkowa część bieżnika zapewnia doskonałe parametry trakcyjne podczas hamowania i przyśpieszania. Pochylenie środkowych klocków bieżnika minimalizuje opory toczenia. Opona zwijana o bardzo niskiej wadze ok. 650 g.

DOSKONAŁE KRAWĘDZIOWANIE W SZYBKICH ZAKRĘTACH DZIĘKI BOCZNYM KLOCKOM STWORZONA Z MYŚLĄ O DOSKONAŁEJ PRZYZEPNOŚCI



ARDENT

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX252	26x2.25	60Tpi single foldable	60A	645	119,00
TR-MX352	26x2.40	2-ply + butyl insert	60a	1170	129,00
TR-MX253	26x2.40	2-ply + butyl insert	ST/42a	1195	139,00

NOWOŚĆ



Bieżnik tej opony został specjalnie zaprojektowany pod trasę zawodów DH Norba, która charakteryzuje się luźną i błotnistą nawierzchnią. Ścięte w kierunku jazdy klocki środkowej części bieżnika, zapewniają mniejsze opory toczenia, a podłużne nacięcia klocków zapewniają pewniejsze utrzymywanie kierunku jazdy i pracę w zakrętach. Zastosowano w niej podwójny oplot, co zwiększa jej trwałość i wytrzymałość bocznych ścian, oraz umożliwia zastosowanie niższego ciśnienia. Opona ta może być używana na przednie i tylne koło lub tylko na przednie w zestawie z oponą Minion DH Rear.

PRZEZNACZENIE: Downhill, Freeride.

ZALETY: Łatwe prowadzenie w luźnym i błotnistym terenie. Miękka mieszanka gumy w wersji 42a. Podwójny oplot.

KOD	ROZMIAR	TPI/STOPKA	MIESZANKA/TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX168	26x2.35	2-ply + butyl insert	ST/42a	1120	129,00
TR-MX143	26x2.35	60 TPI wire	MaxxPro 60a	1080	99,00
TR-MX255	26x2.50	2-ply + butyl insert	ST/42a	1190	149,00
TR-MX237	26x2.50	60Tpi single wire	70a	1180	99,00
TR-MX340	26x2.50	27TPI wire UST	ST/42a	1180	179,00
TR-MX312	26x2.50	2-ply + butyl insert	60a	1180	149,00
TR-MX347	26x2.50	2-ply + butyl insert	3c EXO	855	239,00
TR-MX145	26x2.70	2-ply + butyl insert	70a	1380	119,00
TR-MX364	26x2.50	2-ply wire	60a EXO	159,00	



MINION DHF



Ścięte w kierunku jazdy klocki środkowej części bieżnika zapewniają mniejsze opory toczenia, podobnie jak w oponie Minion DHF. Zmieniono kierunek nacięć klocków z podłużnych na poprzeczne, co zwiększa skuteczność przyspieszania i hamowania.

Zastosowano w niej podwójny oplot, co zwiększa jej trwałość i wytrzymałość bocznych ścian oraz umożliwia zastosowanie niższego ciśnienia.

Opona przeznaczona na tylne koło.

DWUWARSTWOWY OPLIT WŁÓKIEN Z OCHRONNĄ WKŁADKĄ BUTYLOWĄ

PRZEZNACZENIE: Downhill, Freeride.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył.

Miękka mieszanka gumy w wersji ST/42A z Podwójnym oplotem.

KOD	ROZMIAR	TPI/STOPKA	MIESZANKA/TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX167	26x2.35	2-ply + butyl insert	ST/42a	835	129,00
TR-MX144	26x2.35	60 TPI wire	MaxxPro 60a	785	99,00
TR-MX256	26x2.50	2-ply + butyl insert	ST/42a	1190	149,00
TR-MX238	26x2.50	60Tpi single wire	70a	1180	99,00
TR-MX146	26x2.70	2-ply + butyl insert	70a	1380	119,00



MINION DHR



Niewątpliwy przebój i klasyka kolekcji firmy Maxxis. Wszechstronność tego bieżnika powoduje zastosowanie go w różnych dyscyplinach rowerowych od XC przez freeride po DH. Ścięte w kierunku jazdy klocki w centralnej części opony zapewniają niskie opory toczenia, jednocześnie zastosowane klocki o wyższym profilu w tej samej części opony odpowiadają za kontrolę trójki. Ostro wycięte boczne klocki dają pełną kontrolę w zakrętach.

PRZEZNACZENIE: DH, Freeride.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył. Wszechstronność.

KOD	ROZMIAR	TPI/STOPKA	MIESZANKA/TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX207	24x2.50	2-ply + butyl insert	ST/42a	1080	149,00
TR-MX108	26x2.35	27 TPI wire	70a	870	79,00
TR-MX171	26x2.35	60Tpi single wire	ST/42a	870	95,00
TR-MX257	26x2.50	2-ply + butyl insert	ST/42a	1190	139,00
TR-MX079	26x2.50	60 TPI wire	70a	1180	99,00
TR-MX249	26x2.50	2-ply + butyl insert	3c (70a/42a/40a)	1270	239,00
TR-MX147	26x2.70	60 TPI wire	70a	1390	99,00



HIGH ROLLER



Nowa wersja kultowego bieżnika. Zarazem otwarty i agresywny charakter bieżnika daje High Roller-owi II doskonałą możliwość penetracji gruntu jak i szybkiego czyszczenia się z błota. Kwadratowe profile klocków bieżnika wzmagają odczucie pewności prowadzenia. Modyfikacje tych klocków spowodowały poprawę trójki i możliwości hamowania na twardej powierzchniach. Doskonały wybór na techniczne, Downhill-owe i Freeride-owe trasy.



HIGH ROLLER II

NOWOŚĆ

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX353	26x2.40	60tpi 1ply wire	EXO 60a	1290	129,00
TR-MX354	26x2.40	2-ply + butyl insert	3C	1260	239,00
TR-MX355	26x2.40	2-ply + butyl insert	60a	1260	169,00

Opona zaprojektowana specjalnie na najbardziej błotnistej downhill na świecie – Les Gets.

Przeznaczona wyłącznie do zawodów i dla zawodników (w wersji ST/42a). Szeroko rozstawione klocki o bardzo wysokim profilu pozwalają przejechać największe błoto.

PRZESTRZENNIE ROZMIESZCZONE OSTRE I SPICZASTE KWADRATOWE KLOCKI DWUWARSTWOWY OPILOT WŁÓKIEN Z OCHRONNĄ WKŁADKĄ BUTYLÓWĄ

PRZEZNACZENIE: Downhill.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód / tył. Zaprojektowana specjalnie na błoto.



WETSCREAM

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX259	26x2.50	2-ply + butyl insert	ST/42a	1225	119,00
TR-MX081	26x2.20	60tpi single wire	70a	1005	79,00
TR-MX341	26x2.50	27TPI wire UST	ST/42a	975	179,00
TR-MX258	26x2.20	2-ply + butyl insert	ST/42a	1115	99,00



Opona zaprojektowana z myślą o trudnych, mokrych i błotnistych trasach. Owalny profil klocków nie pozwala na ugrzęźnięcie w szutrze lub błocie. Poprzeczne nacięcia klocków wspomagają hamowanie i przyspieszanie. Agresywny i wysoki bieżnik pozwala utrzymać rower w zakrętach bez uślizgiwania się opony.

PRZESTRZENNIE ROZMIESZCZONE KLOCKI WYKOŃCZONE ŻŁOBIENIEM LUB KORKIEM DWUWARSTWOWY OPILOT WŁÓKIEN Z OCHRONNĄ WKŁADKĄ BUTYLÓWĄ

PRZEZNACZENIE: Downhill, Freeride.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód / tył. Agresywny kształt klocków.



SWAMPTHING 2.50

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX166	26x2.35	2-ply + butyl insert	ST/42a	780	119,00
TR-MX075	26x2.35	60 TPI wire	MaxxPro 60a	740	99,00
TR-MX305	26x2.50	2-ply + butyl insert	ST/42a	1115	119,00



Opona zaprojektowana przez zwycięzcę Pucharu Świata oraz Mistrza Świata w Dualu i DH – Briana Lopesa. Niski profil oraz podzielone środkowe klocki powodują niskie opory toczenia, a agresywne i wysokie klocki boczne zapewniają pełną kontrolę w zakrętach.

KWADRATOWE BLIŹNIACZE KLOCKI – BIEŻNIK KIERUNKOWY
DWUWARSTWOWY OPLOT WŁÓKNIEN Z OCHRONNĄ WKŁADKĄ BUTYLOWĄ

PRZEZNACZENIE: Dual, Freeride.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód.

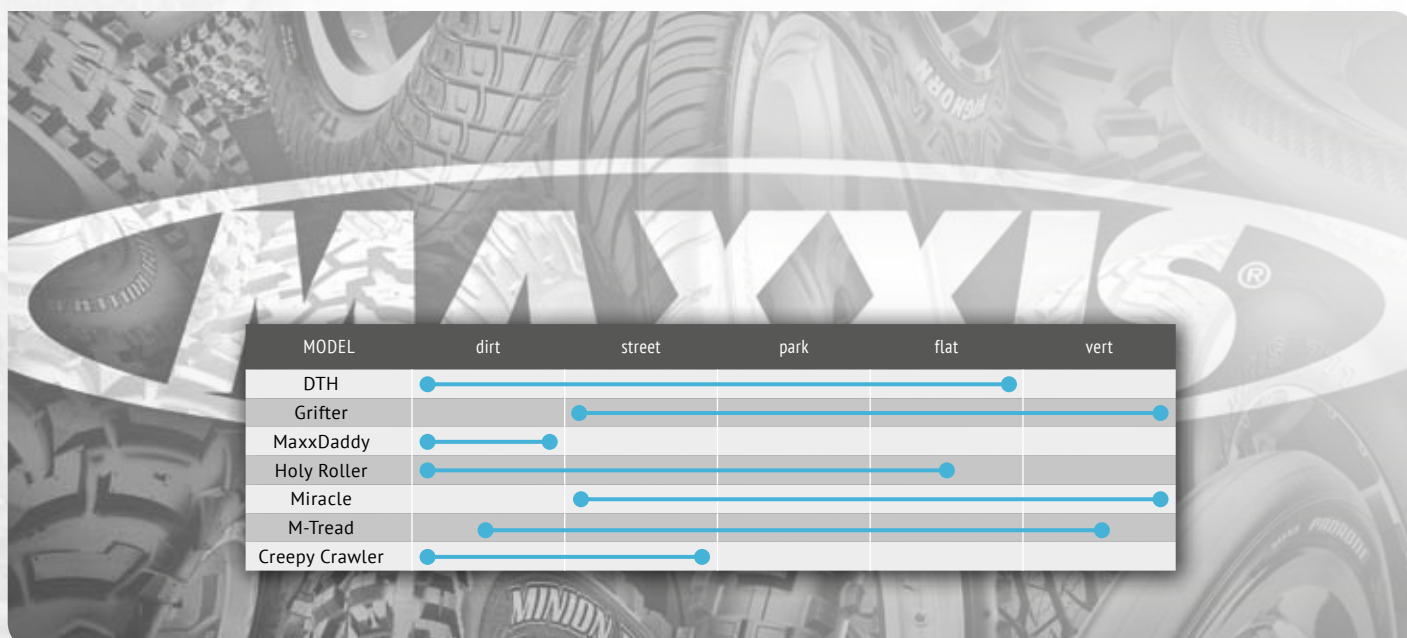


LOPES BLING BLING

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX133	26x2,35	60 TPI 2-ply butyl insert	60a	830	99,00



BMX | TRIAL



Drop – The – Hammer.

Kilka pierwszych nacięć na pedały a rower niesamowicie przyśpiesza. Zaprojektowana na Igrzyska Olimpijskie 2008 w Pekinie. DTH jest super lekka i przyśpiesza jak żadna inna opona BMX a w dodatku wytrzymuje maltretowanie, jakie jej zadajesz. Dwuskładnikowy bieżnik doskonale trzyma w ciasnych zakrętach na ubitych szlakach. Opona wykazuje doskonałe właściwości trakcyjne na prostych odcinkach.

LEKKA OPONA WYŚCIGOWA

TECHNOLOGIA DUAL COMPOUND eXC

ZNAMIONOWE CIŚNIENIE POWIETRZA – 110 psi



DTH



KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX297	20x2.20	120 TPI wire	62a/60a	535	85,00

Kevlarowa stopka i lekkie materiały pozwalają na wykonywanie sztuczek z większą łatwością bez przerzucania zbędnego ciężaru. Dwumieszankowy bieżnik przystosowany do wysokiego ciśnienia pozwala pewnie lądować pod każdym kątem. Maxxis zastosował kilka technologii aby produkować Grifter – po prostu najlepsze opony freestyle w historii.

TECHNOLOGIA DWUSKŁADNIKOWA EXC

WYKORZYSTANIE TECHNOLOGII EXO DLA WZMOCNIENIA ŚCIAN BOCZNYCH
MAKSYMALNE CIŚNIENIE 110 PSI



GRIFTER - 110 PSI



KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX342	20x1.85	60 TPI wire	62a/60a EXO	455	75,00
TR-MX343	20x1.85	120 TPI kevlar	62a/60a EXO	395	109,00
TR-MX344	20x2.10	60 TPI wire	62a/60a EXO	500	75,00
TR-MX345	20x2.10	120 TPI kevlar	62a/60a EXO	440	109,00

Opona przeznaczona do dirtu. Blisko ułożone klocki pośrodku opony zapewniają kontrolę trakcji przy dużej prędkości. Klocki umieszczone w dwóch rzędach, maksymalnie blisko boków opony, zapewniają doskonałą kontrolę w zakrętach na luźnych szutrowych nawierzchniach. Użyta mieszanka gumy 70a powoduje szybsze toczenie się opony oraz mniejsze jej zużycie.

KWADRATOWE, LEKKO PRZESUNIĘTE WZGLĘDEM SIEBIE KLOCKI
DOSKONAŁA W LUŻNYM, SZUTROWYM TERENIE

PRZEZNACZENIE: Dual.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył.
Przyśpieszenie.



MAXXDADDY

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX142	20x2.00	60 TPI wire	70a	540	65,00
TR-MX117	20x2.25	60 TPI wire	70a	585	69,00

Najbardziej wszechstronna opona do BMX w kolekcji firmy Maxxis. Uzyskano taki efekt dzięki zacieśnieniu przestrzeni pomiędzy klockami oraz modyfikacji kształtu w porównaniu z oponą MAX DADDY.

Spowodowało to lepszą przyczepność oraz mniejsze opory toczenia na twardych, gliniastych torach.

ODWRÓCONE BLIŹNIACZE KLOCKI
NAJBARDZIEJ WSZECHESTRONNA OPONA BMX

PRZEZNACZENIE: Dirt, Street, Ramp.

ZALETY: Opona dwukierunkowa przód/tył.
Wszechstronność.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX294	20x1.95	60 TPI wire	70a	495	65,00
TR-MX137	20x2.20	60 TPI wire	70a	610	69,00

Opona zaprojektowana dla Maxxis'a przez Dave'a Mira. Charakteryzuje się wąskimi wzdłużnymi rowkami, zmniejszającymi do minimum opory toczenia. Ten rodzaj bieżnika czyni oponę elastyczną, ale stabilną. Kiedy Dave Mira startując na prototypie tej opony zdobył złoty medal w X-Games. Jak sam mówi: „gdy zjeżdżam i szybko podrywam rower na rampie, dzięki Maxxis Miracle mam lepsze wyczucie roweru”.

KANAŁOWY, PODŁUŻNY BIEŻNIK
ZNAMIONOWE CIŚNIENIE POWIETRZA – 110 PSI
ZAPROJEKTOWANA PRZEZ DAVE'A MIRRA, ZWYCIĘZCĘ X-GAMES

ZALETY: Bieżnik z drobną siateczką i wąskimi rowkami zapewniający doskonałą przyczepność i bardzo niski opór toczenia.
Możliwość stosowania wysokiego ciśnienia 110 PSI.

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX242	20x2.10	60 TPI wire	70a	695	65,00

Bieżnik opony M-Tread obejmuje szeroko obie boczne ściany opony, od krawędzi do krawędzi, chroniąc przed przedwczesnym zużyciem. Boczny bieżnik doskonale sprawdza się na zakrętach i manewrach przyziemnych. Opona doskonała dla street-bikerów i zawodników rampowych, którzy poddają bieżnik maksymalnym siłom uderowym i siłom tarcia.

DELIKATNE ŻŁOBIENIA NA SYMETRYCZNYCH KLOCKACH
ZNAMIONOWE CIŚNIENIE POWIETRZA – 110 PSI

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX295	20x1.85	60 TPI wire	70a	730	65,00
TR-MX296	20x2.10	60 TPI wire	70a	825	65,00



HOLY ROLLER



MIRACLE 110 PSI



M-TREAD - 110 PSI

Opona na przednie koło przeznaczona do Trialu.
Zaprojektowana przy pomocy jednego z najlepszych trialowców Daniego Comasa.
Jej wielką zaletą jest elastyczna jazda i utrzymywanie kierunku jazdy, przez co nabieramy pewności przy wykonywaniu skoków.

BIEŻNIK BLOKOWY ZŁOŻONY Z PROSTOKĄTNYCH I KWADRATOWYCH KLOCKÓW
OPONA TYLKO NA PRZÓD
ZASTOSOWANO BARDZO MIĘKKĄ MIESZANKĘ GUMY ST (SUPER TACKY)

PRZEZNACZENIE: Trial.

ZALETY: Utrzymywanie kierunku jazdy.
Elastyczność.
ETRTO 54-406

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX202	20x2.00	60 TPI wire	ST/42a	670	69,00



CREEPY CRAWLER FRONT



Opona na tylne koło przeznaczona do Trialu, dająca pełną kontrolę na krawędziach przeszkód oraz w mokrych warunkach.
Użyta gęstość oplotu 60 TPI powoduje mniejsze odczucie odbicia po skoku oraz większą odporność na przebicia dętki przez obręcz.

BIEŻNIK BLOKOWY ZŁOŻONY Z PROSTOKĄTNYCH I KWADRATOWYCH KLOCKÓW
ZRÓŻNICOWANA SPECYFIKA OPONY PRZEDNIEJ I TYLNEJ
MODYFIKOWANE OPONY TRIASOWE NIE BĘDĄ PASOWAĆ DO 20" OBRĘCZY BMX

PRZEZNACZENIE: Trial.

ZALETY: Użycie oplotu 60 TPI.
Pełna kontrola nad rowerem na wszystkich przeszkodach.
UWAGA: Opona nie pasuje do standardowych obręczy BMX 20".
ETRTO 67-387

KOD	ROZMIAR	TPI / STOPKA	MIESZANKA / TECH	WAGA (g)	CENA (zł)
TR-MX204	20x2.50	60 TPI wire	ST/42a	975	75,00



CREEPY CRAWLER REAR



DĘTKI | ZAWORY





FLYWEIGHT

KOD	ROZMIAR	ŚCIANKA	ZAWÓR	WAGA (g)	CENA (zł)
TB-MX017	26x1.90 / 2.125	0.45 mm	Presta	95	39,00
TB-MX018	700x18 / 25C	0.45 mm	Presta	52	39,00



ULTRALIGHT

KOD	ROZMIAR	ŚCIANKA	ZAWÓR	WAGA (g)	CENA (zł)
TB-MX028	26x1.50 / 1.75	0.6 mm	Presta	109	26,00
TB-MX019	26x1.90 / 2.125	0.6 mm	Presta	125	26,00
TB-MX030	26x1.90 / 2.125	0.6 mm	Schrader	128	26,00
TB-MX011	700x18 / 25C	0.6 mm	Presta	66	26,00
TB-MX049	700x18 / 25C	0.6 mm	Presta 60mm	68	26,00



WELTER WEIGHT

KOD	ROZMIAR	ŚCIANKA	ZAWÓR	WAGA (g)	CENA (zł)
TB-MX044	20x1.90 / 2,125	0,9 mm	Schrader	123	15,00
TB-MX043	24 x1.90 / 2,125	0,9 mm	Schrader	166	17,00
TB-MX046	26 x1,00 / 1,125	0,9 mm	presta	86	17,00
TB-MX041	26x1,90 / 2,125	0,9 mm	Presta	161	17,00
TB-MX010	26x1,90 / 2,125	0,9 mm	Presta 60MM	166	17,00
TB-MX040	26x1,90 / 2,125	0,9 mm	Schrader	163	17,00
TB-MX051	29x1,90 / 2,35	0,9 mm	Presta	200	17,00
TB-MX042	700x18/25, 27x7/8-1	0,9 mm	Presta	83	17,00
TB-MX009	700x18/25, 27x7/8-1	0,9 mm	Presta 60mm	85	17,00
TB-MX039	700x35/45, 27x1 3/8-1 3/4	0,9 mm	Presta	126	17,00
TB-MX038	700x35/45, 27x1 3/8-1 3/4	0,9 mm	Schrader	129	17,00
TB-MX050	20X1 1/4-1-3/8	0,9 mm	Shreader	129	15,00



FREERIDE

KOD	ROZMIAR	ŚCIANKA	ZAWÓR	WAGA (g)	CENA (zł)
TB-MX035	26x2.20 / 2.50	1.2 mm	Schrader	295 g	35,00
TB-MX047	26x2.20 / 2.50	1.2 mm	Presta	292 g	35,00

KOD	ROZMIAR	ŚCIANKA	ZAWÓR	WAGA (g)	CENA (zł)
TB-MX037	24x2.50/2.70	1.5 mm	Schrader	420	35,00
TB-MX036	26x2.50/2.70	1.5 mm	Presta	465 g	35,00
TB-MX022	26x2.50/2.70	1.5 mm	Schrader	468 g	35,00



DOWNHILL

NOWY SYSTEM MVS !

KOD	ROZMIAR	ŚCIANKA	ZAWÓR	WAGA (g)	CENA (zł)
TB-MX052	26x1.95/2.125	0.45 mm	x	90	30,00
TB-MX053	700x18/25	0.45 mm	x	46	30,00



MVS FLYWEIGHT

NOWY SYSTEM MVS !

KOD	ROZMIAR	ŚCIANKA	ZAWÓR	WAGA (g)	CENA (zł)
TB-MX054	26x1.95/2.125	0.6 mm	x	121	18,00
TB-MX055	700x18/25	0.6 mm	x	61	18,00



MVS ULTRALIGHT

1KPL = 2 ZAWORKI

KOD	KOLOR	ZAWÓR	WAGA (g)	CENA (zł)
TB-MX056	RED	Presta 48 mm	3,4	39,00
TB-MX057	RED	Presta 60 mm	4	39,00
TB-MX058	RED	Presta 80 mm	5	49,00
TB-MX059	SILVER	Presta 48 mm	3,4	39,00
TB-MX060	SILVER	Presta 60 mm	4	39,00
TB-MX061	BLACK	Presta 48 mm	3,4	39,00
TB-MX062	BLACK	Presta 60 mm	4 g	39,00
TB-MX063	BLACK	Presta 80 mm	5	49,00



ZAWORY MVS

Łyżki do opon wykonane z bardzo wytrzymałego tworzywa.
Bardzo długa żywotność w codziennym zastosowaniu, również w serwisach rowerowych.



ŁYŻKI DO OPON MAXXIS

KOD	KOLOR	CENA (zł)
TL-MX001	POMARAŃCZOWY	20,00