

2014





MORE HISTORY. MORE BIKE.
WIĘCEJ HISTORII. WIĘCEJ ROWERU.

41 LAT

Założyciel MERIDY, Ike Tseng (1932–2012), był bardzo szanowaną osobą i prawdziwym wizjonerem. Podczas podróży po USA na początku lat 70. XX w. zauważył na drzwiach warsztatu rowerowego kartkę z napisem mówiącym, że rowery z Tajwanu nie są w nim przyjmowane do naprawy ze względu na ich słabą jakość. To zirykowało Ike Tsenga – i wkrótce potem, we wrześniu 1972 r., na Tajwanie otwarto pierwszy zakład produkcyjny spółki Merida Industry Co., Ltd. Człowiek, którego życiowe motto brzmiało „idź naprzód z pasją i odwagą!”, nie wybrał nazwy „Merida” przypadkowo: w wolnym tłumaczeniu trzy sylaby w słowie „Me-Ri-Da” oznaczają, że zamiarem firmy jest wytwarzanie wyłącznie pięknych produktów wysokiej jakości, dzięki którym każdy będzie mógł dotrzeć w wybrane miejsce w możliwie najprzyjemniejszy sposób. Lecz Ike Tseng nie byłby sobą, gdyby zadowolił się udaną realizacją swojego planu polegającego na zaoferowaniu rowerów wysokiej jakości pochodzących z Tajwanu. Dlatego w 1988 r. zrobił kolejny duży krok poprzez wprowadzenie niezależnej marki MERIDA. Zgodnie z filozofią korporacyjną, na ramach wszystkich wyrafinowanych rowerów cieszących się międzynarodowym uznaniem znalazły się, całkiem zasłużenie, trzy sylaby „Me-Ri-Da”.

W 2013 r. MERIDA obchodzi swoje 41. urodziny – i mamy wszelkie powody do dumy, gdyż udało nam się sprostać oczekiwaniom naszego założyciela. Dzięki połączeniu doświadczenia niemieckiego centrum badawczo-rozwojowego z fachową wiedzą na temat produkcji na Tajwanie MERIDA jest w stanie spełnić oczekiwania najbardziej wymagających rowerzystów, oferując wszystko, co można sobie zamarzyć – modele dla dzieci, rowery elektryczne czy maszyny wyścigowe z najwyższej półki. Jesteśmy szczególnie dumni z faktu, że każdego roku MERIDA realizuje swoje ogromne ambicje sportowe, wyposażając kolarzy elity, m.in. górskich z MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU i szosowych z grupy LAMPRE-MERIDA, w narzędzia pracy na najwyższym poziomie. Pomagają im one regularnie sięgać po najważniejsze sportowe laury na świecie.

Z okazji udanego ćwierćwiecza z dumą przedstawiamy naszym klientom nowy wygląd marki MERIDA w roku modelowym 2014: MORE BIKE (WIĘCEJ ROWERU). Ponieważ MERIDA zawsze daje Ci to istotne „więcej”, dzięki któremu zyskujesz to przyjemne uczucie, że wybrałeś/-aś właściwy rower.

Michael Tseng 曾欽柱

MICHAEL TSENG

Prezes, dyrektor generalny Merida Industry Co., Ltd.

3	41 lat MERIDY
6	Przegląd kategorii
9	Więcej pasji
10	Więcej innowacji
11	Więcej sukcesu
12	Team Lampre-Merida
13	Multivan Merida Biking Team
14	Big.Seven
16	One-Forty-B
18	Reacto Evo, Ride Pro
20	Technologie Meridy
22	Porównanie rozmiarów 29"/ 27,5"/ 26"

FULL SUSPENSION

XC RACE/ MARATHON 29"

24	Big Ninety-Nine CF Team
25	Big Ninety-Nine CF XT-edition/ 1500/ 900

MARATHON/TOUR 26"

27	One-Twenty XT-edition/ 900
----	----------------------------

ALL MOUNTAIN 27,5"

29	One-Forty 2-B/ 3-B/ 5-B
----	-------------------------

HARDTAILS

XC RACE/ MARATHON 29"

31	Big.Nine CF Team/ CF 3000/ CF XT-edition
32	Big.Nine CF 1000/ 1500/ Team Issue
33	Big.Nine XT-edition/ 900/ 500
34	Big.Nine 300/ 100/ 40-D
35	Big.Nine 40-MD/ 20-D/ 20-MD

XC RACE/ MARATHON 27,5"

37	Big.Seven CF Team/ CF 3000/ CF XT-edition
38	Big.Seven Team Issue/ 1500/ XT-edition
39	Big.Seven 900/ 500/ 300
40	Big.Seven 100/ 40-D
41	Big.Seven 40-MD/ 20-D/ 20-MD

SPORT 26"

43	Matts 20-V/ 10-V/ 5-V
----	-----------------------

LADY 27,5"

44	Juliet XT-edition-B
----	---------------------

45	Juliet 500-B/ 300-B/ 100-B
----	----------------------------

LADY 26"

46	Juliet 40-D
----	-------------

47	Juliet 40-MD/ 20-D/ 20-MD
----	---------------------------

48	Juliet 20-V/ 10-V/ 5-V
----	------------------------

ROAD

RACE 700C

51	Scultura CF Team-E/ CF 907/ CF 905
52	Scultura 905/ 904/ 903
53	Scultura 903/ 901/ 900

55	RACE 880-16
57	Reacto CF Team/ CF 905
	TOUR 700C
59	Ride CF Team/ CF 94

CYCLO CROSS

CYCLO CROSS 700C

61	Cyclo Cross 4/ 3
----	------------------

FITNESS

FITNESS 700C

63	Speeder T5/ T3-D/ T3
64	Speeder T2-D/ T2/ T1

CROSS

CROSS 700C

67	Crossway 3000
68	Crossway XT-edition/ 900/ 500
69	Crossway 300/ 100/ 40-D
70	Crossway 40-MD/ 20-D/ 20-MD
71	Crossway 20-V/ 10-V/ 5-V

TREKKING

TREKKING 28"

73	Freeway 9700
74	Freeway 9500/ 9300
75	Freeway 9200/ 9100

CITY

CITY 28", 26"

76	City 8300
77	City 8100/ 6300/ 6100

YOUTH

KIDS 24", 20", 16", 12"

79	Dakar Team/ 624-SUS/ Champion
80	Dakar 624
81	Dakar 620
82	Dakar 616/ 612

HARDTAILS

85

DRAKAR MTB 29"

Big 29 40-MD/ 40-V

86

DRAKAR ATB 26"

87

Speed 20-MD

Speed 20-V/ 10-V/ 5-V

CROSS

88

DRAKAR CROSS 700C

89

Cross 20-MD

Cross 20-V/ 10-V/ 5-V

KIDS

91

DRAKAR KIDS 20", 16"

92

Raptor

92

Lemurooo

Rhino, Daisy



RAMY/GEOMETRIA RAM

94

Ramy

96

Geometria ram



101

Rękawiczki

104

Kaski

106

Torby

110

Pompki

112

Klocki hamulcowe

116

Lampki

119

Dzwonki, klucze

120

Koszyki na bidon

122

Zapięcia

123

Chwyty kierownicy

124

Stopka, bidony

DT SWISS

126

Szprychy

129

Nypłe

130

Części i akcesoria

133

Technologie

138

Road/ szosa

142

Cyclocross

143

E-bike

144

Trekking / miejskie

146

City/ urban

147

MTB

153

FR/ DH/ Enduro

155

BMX

157

Trial, łyżka do opon

158

Dętki, zawory

160

Specyfikacje techniczne



166

Technologia

167

Race line

168

Control line

171

Classic line

172

Tradition line

173

City/ trekking line

174

MTB terrain line

177

Kids line

178

Dętki premium

179

Dętki regular

180

Specyfikacje techniczne



183

Dętki



184

Rękawiczki

188

Kaski

192

Okulary



196

Lampki

202

Pedały

205

Pompki, wkłady suportu

206

Bagażniki, stopki

207

Klocki hamulcowe

208

Hamulce, dźwignie hamulca

209

Łańcuchy, koszyki na bidon

MTB

FULL SUSPENSION

HARDTAILS



XC RACE/MARATHON

BIG NINETY-NINE

NOWOŚĆ W 2014 R.: 29" full jest obecnie dostępny także jako model w pełni karbonowy! Ulubiony sprzęt Ondreja Cinka, młodzieżowego mistrza świata i mistrza Czech z MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU, sprawdza się jako 100% wyścigowa maszyna. BIG NINETY-NINE ze 100-mm skokiem jest także dostępny w hybrydowej wersji karbonowo-aluminiowej oraz aluminiowej.

MARATHON/TOUR

ONE-TWENTY

Klasyczny wybór dla miłośników górskiej jazdy. Full ze 120-mm skokiem i niezawodną ramą doskonale sprawdza się na trasach dla osób, które mają duże zaufanie do 26" rowerów. ONE-TWENTY jest maksymalnie czuły, ma neutralny napęd i przekonuje niezwykłą zwinnością oraz wielką mocą podczas podjazdów. Dostępny w różnych wersjach aluminiowych.

ALL MOUNTAIN

ONE-FORTY-B

NOWOŚĆ W 2014 R.: całkowicie przeprojektowany 27,5" full oferuje 145-mm skok zawieszenia w połączeniu z imponującą kinematyką i zaletami nowego standardu 27,5" kół. ONE-FORTY-B zapewnia świetną zabawę w górach i korzysta w nich z wszystkich zalet tylnego zawieszenia VPK z wirtualnym punktem obrotu. Należą do nich wyjątkowa czułość i maksymalna neutralność napędu. Zawieszenie jest w pełni aktywne nawet podczas mocnego hamowania, a także ogranicza do minimum „bujanie” podczas pedalowania. Dostępny z ramą aluminiową.

29"

XC RACE/MARATHON

BIG.NINE / BIG.SEVEN

NOWOŚĆ W 2014 R.: najnowszy 27,5" hardtail BIG.SEVEN wkracza do akcji zawsze wtedy, gdy mistrz świata Jose Antonio Hermida i spółka walczą o najlepsze czasy na krętych trasach XC. Dzięki większym kołom i nowym kształtom rur ta wyścigowa rakietka przekonuje zawodników, zapewniając doskonały komfort i wyjątkowe parametry napędu. Nasz sprawdzony 29-calowy hardtail BIG.NINE pozostaje bez zmian w sezonie 2014 – wystarczy wspomnieć, że niedawno pomógł Gunn-Ricie Dahle Flesji zdobyć dziewiąty tytuł mistrzyni świata w karierze. BIG.SEVEN, a także BIG.NINE są dostępne w różnych wersjach karbonowych i aluminiowych.

29" 27.5"

26"

SPORT

MATTS

Pozwala z przyjemnością odkrywać świat MTB. Dzięki sprawdzonej aluminiowej ramie i niezawodnym komponentom również w sezonie 2014 MATTS zapewnia wszystko, co potrzebne do jazdy w terenie. Starannie zaprojektowane kształty ram już na pierwszy rzut oka pokazują, co mają do zaoferowania rowery MATTS: czystą zabawę na trasie!

26"

27.5"

LADY

JULIET

NOWOŚĆ W 2014 R.: MERIDA oferuje nowy rozmiar kół 27,5" również dla pań. Przekonująca zaleta: damskie rowery z charakterystyczną geometrią zachowują lekkość i zwinność. Dodatkową korzyść stanowią zaawansowane parametry jazdy i trakcji. JULIET jest dostępna także w sprawdzonej wersji 26".

27.5" 26"

ROAD RACE



RACE

SCULTURA 700C

NOWOŚĆ W 2014 R.: Jako podstawowe narzędzie pracy naszej grupy LAMPRE-MERIDA, ta karbonowa maszyna marzeń podkreśla ambicje MERIDY związane z kolarstwem szosowym. Niska waga ramy roweru SCULTURA, wynosząca zaledwie 850 g, widelec wykonany w całości z karbonu (330 g) ze skutecznym tłumieniem wibracji, a także wyjątkowymi parametrami sztywności i komfortu motywują do jak najlepszych wyników w najważniejszych wyścigach świata. SCULTURA jest dostępna w różnych wersjach karbonowych i aluminiowych – dla fanów wyścigów również jako replika roweru LAMPRE-MERIDA.



RACE

REACTO EVO 700C

NOWOŚĆ W 2014 R.: Nowe trzy litery w nazwie, prawdziwa ewolucja dla wszystkich fanów wyścigów. Nasz zupełnie nowy model REACTO EVO to konsekwencja przejścia od modelu z 2013 r. do bezkompromisowej aerodynamiki. Rower pozostaje niezwykle sztywny, a jednocześnie jest bardzo wygodny. Dzięki specjalnym profilom rur „Fastback” oraz innym szczegółom technologicznym, takim jak zintegrowane z kształtem ramy hamulce „Direct Mount”, ten aero pocisk przecina powietrze zauważalnie i mierzalnie lepiej. Dostępny wyłącznie w wersji karbonowej, również w wersji LAMPRE-MERIDA.

RACE

RACE 700C

Doświadczenie MERIDY w tworzeniu zawodowych szosówek znajduje odzwierciedlenie także w modelu dla mniej zaawansowanych kolarzy. Pozwala to odczuć RACE 880, który doskonale nadaje się dla początkujących miłośników szybkości. W 2014 r. RACE będzie jeszcze bardziej komfortowy. Do dłuższych treningów zachęci w pełni karbonowy widelec zachwycający pochłanianiem drgań i sztywnością podczas hamowania i w zakrętach. Nowa odsłona tego roweru jest także wyposażona w stożkową główkę ramy, która zwiększa precyzję sterowania.

TOUR



TOUR

RIDE PRO 700C

NOWOŚĆ W 2014 R.: Im dłużej kolarz ma siłę, tym większe prawdopodobieństwo sukcesu – dotyczy to nie tylko zawodowców. RIDE PRO został stworzony, by zapewnić maksymalny komfort na złych nawierzchniach i ograniczyć do minimum wpływ wstrząsów i drgań na jazdę. Specjalna konstrukcja przedniego widelca, wyjątkowo płaskie rury tylnego trójkąta (o wysokości zaledwie 10 mm) połączone bardzo nisko z rurą podsiodłową czy możliwość zastosowania opon do 28 mm sprawiają, że RIDE PRO to najwygodniejszy sprzęt dla fanów szosówek MERIDY. Dostępny jako modele karbonowe, także w wersji wykorzystywanej przez LAMPRE-MERIDA w najgorszych warunkach.

FITNESS



FITNESS

SPEEDER 700C

Jeśli w poszukiwaniach idealnego roweru nie decydujesz się na wyścigową szosówkę tylko z powodu giętej kierownicy, nasz SPEEDER to doskonała alternatywa. Wąskie i gładko toczone opony, geometria zorientowana na napęd, a także wybór między hamulcami tarczowymi i szczękowymi to zalety tego sportowego, ale też bardzo wszechstronnego sprzętu. Dostępne są różne wersje modeli aluminiowych.

CYCLO CROSS



CYCLO CROSS

CYCLO CROSS 700C

Rower przełajowy to wyjątkowo wytrzymały sprzęt nie tylko do zimowego treningu kolarzy szosowych. CYCLO CROSS bardzo dobrze radzi sobie na asfalcie, żwirze i leśnych ścieżkach, dzięki czemu sprawdza się zarówno w zastosowaniach sportowych, jak i rekreacyjnych. Można pędzić na nim przy każdej pogodzie bez obaw o awarię roweru. Jest wyposażony w lekką aluminiową ramę, a jego wszechstronność zwiększa możliwość zamontowania w nim błotników. Wszystkie modele CYCLO CROSS posiadają hamulce tarczowe.

CROSS

CROSS

CROSSWAY 700C

Idealny wybór dla osób, które lubią korzystać z roweru na różne sposoby. Dzięki wyprofilowanym 700C oponom CROSSWAY lubi asfalt i szuter, a jego amortyzowany widelec zapewnia komfort i bezpieczeństwo w każdej sytuacji i na każdym podłożu. Solidne komponenty, a także możliwość montażu błotnika i stopki sprawiają, że rower jest świetnie dostosowany do codziennego użytkowania, a mocna aluminiowa rama gwarantuje niezawodność i trwałość także na długich trasach. Dostępnych jest wiele aluminiowych modeli damskich i męskich z hamulcami tarczowymi bądź szczękowymi.

TREKKING



TREKKING

FREEWAY 28"

NOWOŚĆ W 2014 R.: nasz wszechstronny i komfortowy rower zyskał nowe atrakcyjne kształty ram i malowanie, a także nowy osprzęt. Dzięki bogatemu wyposażeniu FREEWAY zapewnia wysoki komfort podczas wielodniowych wypraw, a także codziennych dojazdów do pracy. Gwarantują go m.in. szerokie opony, ergonomiczna kierownica, miękkie siodełko oraz, w wybranych modelach, przedni amortyzator, amortyzowana rura podsiodłowa i regulowany wspornik kierownicy. Każdy model posiada mocny bagażnik pod sakwy, stopkę, pełne błotniki oraz osłonę całej górnej części łańcucha. Dzięki zróżnicowanej geometrii FREEWAY może być odpowiednim wyborem zarówno dla mężczyzn, jak i dla kobiet.

CITY



CITY 26", 28"

Naturalnym środowiskiem wielu rowerzystów jest miasto. Z myślą o nich została stworzona MERIDA CITY, która oferuje w nim bezproblemową i komfortową jazdę. Szeroka kierownica z ergonomicznymi chwytami w połączeniu z wygodnym siodełkiem i, w określonych modelach, amortyzowaną sztycą zapewniają wygodę w miejskiej dżungli. Rower jest do niej optymalnie przygotowany także dzięki błotnikom, stopce, pedałem z antypoślizgowej gumy oraz możliwości montażu koszyka. CITY podkreśla swój charakter także wewnętrzną przerzutką w piaście oraz przednią lampę halogenową i tylną ze światłem pozycyjnym.

YOUTH/KIDS



YOUTH/KIDS

DAKAR 12", 16", 20", 24"

Również w sezonie 2014 MERIDA oferuje wiele modeli dla dzieci, zapewniając im maksymalną radość z jazdy. Wszystkie mają mocną aluminiową ramę, której nie jest w stanie uszkodzić żadna żywiołowa zabawa. Począwszy od modeli 12", przez 16" i 20", na 24" skończywszy – wszystkie są symbolem naszego podejścia, by już dzieci mogły wymagać od roweru wysokiej jakości. Dzięki odpowiedniej geometrii i solidnym komponentom zachęcają do coraz dłuższych przejażdżek, a dorastającym młodym kolarzom zapewniają sportowe emocje znane ze świata dorosłych.



MORE PASSION WIĘCEJ PASJI

To, co widzisz: rower. Piękna konstrukcja z ramą jako punktem centralnym, dwoma kołami i wieloma innymi elementami. Nie widzisz: duszy tego roweru. Tych wszystkich złożonych idei kryjących się za koncepcją. Tych wszystkich długich godzin, które różne zaangażowane osoby poświęciły pracy, abyś mógł/mogła wsiąść na rower MERIDA. Wszystkich ożywionych dyskusji, precyzyjnych rysunków, niewykorzystanych pomysłów i jazd testowych na prototypach. Nie widzisz: spawaczy, lakierników, zajętych pracą mechaników, personelu magazynowego i zarządzania jakością. Nie widzisz: naszej wielkiej pasji.

Ale to właśnie ta pasja odróżnia rower MERIDA od wszystkich innych rowerów. Odkąd założyciel firmy Ike Tseng otworzył swój pierwszy zakład produkcyjny w 1972 r., każdy rower MERIDA reprezentuje jego ducha i jego motto życiowe „idź naprzód z pasją i odwagą!”. Tak więc stale idziemy naprzód – zawsze kierując się przekonaniem, że każdy model MERIDY musi być wyjątkowy. Ponieważ, koniec końców, to ma być Twój rower! To właśnie dlatego doświadczeni inżynierowie i projektanci z niemieckiej centrali badawczo-rozwojowej współpracują bardzo blisko z naszymi kompetentnymi ekspertami ds. produkcji z Tajwanu – od pierwszych rysunków i podczas wszystkich kolejnych etapów pracy. Żaden rysunek CAD nie pozostaje bez oceny, żadne pytanie dotyczące specyfikacji danego modelu roweru nie pozostaje bez odpowiedzi. Nie należy zapominać, że dzieje się tak globalnie w 77 krajach, w których dystrybutorzy zawsze traktują zasady panujące na rynkach narodowych i trendy z wielką uwagą. To właśnie dlatego oni wiedzą już dzisiaj, czego Ty, jako klient MERIDY, będziesz pragnąć jutro. Dzięki temu jesteśmy w stanie zaoferować Ci szeroki wybór znakomitych rowerów, które słusznie i dumnie noszą znak MERIDY na główce ramy i nasze logo na ramie.

Po upływie ćwierćwiecza MERIDA oznacza rowery „Zaprojektowane i opracowane w Niemczech, wyprodukowane na Tajwanie” – a przez to również silny związek najwyższej klasy technologicznego know-how, najwyższej kompetencji produkcyjnej i oddania niezliczonych pracowników MERIDY na całym świecie.

MORE PASSION. MORE BIKE.

WIĘCEJ PASJI. WIĘCEJ ROWERU.

„Trzeba wykonać niezliczenie wiele czynności, zanim nagły pomysł stanie się świetnym rowerem. Na całym świecie tysiące pracowników MERIDY wierzą w ten pomysł od samego początku i dokładają wszelkich starań, aby zrealizować go perfekcyjnie”.

DANIEL SCHWENK STARSZY DYREKTOR DS. BADAŃ I ROZWOJU MERIDA



MORE INNOVATION WIĘCEJ INNOWACJI

Od samego początku celem MERIDY jest projektowanie rowerów o unikalnym i postępowym charakterze. Te rowery posiadają wszystkie zalety drugiego co do wielkości producenta rowerów na Tajwanie, lecz nigdy nie wyglądają na produkty masowe. Rowery, które mają tak samo indywidualny charakter jak Ty – klient MERIDY.

Dlatego lista własnych technologii MERIDY na najwyższym poziomie jest bardzo długa i stale rośnie. Na przykład, jako jeden z pierwszych producentów na świecie MERIDA zaufała technologii HFS w procesie produkcji rur aluminiowych. System hydroformowania umożliwia tworzenie ekscytujących kształtów ramy poprzez formowanie surowca za pomocą gorącego oleju pod wysokim ciśnieniem. Dzięki technologii HFS rowery MERIDA wyróżniają się wśród konwencjonalnych rowerów aluminiowych i przekonują klientów inspirującym designem. Jednak nasze nowoczesne technologie MERIDY określają także zaawansowane koncepcje produkcji na bazie karbonu. Należą do nich technologie „Double Chamber” poprawiająca wytrzymałość na zginanie i uderzenia, „Bio Fiber Damping Compound” z tłumiącymi drgania włóknami czy zwiększające komfort jazdy specjalne ukształtowanie rur tylnego widełka „Flex Stay”. Nasi doświadczeni inżynierowie i projektanci wykorzystują je, by opracować zaawansowane maszyny o światowej klasy parametrach. Właśnie dlatego zawodowi kolarze górscy z MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU i szosowi tworzący TEAM LAMPRE-MERIDA korzystają z imponujących zalet naszych rowerów w najważniejszych wyścigach na świecie.

Jednak stałe wprowadzanie innowacji przez MERIDĘ nie oznacza jedynie stosowania z powodzeniem najnowszych technologii produkcji ram. Zawsze zwracamy uwagę na to, aby procesy produkcyjne były w pełni nowoczesne oraz żeby nasi dostawcy byli równie wymagający i pełni pasji jak my. Dlatego inżynierowie z naszej centrali badawczo-rozwojowej w Niemczech regularnie odwiedzają Azję, aby uczestniczyć we wszystkich etapach produkcji i zagwarantować, że skorzystasz z wszystkich innowacji MERIDY.

MORE INNOVATION. MORE BIKE.

WIĘCEJ INNOWACJI. WIĘCEJ ROWERU.

„W MERIDZIE nasza niemiecka centrala badawczo-rozwojowa blisko współpracuje z działem produkcji na Tajwanie – każdy wnosi swoje mocne strony. W ten sposób konsekwentnie gwarantujemy najlepsze cechy każdej zastosowanej technologii”.

JUERGEN FALKE DYREKTOR DS. PRODUKTÓW MERIDA



MORE SUCCESS WIĘCEJ SUKCESU

Już od ponad dziesięciu lat MERIDA doskonale sprawdza się w roli sponsora tytularnego i dostawcy sprzętu dla MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU. Oprócz niezliczonych tytułów mistrzów świata i Europy, nasi zawodowi kolarze górscy zdobyli również olimpijskie złoto i srebro. W styczniu 2013 r. rozszerzyliśmy nasze zaangażowanie w sport zawodowy i zaczęliśmy współtworzyć TEAM LAMPRE-MERIDA, legendarną włoską grupę World Tour. Po raz pierwszy od wejścia na rynek 25 lat temu nasze rowery sprawdzają się w każdym tygodniu i na całym świecie w bezkompromisowym środowisku kolarstwa górskiego i szosowego na najwyższym poziomie.



Dla MERIDY inwestycje związane ze sponsoringiem to zdecydowanie o wiele więcej niż globalny marketing. Tak jak w Formule 1, bardzo bliska współpraca między doświadczonymi inżynierami i pełnymi pasji zawodowymi sportowcami pozwala uzyskać bardzo cenną wiedzę, którą można bezpośrednio wykorzystać w nowych projektach. Przykładem takiej współpracy jest specjalna konstrukcja dolnej rury tylnego trójkąta w naszym 27,5" hardtailu MTB BIG SEVEN (nowość w 2014 r.). Ta innowacja jest wynikiem informacji zwrotnych przekazywanych przez naszych zawodowych kolarzy górskich, które miały pomóc osiągnąć jeszcze większy komfort i zmniejszyć zmęczenie podczas trudnych technicznie zjazdów (szczególnie w czasie jazdy na stojąco). Cel ten został zrealizowany w imponującym stylu przez nasz kompetentny dział badawczo-rozwojowy z Juergenem Falke, kierownikiem ds. projektowych MERIDY, na czele. Innym przykładem przekazania szczegółowej wiedzy przez profesjonalnych kolarzy jest nasz innowacyjny wyścigowy rower szosowy RIDE PRO (również nowość w 2014 r.). Specjalna konstrukcja tylnego trójkąta zapewnia nie tylko wysoki komfort, lecz również wystarczająco dużo miejsca dla 28-mm opon. Zgodnie z życzeniem kolarzy szosowych pozwala to uzyskać większą wygodę podczas niezwykle trudnych wyścigów rozgrywanych m.in. na brukowanych drogach (np. słynny klasyk Paryż-Roubaix). Dzięki temu mogą oni zachować wystarczająco dużo siły, aby ostatecznie wygrać w nawet najbardziej ekstremalnych warunkach. Jako klient MERIDY korzystasz bezpośrednio z wymagających ludzkiego wysiłku osiągnięć naszych sportowców. Ponieważ za każdym razem, kiedy José Antonio Hermida czy Gunn-Rita Dahle Flesjaa mkną po zwycięstwo na najtrudniejszych górskich trasach lub Filippo Pozzato świętuje wygrany etap wyścigu UCI World Tour, ich sukces jest naszą motywacją – i korzyścią dla Ciebie!

MORE SUCCESS. MORE BIKE.

WIĘCEJ SUKCESU. WIĘCEJ ROWERU.

„Od 2002 r. zawsze mogę polegać na MERIDZIE. Niezależnie od wyzwania, jej sprzęt sprawdza się doskonale. Mój obecny rower, na którym zdobyłam mistrzostwo świata, to BIG.NINE – po prostu idealny na maratony”.

GUNN-RITA DAHLE FLESJAA MISTRZYNI OLIMPIJSKA, 9-KROTNA MISTRZYNI ŚWIATA (W TYM MISTRZYNI ŚWIATA W MARATONIE MTB 2013)

TEAM LAMPRE MERIDA

ROAD RACING

„Po przeszło dekadzie sukcesów w cross country MERIDA wjechała do Ligi Mistrzów kolarstwa szosowego. Z LAMPRE-MERIDA stworzyliśmy wspianą zawodową grupę, która współgra z naszą marką w najlepszy możliwy sposób”.

ANDREAS ROTTLER
DYREKTOR MARKETINGU SPORTOWEGO MERIDA

Od 2013 r. współtworzymy LAMPRE-MERIDA – jedną z najstarszych i najbardziej znanych szosowych grup kolarskich startującą w najważniejszych wyścigach na świecie. W jej barwach ściga się m.in. czołowy polski kolarz Przemysław Niemiec, ambasador MERIDY w Polsce.



Od ponad dekady MERIDA napędza jedną z najbardziej utytułowanych grup MTB na świecie. Wyjątkowe doświadczenie zebrane z MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMEM przenieśliśmy na szosę. Od początku sezonu 2013 w słynnych wyścigach z cyklu UCI World Tour reprezentuje nas grupa LAMPRE-MERIDA. W jej barwach ściga się ambasador MERIDY w Polsce – Przemysław Niemiec. W 2013 r. nasze rowery pomogły mu zająć 6. miejsce w Giro d'Italia, najlepsze w historii polskiego kolarstwa. Skład LAMPRE-MERIDA współtworzą również tak utytułowani zawodnicy, jak Michele Scarponi, Damiano Cunego (zwycięzca Giro d'Italia) i Filippo Pozzato (mistrz Włoch, zwycięzca m.in. Mediolan-San Remo). Młode talenty włoskiej grupy reprezentuje Diego Ulissi (zwycięzca etapowy Giro d'Italia i Tour de Pologne).

Kolarze legendarnej ekipy nie tylko korzystają z kompetentnego know-how MERIDY, ale też zapewniają bardzo cenną wiedzę, która pomaga nam wciąż doskonalić najwyższej jakości szosowe maszyny. – Już po pierwszym roku wiemy, że nasze wejście do World Touru to bardzo duży sukces – uważa Juergen Falke, dyrektor produktów MERIDY. Wyposażenie LAMPRE-MERIDA jest dostosowane do różnych warunków i potrzeb. Podstawowym narzędziem pracy kolarzy włoskiej grupy jest wszechstronna SCULTURA. W pierwszym sezonie w World

Tourze przedstawiliśmy trzech światowej klasy specjalistów: REACTO EVO, RIDE PRO i WARP TT. Wykorzystano w nich innowacje, które pomagają sprostać wszystkim możliwym wyzwaniom sezonu. Aero pocisk REACTO EVO napędza kolarzy podczas etapów ze sprintami i ucieczkami oraz na górskich „czasówkach”. Maksymalnie komfortowy RIDE PRO ułatwia im jazdę w ekstremalnych warunkach, m.in. na brukach Paryż-Roubaix. W etapach z indywidualną i drużynową jazdą na czas cenne sekundy pomaga urywać model WARP TT.

LAMPRE-MERIDA to połączenie bardzo korzystne dla obu stron. LAMPRE, ważny producent stali z Mediolanu, wspiera zawodowe kolarstwo od 1990 r. 18 lat wcześniej powstała MERIDA. Dwóch partnerów z dekadami doświadczeń zapewnia świetny punkt wyjścia. – W pierwszym sezonie stworzyliśmy dla naszych zawodowców kompletny zestaw maszyn, które udowodniły najwyższej klasy funkcjonalność. Teraz musimy wykazać się ciekawością, czasami niekonwencjonalnym myśleniem i konsekwentnie dążyć do sukcesu – mówi Juergen Falke. Wie, że zwycięstwo przychodzi wtedy, gdy każda z zaangażowanych stron daje od siebie to, co najlepsze. Właśnie tym jest LAMPRE-MERIDA – połączeniem wielu sił dla wspólnego podążania naprzód.

MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM

MTB

„Sezon 2013/2014 oznacza duże zmiany. Uwaga drużyny skupia się teraz wyłącznie na olimpijskiej dyscyplinie cross country. Ponadto, jej skład zmienił się dzięki nowym ambitnym młodym talentom”.

FABIAN AUST MENEDŻER DRUŻYNY

Po wielu latach wypełnionych sukcesami MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM wciąż chce więcej! Skład drużyny multimedalistów Gunn-Rity Dahle Flesjaa i Jose Antonio Hermidy wzmocnili przed sezonem 2013/2014 dwaj młodzieżowi mistrzowie świata – Thomas Litscher i Ondrej Cink. Mieszanka młodości i doświadczenia oraz nieustające wsparcie MERIDY dają znakomite rezultaty.



– Kilka lat temu postawiłam sobie za cel zostać mistrzynią świata jako pierwsza czterdziestolatka w historii. Osiągnięcie go to coś niesamowitego – mówi Gunn-Rita Dahle Flesjaa. W 2013 r. Norweżka zdobyła mistrzostwo świata w maratonie, udowadniając, że jej forma i głód sukcesów pozostają niezmiennie. Takie samo jest zaangażowanie MERIDY w MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM. Od 2002 r. zapewniamy zespołowi najwyższej jakości sprzęt, który pozwala stale triumfować w najważniejszych wyścigach na świecie. O tym, jak wiele razem osiągnęliśmy, świadczy lista sukcesów dwóch ikon MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU. Gunn-Rita Dahle Flesjaa jest mistrzynią olimpijską, 9-krotną mistrzynią świata i 8-krotną mistrzynią Europy. 4 razy wygrała Puchar Świata, zwyciężała w wyścigach PŚ rekordowe 28 razy. Imponująca jest także konsekwencja Jose Antonio Hermidy, który od 12 lat znajduje się w czołowej „5” klasyfikacji generalnej Pucharu Świata. W tym czasie został mistrzem świata, wicemistrzem olimpijskim, 3 razy zdobył mistrzostwo Europy i 6 razy był na podium w klasyfikacji generalnej PŚ. Od sezonu 2013 doświadczoną dwójkę wspierają młodzi mistrzowie. Są nimi Ondrej Cink i Thomas Litscher, którzy dołączyli do zespołu jako najlepsi zawodnicy U-23 na świecie. „Młode strzelby” grupy świetnie uzupełniają w niej „starą gwardię”. – Styl jazdy „młodych gniewnych” różni się od naszego. Mimo to możemy się od nich uczyć, obserwując ich w akcji, zwłaszcza dlate-

go, że trasy wyścigów stają się coraz bardziej wymagające technicznie – mówi Dahle Flesjaa. – Z kolei oni korzystają z naszego doświadczenia. Pomagamy im np. odpowiednio radzić sobie w stresujących sytuacjach – dodaje Hermida. Miejsca na podium wyścigów PŚ Cinka i Litschera potwierdzają udane połączenie młodości i doświadczenia w ekipie MERIDY. Z powodzeniem wspiera je w zespole Rudi van Houts, wielokrotny mistrz Holandii.

W 2013 r. MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM zmienił nie tylko skład, ale też sprzęt. – 27,5” rower bardziej odpowiada moim niewielkim latynoskim rozmiarom i mojemu stylowi jazdy. Zawiera w sobie korzyści, które daje 26” koło, i te, które daje 29”. BIG.SEVEN to dla mnie dobry wybór – tłumaczy Jose Antonio Hermida zmianę roweru. Z uwagi na inny styl jazdy młodzi zawodnicy korzystają głównie z 29” fulla, BIG.NINETY-NINE. Swojej 29” maszyny nie zmieniła Gunn-Rita Dahle Flesjaa. – Jeżdżę najlepszym rowerem na świecie. BIG.NINE daje mi komfort zarówno na podjazdach, jak i zjazdach, zapewnia dobrą przyczepność, wielką przewagę w technicznych częściach trasy i wspinałoc toczenie się – mówi. Na różne sposoby pomagamy zaspokoić mistrzowskie ambicje MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU.

BIG.SEVEN

27.5"

„BIG.SEVEN przekonuje nie tylko świetnym wyglądem, lecz zwłaszcza parametrami użytkowymi. W szczególności pod względem komfortu tylnego widelca osiąga nowy wymiar w sektorze hardtaili”.

EDUARDO PACHECO-HOEPFL
PROJEKTANT PRODUKTU MERIDA



27,5-calowe rowery górskie wypełniają lukę pomiędzy rowerami 29-calowymi a klasycznymi wersjami 26". Nowy rozmiar zestawu kół (650B) zapewnia sprawdzoną zwinność i sterowność mniejszej wersji, jednocześnie oferując zalety podobne do dwudziestki dziewiątki. Udoskonalone parametry toczenia oraz lepsza trakcja i wyższy komfort to nowy wymiar dla wszystkich rowerzystów, którzy nie chcą jeździć na kołach 29".



Jak kobra gotowa do ataku: zwłaszcza w designie MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU nasz nowy 27,5-calowy model BIG.SEVEN robi doskonałe wrażenie na kolarzach wyścigowych i fanach hardtaili w ofercie MERIDY na rok 2014. BIG.SEVEN został starannie przetestowany przez naszą elitarną grupę kolarzy górskich i opracowany wspólnie z nimi. Ten rower posiada wiele zalet i cech, dzięki którym jest jedynym w swoim rodzaju rozwiązaniem pomiędzy hardtailami o ugruntowanej pozycji na rynku – O.NINE i BIG.NINE. Ogólnie rzecz biorąc, nowy rozmiar kół 27,5" to świetna propozycja dla rowerzystów, którzy uważają, że 29-calowe rowery górskie są zbyt duże, ociężałe lub niewystarczająco zwinne, lecz jednocześnie pragną skorzystać z przewagi fizycznej oferowanej przez większe wymiary kół w porównaniu z wersjami 26". Przy zewnętrznej średnicy obręczy 584 mm tak zwany wymiar koła „650B” jest zbliżony do 559 mm w klasycznej wersji 26" (+25 mm), jednocześnie zmierzając w kierunku dwudziestki dziewiątki (622 mm; -38 mm). Imponujące rezultaty: rowery 27,5" zachwycają wielką zwinnością i sterownością typową dla mniejszych kół, lecz jednocześnie zapewniają lepsze parametry toczenia, trakcji i komfortu charakterystyczne dla rowerów górskich o większych kołach.

Jednak nasz BIG.SEVEN jest zdecydowanie czymś więcej niż tylko „jeszcze jednym” nowym rowerem 27,5". Oprócz ogólnych zalet rozmiaru kół ten rower oferuje szereg unikalnych cech technologicznych opracowanych przez doświadczonych inżynierów MERIDY w bliskiej współpracy z

zawodowymi kolarzami z MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU. W ten sposób nasz BIG.SEVEN jest jednym z najbardziej zaawansowanych hardtaili tej nowej generacji. Rasowa sportowa sylwetka BIG.SEVEN to fascynujący widok już na pierwszy rzut oka. Oprócz fantastycznego i stylowego kształtu ramy, unikalny wygląd roweru to przede wszystkim efekt dwóch absolutnych nowości w historii MERIDY: wszystkie linki i przewody – linki przerzutki, a także tylny hamulec – poprowadzono wewnątrz ramy. Ponadto, miejsce instalacji tarczy tylnego hamulca przeniesiono między tylny widelec a dolne rury tylnego trójkąta. Wewnętrzne poprowadzenie linek i przewodów gwarantuje przede wszystkim zachowanie bardzo dobrych i niezmiennych parametrów użytkowych, niezależnie od czynników zewnętrznych, takich jak woda, błoto czy kurz. Nowa pozycja mocowania zacisku tylnego hamulca zwiększa efektywną długość dolnych rur tylnego trójkąta, zwiększając tym samym ich zdolność pochłaniania drgań. Był to główny postulat zawodowych kolarzy MERIDY, zwłaszcza w odniesieniu do zjazdów wymagających utrzymywania pozycji na stojąco.

Efekt ten jest wspomagany przez konstrukcję rur: są niższe, lecz zamiast tego szersze, dzięki czemu jeszcze lepiej pochłaniają wstrząsy pionowe. Komfort poprawia również przeprojektowane połączenie pomiędzy górnymi rurami tylnego trójkąta a rurą podsiodłową. Niższe mocowanie górnych rur tylnego trójkąta pozwala na większy zakres ruchu odcinka przytrzymującego rurę podsiodłową, a za tym i lepszą amortyzację.

Oprócz tego, w tylnym trójkącie BIG.SEVEN wykorzystano sprawdzoną technologię „Bio Fiber Damping Compound”, która optymalnie pochłania drgania dzięki naturalnym lnianym biowłóknom wewnątrz karbonowej matrycy.

Technologie MERIDY o ugruntowanej pozycji, takie jak stożkowa główka ramy (od 1,5" na dole do 1 1/8" na górze) zapewniająca maksymalną sztywność rury sterowej przy możliwie jak najniższej wadze, potężny suport BB30 wspomagający optymalne przeniesienie siły pedałowania czy mocna tylna oś piasty thru-axle gwarantująca większą sztywność i szybki montaż tylnego koła, potwierdzają wyścigowe geny BIG.SEVEN – nie tylko jako narzędzia pracy dla MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU.

W premierowym sezonie rower MERIDA BIG.SEVEN jest dostępny w wielu atrakcyjnych wersjach: od modeli BIG.SEVEN 20, przez warianty TFS z ramami wyprodukowanymi w technologii technoformowania i naszą serię LITE wyglądającą równie atrakcyjnie jak ramy karbonowe, po superlekką profesjonalną wersję BIG.SEVEN CF TEAM. Przed każdym nowym fanem rowerów górskich 27,5" MERIDA otwiera indywidualną drogę do przekonującego nowego rozmiaru kół.



1



2



3

1 Komfort oszczędza siły

Własna technologia „Flex Stay” MERIDY umożliwia osiągnięcie niezwykłych parametrów komfortu w tylnym widelcu. Zmniejsza to zmęczenie rowerzysty, pozwalając zachować siły na pedałowanie.

2 „Czysty” i wytrzymały

Wewnętrznie prowadzone linki i przewody nie tylko poprawiają wygląd roweru, lecz również gwarantują najwyższą funkcjonalność w bardzo praktyczny sposób i przez długi czas dzięki ograniczeniu wpływu czynników zewnętrznych.

3 Pomysłowe szczegóły

Mocowanie tylnego hamulca roweru BIG.SEVEN znajduje się w obrębie tylnego trójkąta ramy. Poprawia to zdolność pochłaniania drgań dolnych rur tylnego trójkąta, a tym samym jego komfort.

Nowy rower BIG.SEVEN jest intensywnie testowany przez zawodowych kolarzy MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU. Jego cechy projektowe sprawiają, że jest to jeden z najszybszych hardtaili na arenach Pucharu Świata.

ONE-FORTY-B

VIRTUAL PIVOT KINEMATICS

„Połączenie tylnego zawieszenia VPK, sprytnie wymyślonego kokpitu i większych kół sprawia, że ONE-FORTY-B to prawdziwie wszechstronny rower górski: zwinność i sterowność plus doskonała trakcja i bezpieczeństwo podczas zjazdów. Niezawodna i przyjemna w użytkowaniu maszyna!”.

REYNALDO ILAGAN
KIEROWNIK PRODUKTU MERIDA



Zawieszenie VPK (Virtual Pivot Kinematics – kinematyka wirtualnej osi): autorski projekt tylnego zawieszenia z wirtualnym punktem obrotu przygotowany przez nasz dział badawczo-rozwojowy oferuje wiele istotnych zalet. Czuła, a jednocześnie neutralna dla napędu konstrukcja to optymalne rozwiązanie dla długodystansowych fulli. To właśnie dlatego wszystkie rowery MERIDY ze skokiem zawieszenia 140 mm zostały wyposażone w to przekonujące rozwiązanie – również nasz całkiem nowy 27,5-calowy rower z pełnym zawieszeniem ONE-FORTY-B.



Już w roku modelowym 2013 MERIDA zaufała „kinematyce wirtualnej osi” (VPK) w rowerach górskich z ponad 120-mm skokiem zawieszenia z tyłu. Ze względu na fakt, że konstrukcja ramy opiera się na tylnym zawieszeniu z wirtualnym punktem obrotu, VPK łączy niezwykłą czułość z maksymalną neutralnością napędu. Zawieszenie zawsze zachowuje pełną aktywność nawet podczas mocnego hamowania, a także zachwyca ograniczeniem do minimum „bujania” podczas pedalowania. W połączeniu z nowym rozmiarem kół 27,5” pracownicy działu badawczo-rozwojowego MERIDY odnieśli kolejny wielki sukces w sektorze fulli w roku modelowym 2014: ONE-FORTY-B to efekt systematycznego rozwoju naszego 140-mm roweru na bardzo zaawansowanym technologicznie poziomie. Zgodnie z nowym hasłem marki MERIDA „MORE BIKE” („WIĘCEJ ROWERU”), nasz ONE-FORTY-B naprawdę oferuje dużo więcej niż jego 26” poprzednik. Dzięki większej średnicy kół (+25 mm) nowy full posiada na przykład dłuższą dolną rurę tylnego trójkąta, co powoduje, że skok zawieszenia zwiększa się do 145 mm – oczywiście w idealnej harmonii z solidnym 150-mm widelcem (zależne od modelu). To doskonałe połączenie pozwala na zrównoważone prowadzenie ONE-FORTY-B w każdej sytuacji. Po jazdach testowych przeprowadzonych podczas obozu prasowego MERIDY na Majorce na początku 2013 r. zostało to już potwierdzone przez kompetentnych ekspertów. Niemiecki magazyn „MountainBIKE” podkreślał „charakter enduro” i „wielką przyjemność z jazdy” („MB” 5/13), podczas gdy czasopismo

„bike” (wydawane w Niemczech) dodało „przekonującą płynność jazdy” roweru ONE-FORTY-B („bike” 4/13).

Jako charakterystyczny przedstawiciel kategorii All Mountain, ONE-FORTY-B został w głównej mierze zaprojektowany do zjazdów. Niemniej jednak jego zrównoważona konstrukcja jest również optymalnie dostosowana do podjazdów. Aby osiągnąć właściwą geometrię dla tego imponującego połączenia, eksperci z działu badawczo-rozwojowego MERIDY opracowali i przetestowali niezliczone konstrukcje, przeprowadzając jednocześnie równie dużo jazd testowych w typowym górskim terenie. Ważny wniosek: długość mostka określa prowadzenie roweru z pełnym zawieszeniem AM – krótki mostek jest niezbędny zwłaszcza dla maksymalnej kontroli podczas zjazdów. To właśnie dlatego długość mostka dla każdego rozmiaru ramy roweru ONE-FORTY-B wynosi zaledwie 60 mm; w zamian górna rura jest teraz dużo większa w porównaniu z poprzednikiem. Niezwykły komfort prowadzenia uzupełnia płaski kąt rury sterowej wynoszący zaledwie 67°, który zapewnia rowerzystom All Mountain doskonałą i wyjątkowo bezpieczną jazdę. Podczas wymagających podjazdów stromy kąt podsiodłowy 73° umożliwia niezwykle efektywne przekazanie mocy na pedały.

Inżynierowie MERIDY w koncepcji roweru ONE-FORTY-B połączyli dwie kluczowe innowacje: inteligentne rozwiązanie w zakresie przeprowadzenia linek i przewodów, a także zmodyfikowaną osłonę dolnej rury tylnego trójkąta. Ta ostatnia po raz pierwszy nie tylko oferuje pełną ochro-

nę (podstawowa zaleta dla rowerzystów All Mountain w trudnym terenie), ale zapewnia również precyzyjne prowadzenie linki przerzutki do tyłu. Jednocześnie nowe rozwiązanie pozwala także zaoszczędzić dwa gniazda na przewody, dzięki czemu uzyskuje się „czysty” wygląd, a także nieco zmniejsza wagę.

„Czystość” to również główna cecha wspaniałej nowości wprowadzonej w ONE-FORTY-B, która staje się widoczna natychmiast po odwróceniu roweru do góry nogami. W porównaniu z modelem z 2013 r. wszystkie linki z wyjątkiem linki hamulca są optymalnie chronione dzięki precyzyjnemu prowadzeniu wewnątrz ramy. Bezpośrednio pod suportem połączenia przebiegają przez dobrze zamknięty, a jednocześnie duży i łatwo dostępny otwór. Oprócz przygotowania ramy do zamontowania zdalnie regulowanej sztycy (istnieje również możliwość instalacji wersji „stealth” z przewodem ukrytym w ramie), dział badawczo-rozwojowy MERIDY wyposażył nowego 27,5” fulla w prowadzenie linek przerutek zaprojektowane tak, aby uniknąć ocierania lakieru i samoistnych zmian biegów pod wpływem ruchu wahacza.



1



2



3

1 Eleganckie i funkcjonalne

Zawieszenie z „kinematyką wirtualnej osi” (VPK) ONE-FORTY-B to więcej niż ciekawy efekt wizualny: gwarantuje wyjątkową czułość i maksymalną neutralność napędu.

2 Oczyszczone

Ukryte przed wzrokiem, zawsze odporne na brud i wodę, przy jednoczesnym zapewnieniu optymalnego dostępu: nowy sposób prowadzenia linek w ONE-FORTY-B wyznacza nowe standardy.

3 Krótkie i najwyższej jakości

Krótkie mostki to maksymalna przyjemność z jazdy. Z tego względu MERIDA wyposaża wszystkie rozmiary ram ONE-FORTY-B w 60-mm kokpit.

ONE-FORTY-B posiada wszelkie cechy niezbędne w nowoczesnym rowerze All Mountain. W roku modelowym 2014 ten rower reprezentuje MERIDĘ pod względem technologicznym i wizualnym.

REACTO EVO RIDE PRO

ROAD / TOUR

„Dla zawodowców z LAMPRE-MERIDA stworzyliśmy rowery szosowe na najwyższym światowym poziomie. Z doświadczeń tych korzysta każdy klient MERIDY. Wykorzystane w nich technologie przenikają nasz cały program produktowy”.

DANIEL SCHWENK
STARSZY DYREKTOR DS. BADAŃ I ROZWOJU MERIDA



Fani szosowych maszyn z niecierpliwością oczekują dwóch ekscytujących karbonowych nowości MERIDY. Obie zostały opracowane dla zawodowych kolarzy z grupy LAMPRE-MERIDA i przy bliskiej współpracy z nimi. REACTO EVO to bezkompromisowy specjalista aero. Z kolei RIDE PRO dowodzi, że komfortowe rozwiązania mogą być zadziwiająco szybkie.



Od przystąpienia MERIDY do UCI World Tour w charakterze sponsora tytularnego LAMPRE-MERIDA na początku 2013 r. sporo się dzieje wśród szerokiej gamy naszych szosowych maszyn. Już od zeszłego roku SCULTURA SL wzbogaca nasz program jako najwyższej klasy rower wyścigowy, który zdołał już ugruntować swoją pozycję w „Lidze Mistrzów Kolarstwa Szosowego”. W 2014 r. dodano do niego dwóch specjalistów o najwyższych kompetencjach. Jako pełnokrwista maszyna aero REACTO EVO spełnia wymagania naszych zawodników elity, będąc idealnym narzędziem do sprintów, samotnych ucieczek i górskich „czasówek”. Z kolei RIDE PRO jest optymalnie dostosowany do wyzwań słynnych klasycznych wyścigów po bruku, na których szybkość w głównej mierze zależy od komfortu jazdy.

Już na pierwszy rzut oka widać, że w roku modelowym 2014 REACTO EVO posiada jeszcze bardziej aerodynamiczną sylwetkę. W ramach surowych ograniczeń narzuconych przez UCI aerodynamicznie zoptymalizowane profile rur typu „Fastback” w charakterystycznym kształcie kropki umożliwiają idealny przepływ powietrza wokół REACTO EVO i mają jeszcze lepsze właściwości aerodynamiczne niż koncepcja semi-aero zastosowana w poprzednim modelu REACTO. Jednak nie tylko kształt ramy ma bezpośredni wpływ na opór powietrza – w procesie udoskonalania sylwetki roweru w szczególności uwzględniono również kształt widelca i pozycję hamulców. W przypadku widelca eksperci ds. badań i rozwoju MERIDY w pełni zaufali koncepcji trzech osobnych opływowych komponentów, które z powodzeniem przetestowano w tunelu aerodynamicznym pod kątem modelu WARP TT do jazdy na czas. Ramiona widelca są ustawione daleko od siebie, tak aby i one, i przednie koło obraca-

jące się między nimi stanowiły osobne elementy opływowe. Dzięki temu skutecznie ogranicza się niechciane turbulencje w ramach tego obszaru przy niemal płaskim przepływie powietrza. Rozwiązanie to uzupełnia wykorzystanie nowego standardu hamulca. Dzięki bezpośredniemu mocowaniu przedniego hamulca i zintegrowaniu go z kształtem ramy działa on w aerodynamicznie optymalny sposób bez utraty mocy hamowania. Ta sama koncepcja dotyczy tylnego hamulca umieszczonego w cieniu aerodynamicznym za suportem. Nie tylko niskie opory powietrza czynią z REACTO EVO rasową maszynę wyścigową z najwyższej półki. Stożkowa główka ramy (od 1,5” na dole do 1 1/8” na górze) i odporny na skręcanie suport BB386 przenoszą każdy impuls kolarza bezpośrednio na szosę. Jednocześnie rower pozostaje zadziwiająco lekki dzięki wadze ramy wynoszącej nieco powyżej 1000 g. Sprawdzona sztyca „S-Flex” optymalizuje i tak już wysoki komfort tylnego trójkąta; umożliwia także indywidualną regulację kąta siedzenia (72-75°). Wszystkie poprowadzone wewnątrz linki, a także górna rura ze zintegrowanym zaciskiem sztycy udoskonalają „czysty” kształt REACTO EVO.

RIDE PRO, nasza druga szosowa nowość w 2014 r., wykazuje podobieństwa do zawieszenia samochodu terenowego. Ten komfortowy rower wyścigowy łączy w sobie najlepsze cechy SCULTURY SL z imponującymi zaletami wygodnego RIDE COMP. Dzięki temu RIDE PRO to podstawowe narzędzie pracy LAMPRE-MERIDA podczas trudnych wyścigów z nawierzchniami, które potrafią dać kolarzom w kość. Wyjątkowo płaskie rury tylnego trójkąta (o wysokości zaledwie 10 mm) połączone bardzo nisko z rurą podsiodłową zapewniają najwyższy poziom pochłaniania

drgań. Oprócz tego technologia „Bio Fiber Damping Compound” z wykorzystaniem wplecionych w strukturę karbonu lnianych biowłókien gwarantuje efektywne pochłanianie wszystkich drgań przenoszonych z drogi na koło. Specjalne zwinne ukształtowanie rur tylnego widelca „Flex Stay” umożliwia zastosowanie opon o szerokości do 28 mm, co dodatkowo ułatwia jazdę w trudnych warunkach. Większy prześwit zapobiega też gromadzeniu się błota.

Komfort, który zapewnia nowy przedni widelec RIDE PRO, można łatwo zauważyć. Zaawansowana konstrukcja z wykorzystaniem technologii wewnętrznego żebrowania „Double Chamber” dzielącej rury na dwie osobne komory zapewnia idealną precyzję sterowania oraz efektywne pochłanianie drgań. Przynosi ono wielką ulgę zwłaszcza podczas jazdy po wyjątkowo trudnych nawierzchniach, co oznacza, że kolarz zaczyna odczuwać zmęczenie dużo później. Jako pierwszy karbonowy rower wyścigowy w historii MERIDY, RIDE PRO jest również gotowy, żeby zamontować w nim błotniki. Jest on też kompatybilny z wszystkimi mechanicznymi i elektrycznymi grupami produkowanymi przez Shimano, Sram i Campagnolo.



1



2



3

1 Cicha praca

Specjalna konstrukcja karbonowego widelca „Double Chamber” w RIDE PRO bardzo skutecznie pochłania drgania powodowane przez nierówności na drodze.

2 Oszczędność sił

Świetne wyniki także na trudnych nawierzchniach? Elastyczna sztyca „S-Flex” REACTO EVO zmniejsza zmęczenie mięśni kolarza mimo sztywnego profilu aero roweru.

3 Nisko osadzone rury

Tylny trójkąt jako czynnik komfortu: jego nisko mocowane rury w RIDE PRO są niezwykle płaskie (tylko 10 mm wysokości) i skutecznie tłumią drgania.

W roku modelowym 2014 MERIDA zachwyca w szczególności kolarzy szosowych za sprawą wielu ekscytujących innowacji. Najwyższej klasy specjaliści REACTO EVO i RIDE PRO to optymalni technologicznie partnerzy dla wszechstronnego modelu SCULTURA.

TECHNOLOGIE MERIDY

NANO MATRIX CARBON



Nanocząstki wzmacniają oparte na żywicy epoksydowej wiązanie, co daje nawet o 40% wyższą odporność na uderzenia.

AWS – ANTI WRINKLE SYSTEM



Technologia antyfałdowa pozwalająca na maksymalne wygładzenie wewnętrznych powierzchni rur karbonowych. Poprawiona struktura oznacza mniejszą masę, większą wytrzymałość, oraz poprawiony rozkład obciążeń.

BIO FIBER DAMPING COMPOUND



drżenia wysokiej częstotliwości.

Maksymalny komfort nawet przy zastosowaniu sztywnego tyłu oraz sztywnego widelca. Białe włókna lniane wplecione w strukturę karbonu użytego do budowy górnych rur tylnego trójkąta i ramion widelca pochłaniają

FLEX STAY



Specjalne ukształtowanie rur tylnego widelca lepiej tłumi wibracje i poprawia komfort jazdy. To rozwiązanie zapewnia także optymalne przeniesienie siły pedałowania.

DOUBLE CHAMBER TECHNOLOGY



zapewniając także lepsze pochłanianie drgań.

Wewnętrzne żebrowanie dzieli mocno obciążone rury z włókien węglowych na dwie osobne komory; poprawia to wytrzymałość na skręcanie i uderzenia. Technologia ta stosowana jest w karbonowych ramach i widelcach, za-

VPK



jest w pełni aktywne nawet podczas mocnego hamowania, a także ogranicza do minimum „bujanie” podczas pedałowania.

Zawieszenie VPK (Virtual Pivot Kinematics – kinematyka wirtualnej osi): autorski projekt MERIDY tylnego zawieszenia z wirtualnym punktem obrotu. Zapewnia wyjątkową czułość i maksymalną neutralność napędu. Zawieszenie

M.O.R.E. SUSPENSION



Konstrukcja ramy z pełną amortyzacją, która pozwala zachować stałą charakterystykę kinematyki zawieszenia oraz neutralność napędu, niezależnie od rozmiaru ramy (Merida Optimized Ride Engineering).

STRUCTURE ELEMENT



Rama karbonowa jest wykonana z kompaktowych elementów. Są one ze sobą sklejane – w zależności od rodzaju obciążenia – za pomocą wewnętrznych złączek albo metodą tube-to-tube (rura do rury). Dzięki temu rama jest możliwie jak najlżejsza i maksymalnie wytrzymała.

CARBON FORK



Przedni widelec wykonany z kompozytu węglowego; w niektórych modelach wykonany w 100% z kompozytu węglowego. Karbonowe widelce MERIDY zachwycają pochłanianiem wibracji oraz sztywnością podczas hamowania i w zakrętach.

TFS – TECHNO FORMING SYSTEM



Produkcja giętych rur ze stopu RaceLite 6061 metodą mechanicznego tłoczenia rur na gorąco.

HFS – HYDRO FORMING SYSTEM



Produkcja trójwymiarowo giętych rur ze stopu Prolite 66 za pomocą „hydroformowania”. Gorący olej wypycha kształt rury pod wysokim ciśnieniem (od wewnątrz do zewnątrz).

RACELITE 6061 ALUMINIUM



Niezwykle lekki i mocny stop używany także w przemyśle lotniczym. MERIDA poddaje go dodatkowemu hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury.

PROLITE 66 TRIPLE BUTTED ALUMINIUM



Najwyższej jakości stop MERIDY wykonany z odpornego aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach. Zapewnia optymalny stosunek sztywności do masy.

SHOTGUN 6061



Dolna rura o podwójnym profilu w spodniej części zapewnia zwiększoną odporność na zginanie i skręcanie. To optymalne rozwiązanie szczególnie dla sportowych rowerów aluminiowych.

X-TAPER HEADTUBE



Rozszerzająca się rura sterowa z łożyskiem 1 1/8" na górze i 1,5" na dole pozwala na usztywnienie główki ramy, co zwiększa precyzję sterowania.

SMOOTH WELDING



Wyglądanie spawów za pomocą odpowiednich technik spawania – ulepszony wygląd bez pogorszenia struktury spawu.

K-MOUNT DROP-OUT



Haki kół pozwalające zamocować hamulec tarczowy oraz podpórki przykręcaną na dwie śruby. Zintegrowana konstrukcja zapewnia optymalną sztywność podczas hamowania.

INTERNAL CABLE



Linka tylnego hamulca biegnie wewnątrz rury górnej – w niektórych modelach linka przerzutki biegnie w rurze dolnej. To rozwiązanie nie tylko poprawia wygląd roweru, ale także chroni linki przed zabrudzeniem.

LOCKOUT



Blokada amortyzatora przedniego lub tylnego za pomocą dźwigni na jego obudowie. Pozwala na optymalny transfer energii w zależności od rodzaju nawierzchni i ukształtowania terenu.

REMOTE LOCKOUT



Blokada amortyzatora przedniego lub tylnego za pomocą dźwigni na kierownicy. Pozwala na optymalny transfer energii w zależności od rodzaju nawierzchni i ukształtowania terenu.

THRU AXLE 12-142



12-mm oś „thru-axle” o długości 142 mm zapewnia większą sztywność i niezmienne położenie tarczy hamulcowej, pozwala wypiąć koło bez użycia narzędzi.

POST MOUNT DISC



Bezpośrednie mocowanie zacisku hamulca do ramy w systemie post-mount. Pozwala dopasować położenie zacisku do różnej wielkości tarczy przy pomocy adapterów.

PORÓWNANIE ROZMIARÓW

29"/27,5"/26"

Klasyczne 26", zupełnie nowe 27,5" czy 29" o ugruntowanej pozycji? Rowerzyści MTB mogą wybierać pomiędzy trzema rozmiarami kół. Na pierwszy rzut oka może się to wydawać problematyczne, ale dokładniejsza analiza ujawnia wiele możliwości. MERIDA objaśnia, w jaki sposób trzy aspekty, tzn. „waga”, „parametry toczenia” i „trakcja/przyczepność” definiują charakter kół. Pomoże to w dokonaniu wyboru zgodnego z indywidualnymi wymaganiami.

WAGA

Ze względu na fakt, że rowerzyści MTB jeżdżą po pagórkowatym lub górzystym terenie, waga odgrywa na ogół istotną rolę. Zgodnie z prawami fizyki, koła mają duże znaczenie jako obracająca masa, której należy nadawać przyspieszenie przy każdym obrocie korby. Dlatego im są lżejsze, tym lepsze. Podczas gdy koła 29" są ok. 12% cięższe niż wersje 26" podobnej jakości, warianty 27,5" wiążą się z wzrostem wagi o zaledwie 5%. Zasadniczo koło 26" takiej samej jakości zawsze będzie najlżejszą opcją. Ale już modele 27,5" oferują inne zalety (patrz poniżej) przy ledwo zauważalnym zwiększeniu wagi. Z kolei dwudziestki dziewiątki przekonują korzyściami, których nie można uzyskać przy kołach 26" lub 27,5", rekompensując dodatkową wagę w pewnych okolicznościach – w zależności od zastosowania. Jeśli rowerzysta wymaga lepszych parametrów toczenia i lepszej trakcji/przyczepności, prawdopodobnie powinien wybrać koła 29". Jeśli kładzie większy nacisk na wagę i przyspieszenie, powinien wybrać mniejsze koła.

PARAMETRY TOCZENIA

Korzenie, kamienie, skały: na bezdrożach rowerzysta stawia czoła wielu wyzwaniom, z którymi musi sobie poradzić jego sprzęt. Parametry toczenia kół przy takich przeszkodach w dużej mierze definiuje średnica koła i ciśnienie powietrza w oponie. Zasada obowiązująca w tym przypadku: im większe koła, tym mniejsze wrażenie robią na nich wystające korzenie i podobne przeszkody. A także: im większe koła, tym niższe ciśnienie powietrza można zastosować przy takiej samej wadze rowerzysty. Niższe ciśnienie powietrza oznacza oponę o większej „płynności”, co z kolei poprawia parametry toczenia. Jeśli weźmiemy pod uwagę względny kąt, pod którym różne rozmiary kół pokonują przeszkody, dwudziestki dziewiątki wykonują to zadanie z wartością -6% w porównaniu z wersją 26". Ale już koła 27,5" osiągają dwie trzecie z -6%. Im bardziej rowerzysta ceni gładkie pokonywanie przeszkód, tym większe koła powinien wybrać.

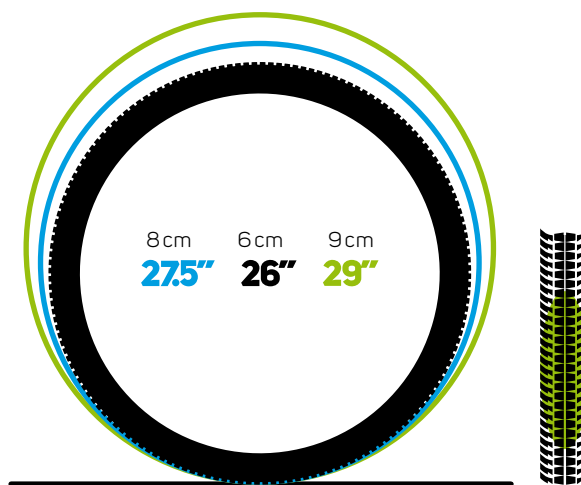
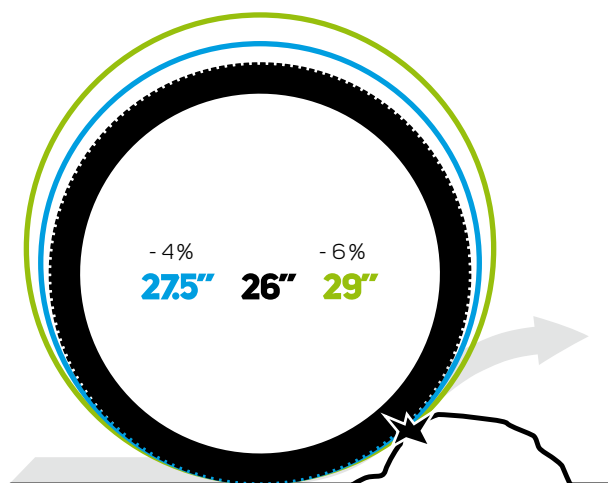
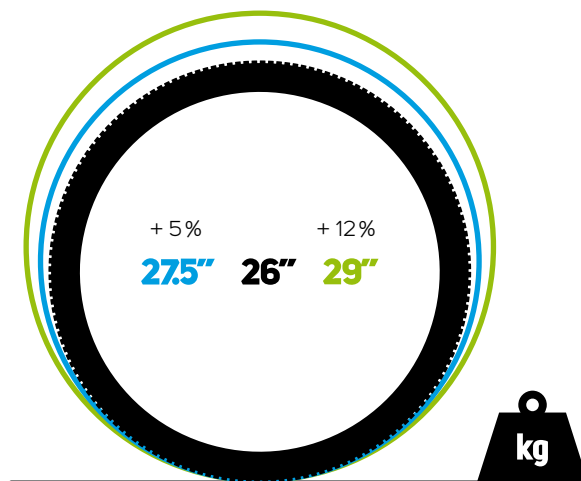
TRAKCJA/PRZYPCHNOŚĆ

Im większa przyczepność kół, tym większe bezpieczeństwo kolarza na trasie. Co więcej, lepsza przyczepność pozwala uzyskać wyższe potencjalne prędkości – to bardzo istotne dla kolarzy wyścigowych. Trakcja jest szczególnie ważna dla tych, którzy jeżdżą w terenie o mniejszej przyczepności, przy dużej liczbie stromych podjazdów i ostrych zjazdów. Oprócz wybranego profilu opony dla osiągnięcia możliwie najlepszej przyczepności podstawowe znaczenie mają dwa inne aspekty: obszar styku (obszar kontaktu pomiędzy profilem opony a powierzchnią) oraz indywidualnie dobrane ciśnienie opon. W tym drugim przypadku: im niższe ciśnienie, tym lepsza przyczepność. Przy takiej samej wadze kolarza, 29" opony mogą mieć ciśnienie od ok. 0,3 do 0,4 bara niższe niż opony 26"; w przypadku wersji 27,5" ciśnienie powietrza obniża się o 0,2 bara w stosunku do 26". Z tego względu większe koła oferują odpowiednie zalety. To samo dotyczy obszaru styku osiąganego przy takim samym ciśnieniu powietrza. Dwudziestki dziewiątki znajdują się na pierwszym miejscu w następującym zestawieniu: oferują o 50% lepszą przyczepność w porównaniu z 26" – lecz już koła 27,5" zapewniają poprawę o 33%.



„Jako kolarz wyścigowy przy wyborze roweru jestem zainteresowany tylko jednym aspektem: musi optymalnie wspomagać mój indywidualny styl jazdy i być w każdym calu dopasowany do danej trasy. Nowy BIG.SEVEN świetnie się sprawdza na krętych trasach, podczas gdy BIG.NINE ma wiele zalet na technicznych zjazdach”.

JOSE ANTONIO HERMIDA MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM



BIG NINETY-NINE

XC RACE/MARATHON
29"



32.490 PLN

Udoskonalanie świetnej koncepcji nie jest łatwym zadaniem. Jednak eksperci ds. badań i rozwoju MERIDY radzą sobie z nim za każdym razem, co potwierdza modernizacja odnoszącego sukcesy BIG NINETY-NINE. Ta rakieta o 100-mm pełnym zawieszeniu jest teraz jeszcze lżejsza. Jednocześnie łączy wszystkie zalety dwudziestki dziewiątki z cechami roweru o pełnym zawieszeniu niezbędnymi dla kolarzy górskich, zwłaszcza w trudnym terenie.

W premierowym sezonie jako hybrydowy model karbonowo-aluminiowy BIG NINETY-NINE oczarował miłośników szybkich tras. Teraz w szczególności zawodnicy ścigający się w trudnym terenie powinni nadstawić ucha. Jako ulubione narzędzie pracy naszych młodych kolarzy z MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU – Thomasa Litschera i Ondreja Cinka – nowa w pełni karbonowa wersja BIG NINETY-NINE przekonuje imponującymi parametrami. Waga ramy 1,9 kg (bez dampera) umożliwia osiągnięcie całkowitej wagi roweru wynoszącej znacznie poniżej 10 kg – to świetne warunki na szybkie okrążenia wyścigów XC lub maratonów. Dzięki wyjątkowo sztywnej (68 Nm/°) stożkowej główce ramy „X-Taper” (od 1 1/8” na górze do 1,5” na dole), BIG NINETY-NINE pozwala na doskonałą kontrolę nad rowerem. Szerokie połączenie dolnej rury i suportu zapewnia sztywność suportu 75 N/mm gwarantującą efektywny napęd. 12-mm oś piasty thru-axle z tyłu umożliwia szybką i precyzyjną zmianę koła. Prawdziwie wyścigowy charakter nowego modelu BIG NINETY-NINE podkreśla również zaawansowane kinematycznie zawieszenie „M.O.R.E.” z możliwością pełnej blokady, które zapewnia najlepsze parametry reakcji przy wszystkich rozmiarach ramy. Najtrudniejsze trasy, najszybsze okrążenia: MERIDA BIG NINETY-NINE.

BIG NINETY-NINE CF

Team

RAMA

RAMA	Big Ninety-Nine SL R12
ROZMIAR RAMY	19"
KOLOR	UD CARBON/WHITE/GREEN
WIDELEC	Rock Shox SID XXS 29 QR SA 100 BLK T L36

AMORTYZATOR Rock Shox Monarch XX X-Lock MMX right

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Sram XX HD double
PRZERZUTKA T	Sram XX long
MANETKA P/T	Sram XX
KORBA	Sram XO 38-24 GXP
KASETA	Sram XX 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	29"
PIASTA P/T	w zestawie/ RWS 12-142 axle
OBREČE	Fulcrum Red Metal 29 XL FQR-R12
SZPRYCHY	w zestawie
OPONA P/T	Maxxis Aspen 29x2.1 Exception

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Avid XX 180 mm disc
KIEROWNICA	PRC Team Flatbar 680
MOSTEK	PRC Team OS -17"
SIOŁO	Prologo Nago EVO X10 TiroX
SZTYCA	PRC Double carbon superlite 31.6 mm
PEDAŁY	NO





16.490 PLN



BIG NINETY-NINE CF

XT-edition

RAMA

RAMA	Big Ninety-Nine Pro R12
ROZMIAR RAMY	17", 19"
KOLOR	SILK UD CARBON(WHITE/BLUE)
WIDELEC	Fox 32 Float 29 CTD Remote-Ready O/C **(1.5T) - Evo 120
AMORTYZATOR	Fox Float CTD Remote BV SV - Factory

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore XT HD Triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow+
MANETKA P/T	Shimano XT spec
KORBA	Shimano XT 40-30-22
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	29"
PIASTA P/T	Shimano Deore Cen / -12 Cen
OBREĆCZE	Merida Big Nine pro D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Schwalbe Racing Ralph 29x2.25 Perf. fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M596 180 mm Cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 680 Flat
MOSTEK	MERIDA pro Carbon 5°
SIODŁO	Selle Italy X1
SZTYCA	MERIDA carbon K SB0 31.6 mm
PEDAŁY	XC Alloy



9.990 PLN



BIG NINETY-NINE

1500

RAMA

RAMA	Big Ninety-Nine Comp-Single R12
ROZMIAR RAMY	17", 19", 21"
KOLOR	WHITE(BLACK/RED)
WIDELEC	Fox 32 Float 29 CTD Remote-Ready O/C **(1.5T) - Evo 120
AMORTYZATOR	Fox Float CTD SV BV - Perf.

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Shimano SLX HD double
PRZERZUTKA T	Shimano SLX Shadow+
MANETKA P/T	Shimano SLX spec
KORBA	Shimano SLX 38-24
KASETA	Sram PG1070 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	29"
PIASTA P/T	Shimano SLX / Deore -12 Cen
OBREĆCZE	Mavic EN321-29
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Continental X-King 29x2.2 fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano SLX 180mm ice cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 680 Flat
MOSTEK	Merida Pro K OS -16°AD
SIODŁO	Prologo Kappa Evo
SZTYCA	Merida Pro H SB0 31.6 mm
PEDAŁY	Shimano M520



7.780 PLN



BIG NINETY-NINE

900

RAMA

RAMA	Big Ninety-Nine Comp-Single R12
ROZMIAR RAMY	17", 19", 21"
KOLOR	WHITE(BLACK/GREY)
WIDELEC	RST First 29 Air-32 120 remote taper
AMORTYZATOR	Fox Float CTD SV (No BV) - Evolution

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore HD triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow+
MANETKA P/T	Shimano Deore
KORBA	Shimano M612 40-30-22
KASETA	Sram PG1070 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	29"
PIASTA P/T	Shimano Deore / -12 Cen
OBREĆCZE	Merida Big Nine pro D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Maxxis Crossmark 29x2.1 fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M505 180 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 680 Flat
MOSTEK	Merida Pro OS -5°
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	Merida Pro H SB0 31.6 mm
PEDAŁY	XC Alloy

ONE-TWENTY

MARATHON / TOUR

26"

Ogólne trendy mogą oferować czasem rowerzystom skok zawieszenia większy niż klasyczne 120 mm z przodu i z tyłu. Mimo to MERIDA konsekwentnie ufa sprawdzonym systemom zawieszenia, które zapewniają optymalną równowagę między najwyższą czułością i maksymalnym wykorzystaniem skoku a brakiem wpływu zawieszenia na pracę napędu. To właśnie cechuje ONE-TWENTY, wszechstronny rower MERIDY, który został całkowicie przeprojektowany na rok 2013 i zachwyca kolejnymi modyfikacjami w 2014 roku.

Na pierwszy rzut oka, design ONE-TWENTY przekazuje pełną gotowość do wspaniałych przejażdżek wśród dziewiczej natury. Jednak nie tylko wygląd zewnętrzny roweru jest doskonale dostosowany do tras, z którymi się zmierzysz. ONE-TWENTY dopasowuje się do ich nawierzchni również pod względem konstrukcji. Główny trójkąt ramy, a także tylny widelec, są zbudowane z cieniowanego i hydroformowanego aluminium „Prolite 66”. Dzięki koncepcji jednej osi specjaliści ds. badań i rozwoju MERIDY z powodzeniem opracowali zawieszenie, które sprawia wrażenie „większego”, jednak umożliwia pedalowanie równie komfortowe jak wersje z mniejszym skokiem zawieszenia. Bez irytującego szarpania pedałów i tendencji do podskakiwania, neutralne zachowanie podczas hamowania: nasz ONE-TWENTY jest równie przekonujący na podjazdach, zjazdach i na płaskim terenie. Dzięki stożkowej główce ramy „X-Taper” (od 1 1/8" na górze do 1,5" na dole) ten długodystansowy rower MERIDA jedzie ze swoim 120-mm widelcem bezpiecznie po bezdrożach. Co więcej, ONE-TWENTY oferuje niezwykłą precyzję prowadzenia i umożliwia redukcję prędkości przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa. Ponadto, haki tylnego trójkąta umożliwiają bezpośredni montaż hamulców dla tarcz do 160 mm bez adaptera. A więc czego jeszcze brakuje? Niskiej wagi odpowiedniej dla tras długodystansowych? Bardzo proszę: aluminiowa rama roweru ONE-TWENTY waży maksymalnie 2500 g. Wszędzie tam, gdzie zaprowadzi Cię trasa: MERIDA ONE-TWENTY.



9.990 PLN




6.690 PLN




ONE-TWENTY XT-edition

RAMA

RAMA	One-Twenty Pro-D-Single BC A-Link
ROZMIAR RAMY	18"
KOLOR	SILK BLACK(GREY/WHITE)
WIDELEC	Fox 32 Float 26 Remote-ready CTD
AMORTYZATOR	O/C - Evo 120 taper
	Fox Float CTD SV (No BV) - Evo

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore XT H35 triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow+
MANETKA P/T	Shimano Deore XT ispec
KORBA	Shimano Deore XT 42-32-24
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	26"
PIASTA P/T	Shimano M435 cen
OBREĆCZE	Mavic EN321-26
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Schwalbe Racing Ralph 29x2.25
	Perf. fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M615 180 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 680 R12
MOSTEK	MERIDA pro Carbon 5"
SIODŁO	Selle Italy X1
SZTYCA	Merida Pro H SB0 31.6 mm
PEDAŁY	XC Alloy

ONE-TWENTY 900

RAMA

RAMA	One-Twenty Comp-D BC A-Link
ROZMIAR RAMY	16", 18", 20"
KOLOR	WHITE(ANTHRACITE/BLACK)
WIDELEC	RST First Air-32 120 lockout taper
AMORTYZATOR	SR Suntour Epicon Lorp

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore H35 triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow+
MANETKA P/T	Shimano Deore
KORBA	Shimano M610-10 42-32-24
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	26"
PIASTA P/T	Shimano M435 cen
OBREĆCZE	Mavic EN321-26
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	MERIDA Trail lite 29x2.25 KV

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M505 180 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 680 R12
MOSTEK	MERIDA pro OS 5"
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	Merida Pro H SB0 31.6 mm
PEDAŁY	XC Alloy

ONE-FORTY-B

ALL MOUNTAIN

27,5"



„All Mountain” mówi wszystko: tylko góry. Rowerzysta, który pragnie sprostać temu zadaniu, musi być wszechstronnie utalentowany. Potrzebuje wytrzymałości na długie podjazdy, dużo siły, aby poradzić sobie ze stromymi górami, zamiłowania do szybkości na płaskich odcinkach i dobrych umiejętności kierowania na trudnych zjazdach. A rower? Musi zapewnić optymalne wsparcie. Dlatego powinien być jak najlżejszy i gwarantować dobrą trakcję w każdej sytuacji. Musi też przekonywać zwinną, stabilnością prowadzenia i bezpieczeństwem podczas zjazdów. Nowoczesne rowery AM posiadają wszystkie z tych cech, a w sezonie 2014 nasz 145-mm full oferuje jeszcze więcej: przy rozmiarze 27,5” kinematyczne zalety ONE-FORTY-B zostały uzupełnione mocnymi stronami nowego standardu wielkości kół. Nasza maszyna słusznie rości więc sobie prawa do tytułu „All Mountain”.

Przeprojektowana rama naszego ONE-FORTY-B natychmiast dowodzi, że jest to w swojej kategorii przedstawiciel najnowszej generacji. Zawieszenie VPK jest czułe na całą długość skoku i neutralne dla napędu. Uroku modelowi dodaje „nieobecność” linek i przewodów – zostały one (łącznie ze zdalnym sterowaniem regulowaną sztycą) poprowadzone wewnątrz ramy w celu zapewnienia optymalnej ochrony. Dzięki sprytnie wymyślonemu otworowi w pobliżu suportu można bez wysiłku uzyskać do nich dostęp dla potrzeb konserwacji. Jeszcze jeden szczegół potwierdza praktyczność naszych kompetentnych ekspertów ds. badań i rozwoju w projektowaniu modeli „All Mountain”. To krótki 60-mm mostek, który zastosowano dla wszystkich rozmiarów ram, sprawiając, że ONE-FORTY-B gwarantuje świetną zabawę w każdej sytuacji. Na każdym szlaku, na zjeździe z każdej góry. Nic Cię nie ominie dzięki MERIDIE ONE-FORTY-B.



13.990 PLN



ONE-FORTY

2-B

RAMA

RAMA	One Forty 27-D-Single BSCVPP A-Link R12
ROZMIAR RAMY	17"
KOLOR	SILK BLACK(WHITE/BLUE)
WIDELEC	Fox 32 Float 650B CTD O/C (1.5T, 15QR) - Evolution 150
AMORTYZATOR	Fox Float CTD BV LV - Performance

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore XT HD triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow+
MANETKA P/T	Shimano Deore XT ispec
KORBA	Shimano Deore XT 40-30-22
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	27,5"
PIASTA P/T	w zestawie / 12 mm Thru axle
OBREĆCZE	Sun Ringle Charger Comp 27 F15R12
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Schwalbe Nobby Nic 27,5x2.35 Evo fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano SLX 180 mm disc
KIEROWNICA	FSA V-Drive Riser 730 R15
MOSTEK	MERIDA pro OS 5°
SIODŁO	Selle Italy X1
SZTYCA	KS SuperNatural SB0 31.6 mm
PEDAŁY	XC Alloy



11.490 PLN



ONE-FORTY

3-B

RAMA

RAMA	One Forty 27-D-Single BSCVPP A-Link R12
ROZMIAR RAMY	15,5", 17", 19"
KOLOR	SILK BLACK(WHITE/GREEN)
WIDELEC	Fox 32 Float 650B CTD O/C (1.5T, 15QR) - Evolution 150
AMORTYZATOR	Fox Float CTD LV (No BV) - Evolution

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano SLX HD triple
PRZERZUTKA T	Shimano SLX Shadow+
MANETKA P/T	Shimano SLX ispec
KORBA	Shimano SLX 40-30-22
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	27,5"
PIASTA P/T	Shimano SLX 15 / -12 Cen
OBREĆCZE	Alex MD23-27
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Schwalbe Nobby Nic 27,5x2.35 perf. fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano SLX 180 mm ice cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 730 R12
MOSTEK	MERIDA pro OS 5°
SIODŁO	Selle Italy X1
SZTYCA	KS SuperNatural SB0 31.6 mm
PEDAŁY	XC Alloy



8.990 PLN



ONE-FORTY

5-B

RAMA

RAMA	One Forty 27-D-Single BSCVPP A-Link R12
ROZMIAR RAMY	15,5", 17", 19"
KOLOR	SILK BLACK(WHITE/RED)
WIDELEC	Rock Shox Sektor27 TKAir 150 15mm taper poplock
AMORTYZATOR	Rock Shox Monarch RT

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore H35 triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore Shadow+
MANETKA P/T	Shimano Deore ispec
KORBA	Shimano M622 40-30-22
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	27,5"
PIASTA P/T	Shimano Deore 15 / -12 Cen
OBREĆCZE	Alex MD23-27
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Schwalbe Nobby Nic 27,5x2.35 perf. fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M615 180 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 730 R12
MOSTEK	MERIDA pro OS 5°
SIODŁO	Selle Italy X1
SZTYCA	Merida Pro H SB0 31.6 mm
PEDAŁY	XC Alloy

BIG.NINE

XC RACE / MARATHON

29"



BIG.NINE CARBON to niezaprzeczalnie jeden z najszybszych rowerów wyścigowych na świecie. W 2013 r. potwierdził to tytuł mistrzyni świata, który zdobyła legendarna zawodniczka MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU – Gunn-Rita Dahle Flesjaa. Dwudziestki dziewiątki mają na ogół przewagę nad innymi konstrukcjami, szczególnie na trasie wyścigu. Jednak aby zmienić podstawową koncepcję w rower wygrywający wyścigi, konieczne są kompetencje. MERIDA z powodzeniem poradziła sobie z tym zadaniem.

Z ultralekkim karbonowym sercem o wadze ok. 1000 g, BIG.NINE CARBON ma wielką sprinterską moc. Ultraszywna konstrukcja (85 N/mm) przy suporcie przekształca każdy impuls napędu w czystą prędkość. Zapewniająca doskonałą sterowność stożkowa główka ramy „X-Taper” o sztywności 95 Nm/° to gwarancja bezpieczeństwa podczas szybkich zjazdów. Krótko mówiąc: BIG.NINE CARBON to po prostu rasowa maszyna wyścigowa. Jednak poważnym błędem byłoby myśleć, że wykorzystanie naszej technologii „Nano Matrix Carbon” pozwoliło stworzyć wyłącznie bezkompromisową twardą rakietę. BIG.NINE CARBON oszczędza siły kolarza, zapewniając wyjątkową zdolność pochłaniania drgań dzięki specjalnemu ukształtowaniu rur tylnego widelca „Flex Stay” z lnianymi biowłóknami wplecionymi w strukturę karbonu. Jednak wersje BIG.NINE w 100% nadające się do wyścigów są dostępne nie tylko jako najlżejsze karbonowe maszyny. Dzięki hydroformowanym ramom LITE rowery te posiadają równie atrakcyjną sylwetkę na każdym starcie. Co więcej, MERIDA spełnia potrzeby wszystkich osób rozpoczynających przygodę z dwudziestką dziewiątką. Nasze modele TFS pozwalają na codzienną jazdę z prawdziwą 29-calową przyjemnością! Prędkość i komfort w wyścigowym wydaniu: MERIDA BIG.NINE.



27.990 PLN



BIG.NINE CF

Team

RAMA

RAMA	Big Nine Carbon Superlite R12 BB30
ROZMIAR RAMY	17"
KOLOR	UD CARBON/WHITE/GREEN
WIDELEC	Rock Shox SID XXS 29 QR SA100 black T L36

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Sram XX HD double
PRZERZUTKA T	Sram XX long
MANETKA P/T	Sram XX
KORBA	Sram XO 38-24 BB30
KASETA	Sram XX 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10SL 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	29"
PIASTA P/T	w zestawie / RWS 12-142 axle
OBREĆCZE	Fulcrum Red Metal 29 XL FQR-R12
SZPRYCHY	w zestawie
OPONA P/T	Maxxis Aspen 29x2.1 Exception

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Avid XX 180/160 mm disc
KIEROWNICA	PRC Team Flatbar 680
MOSTEK	PRC Team OS -17°
SIODŁO	Prologo Nago EVO X10 TiroX
SZTYCA	PRC Double carbon superlite 27.2 mm
PEDAŁY	NO



14.490 PLN



BIG.NINE CF

3000

RAMA

RAMA	Big Nine carbon Comp R12
ROZMIAR RAMY	17", 19"
KOLOR	SILK UD CARBON(WHITE/RED)
WIDELEC	Fox 32 Float 29 CTD Remote-Ready O/C (1.5T, 15QR) - Evo 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Shimano Deore XT HD double
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow+
MANETKA P/T	Shimano Deore XT ispec
KORBA	Shimano Deore XT 38-24
KASETA	Shimano CS-HG81-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	29"
PIASTA P/T	w zestawie / RWS 12-142 axle
OBREĆCZE	Fulcrum Red Power 29 XL F15-R12
SZPRYCHY	w zestawie
OPONA P/T	Schwalbe Racing Ralph Evo 29x2.25 fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano Deore XT-Fin 180/160 mm ice disc
KIEROWNICA	PRC Team Flatbar 680
MOSTEK	PRC Team OS -17°
SIODŁO	Prologo Nago EVO X10 T2.0
SZTYCA	PRC Double carbon superlite 27.2 mm
PEDAŁY	NO



10.990 PLN



BIG.NINE CF

XT-edition

RAMA

RAMA	Big Nine carbon Comp
ROZMIAR RAMY	17", 19", 21", 23"
KOLOR	SILK UD CARBON(WHITE/SILVER)
WIDELEC	Fox 32 Float 29 CTD remote ready O/C (1.5T)- Evolution 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore XT HD triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow
MANETKA P/T	Shimano Deore XT ispec
KORBA	Shimano XT 40-30-22
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	29"
PIASTA P/T	Shimano Deore cen
OBREĆCZE	Merda Big Nine pro D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Schwalbe Racing Ralph 29x2.25 perf. fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M615 180/ 160 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 660 Flat
MOSTEK	Merida Pro Carbon -5°
SIODŁO	Selle Italy X1
SZTYCA	MERIDA carbon H SB0 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy

BIG.NINE CF

1000

RAMA

RAMA	Big Nine carbon Comp
ROZMIAR RAMY	19", 21"
KOLOR	SILK UD CARBON(ORANGE/RED)
WIDELEC	Manitou Marvel comp 29 TS air 100 taper

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano SLX HD triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow
MANETKA P/T	Shimano SLX ispec
KORBA	Shimano M622 40-30-22
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	29"
PIASTA P/T	w zestawie
OBREĆCZE	Mavic CrossRide disc 29
SZPRYCHY	w zestawie
OPONA P/T	Maxxis Crossmark 29x 2.1 fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M615 180/ 160 mm disc
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 660 Flat
MOSTEK	MERIDA Pro K OS -16°AD
SIODŁO	Prologo Kappa Evo
SZTYCA	MERIDA carbon H SB0 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy

BIG.NINE

1500

RAMA

RAMA	Big Nine Lite BC-D-single R12
ROZMIAR RAMY	15", 17", 19", 21", 23"
KOLOR	SILK BLACK(WHITE/RED)
WIDELEC	Fox 32 Float 29 CTD remote ready O/C (1.5T)- Evolution 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Shimano SLX HD double
PRZERZUTKA T	Shimano SLX Shadow+
MANETKA P/T	Shimano SLX ispec
KORBA	Shimano SLX 38-24
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	29"
PIASTA P/T	Shimano SLX / -12 Cen
OBREĆCZE	Mavic EN321-29
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Continental X-King 29x2.2 fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano SLX 180/ 160 mm ice cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 680 Flat
MOSTEK	MERIDA Pro K OS -16°AD
SIODŁO	Prologo Kappa Evo
SZTYCA	MERIDA pro H SB0 27.2 mm
PEDAŁY	Shimano M520

BIG.NINE

Team Issue

RAMA

RAMA	Big Nine Lite BC-D-single R12
ROZMIAR RAMY	17", 19", 21"
KOLOR	MET BLACK(WHITE/GREEN)
WIDELEC	Rock Shox Recon Gold TK29-46 100 taper pushlock-MMX

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Sram X9 HD double
PRZERZUTKA T	Sram X9 Long T2
MANETKA P/T	Sram X9 trigger
KORBA	Sram S1000 38-24 GXP
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	29"
PIASTA P/T	Shimano SLX / -12 Cen
OBREĆCZE	Merida Big Nine pro D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Maxxis Crossmark 29x 2.1 fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Magura MT4 180/ 160 mm
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 680 Flat
MOSTEK	Merida Pro Carbon -5°
SIODŁO	Prologo Kappa Evo
SZTYCA	MERIDA pro H SB0 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy



9.490 PLN



7.990 PLN



7.490 PLN





6.490 PLN



BIG.NINE XT-edition

RAMA

RAMA	Big Nine TFS-D-single
ROZMIAR RAMY	17", 19", 21"
KOLOR	SILK BLACK(WHITE/SILVER)
WIDELEC	Rock Shox 30Gold 29 100 poplock

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore XT H35 triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow
MANETKA P/T	Shimano Deore XT ispec
KORBA	Shimano Deore XT 40-30-22
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	29"
PIASTA P/T	Shimano M435 cen
OBREĆCZE	Merida Big Nine pro D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Schwalbe Racing Ralph 29x2.25 perf. fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M596 180/ 160 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 680 Flat
MOSTEK	MERIDA pro OS 5°
SIODŁO	Selle Italy X1
SZTYCA	MERIDA pro H SB0 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy



4.690 PLN



BIG.NINE 900

RAMA

RAMA	Big Nine TFS-D-single
ROZMIAR RAMY	15", 17", 19", 21", 23"
KOLOR	MATT ANTHRACITE(BLUE/GREEN)
WIDELEC	RST First 29 Air-32 100 remote

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore H35 triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow
MANETKA P/T	Shimano Deore
KORBA	Shimano M612 40-30-22
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	29"
PIASTA P/T	Shimano M435 cen
OBREĆCZE	Merida Big Nine pro D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Maxxis Crossmark 29x 2.1 fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M505 180/ 160 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 680 Flat
MOSTEK	MERIDA pro OS 5°
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA pro H SB0 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy



3.999 PLN



BIG.NINE 500

RAMA

RAMA	Big Nine TFS-D
ROZMIAR RAMY	15", 17", 19", 21", 23"
KOLOR	SILK BLACK(GREY/GREEN)
WIDELEC	Rock Shox XC30TK29 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore H35 triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow
MANETKA P/T	Shimano Deore
KORBA	Shimano M522 octa 42-32-24
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	29"
PIASTA P/T	Shimano M435 cen
OBREĆCZE	Merida Big Nine comp D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Merida Race lite 29x2.1 fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M445 180/ 160 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 680 Flat
MOSTEK	Merida NC OS 7°
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA comp SB12 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy



2.999 PLN



BIG.NINE

300

RAMA

RAMA	Big Nine TFS-D
ROZMIAR RAMY	15", 17", 19", 21", 23"
KOLOR	MET. BLACK(WHITE/GREEN)
WIDELEC	SR Suntour 29 XCM HLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M390
PRZERZUTKA T	Shimano SLX-9
MANETKA P/T	Shimano Acera-X rapidfire
KORBA	Shimano M430 octa 44-32-22 CG
KASETA	Shimano CS-HG20-9 11-34
ŁAŃCUCH	KMC Z99 9s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	29"
PIASTA P/T	Disc-F Alloy / Shimano M475 Disc
OBREĆCZE	Merida Big Nine comp D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Merida Race 29x 2.1

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro HDC Hydraulic Disc 180/160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 680 Flat
MOSTEK	Merida NC OS 7"
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA comp SB12 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy



2.699 PLN



BIG.NINE

100

RAMA

RAMA	Big Nine TFS-D
ROZMIAR RAMY	15", 17", 19", 21", 23"
KOLOR	SILK BLACK(GREY/YELLOW)
WIDELEC	SR Suntour 29 XCM HLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M370
PRZERZUTKA T	Shimano Alivio 9
MANETKA P/T	Shimano Altus rapidfire
KORBA	Shimano M391 44-32-22 CG
KASETA	Shimano CS-HG20-9 11-34
ŁAŃCUCH	KMC Z99 9s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	29"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida Big Nine comp D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Merida Race 29x 2.1

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro HDC Hydraulic Disc 180/160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 680 Flat
MOSTEK	Merida NC OS 7"
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA comp SB12 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy



2.399 PLN



BIG.NINE

40-D

RAMA

RAMA	Big Nine Speed-D
ROZMIAR RAMY	15", 17", 19", 21", 23"
KOLOR	SILK BLACK(WHITE/GREEN)
WIDELEC	SR Suntour 29 XCM HLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M370
PRZERZUTKA T	Shimano Altus 9
MANETKA P/T	Shimano Altus rapidfire
KORBA	SR Suntour XCM 44-32-22 CG
KASETA	Sunrace CS-M9 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z99 9s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	29"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida Big Nine D
SZPRYCHY	stainless silver
OPONA P/T	Merida 29x 2.2

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Promax DSK Hydraulic 160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 680 Flat
MOSTEK	Merida Comp OS 7"
SIODŁO	MERIDA Pro SI-E
SZTYCA	MERIDA speed 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy



1.999 PLN



BIG.NINE 40-MD

RAMA

RAMA	Big Nine Speed-D
ROZMIAR RAMY	15", 17", 19", 21", 23"
KOLOR	WHITE(BLACK/RED)
WIDELEC	SR Suntour 29 XCM HLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M370
PRZERZUTKA T	Shimano Altus 9
MANETKA P/T	Shimano Altus rapidfire
KORBA	SR Suntour XCM 44-32-22 CG
KASETA	Sunrace CS-M9 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z99 9s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	29"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida Big Nine D
SZPRYCHY	stainless silver
OPONA P/T	Merida 29x 2.2

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro Novela mechanical disc 160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 680 Flat
MOSTEK	Merida Comp OS 7"
SIODŁO	Merida Sport
SZTYCA	MERIDA Speed 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy



2.099 PLN



BIG.NINE 20-D

RAMA

RAMA	Big Nine Speed-D
ROZMIAR RAMY	15", 17", 19", 21", 23"
KOLOR	BLACK (BLUE/ WHITE)
WIDELEC	SR Suntour 29 XCM HLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	24
PRZERZUTKA P	Shimano M190
PRZERZUTKA T	Shimano Acera-X
MANETKA P/T	Shimano SL-M310
KORBA	Shimano M131 42-34-24 CG
KASETA	Shimano CS-HG31-8 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z51 8s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	29"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida Big Nine D
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	Merida 29x 2.2

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Promax DSK hydraulic 160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 680 Flat
MOSTEK	Merida Comp OS 7"
SIODŁO	Merida Sport
SZTYCA	MERIDA Speed 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy



1.799 PLN



BIG.NINE 20-MD

RAMA

RAMA	Big Nine Speed-D
ROZMIAR RAMY	15", 17", 19", 21", 23"
KOLOR	WHITE (GRAY/ BLACK)
WIDELEC	SR Suntour 29 XCM HLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	24
PRZERZUTKA P	Shimano M190
PRZERZUTKA T	Shimano Acera-X
MANETKA P/T	Shimano ST-EF51 3/ -8
KORBA	Shimano M131 42-34-24 CG
KASETA	Shimano CS-HG31-8 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z51 8s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	29"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida Big Nine D
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	Merida 29x 2.2

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro Novela mechanical disc 160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 680 Flat
MOSTEK	Merida Comp OS 7"
SIODŁO	Merida Sport
SZTYCA	MERIDA Speed 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy

BIG.SEVEN

XC RACE / MARATHON

27,5"

W żadnym wypadku rozmiar kół 27,5" nie jest po prostu kolejną opcją pomiędzy klasycznymi 26" a 29", które ugruntowały już swoją pozycję. Wręcz przeciwnie, nowy standard dla wielu otwiera całkiem nowy świat, bo 27,5" rowery oferują zalety rozmiaru 26" i 29", nie wykazując przy tym żadnych słabych punktów. Są zwinne, sterowne, o wadze zbliżonej do lekkich 26". 27,5" modele są jednak od nich bezpieczniejsze, wygodniejsze i charakteryzujące się lepszą trakcją. Wszyscy rowerzyści MTB w równym stopniu skorzystają z nowego standardu.

Nasz nowy BIG.SEVEN pokazuje swój charakter już na pierwszy rzut oka. Nie tylko agresywnie zaprojektowana główka ramy odkrywa wyścigowe geny tego hardtaila używanego przez MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM zwłaszcza na trasach wymagających zwinności i umiejętności technicznych. Nasi eksperci ds. badań i rozwoju zastosowali w BIG.SEVEN wiele innych atrakcyjnych rozwiązań. Na przykład prowadzenie wszystkich linek wewnątrz rur zapewnia nie tylko elegancki i „czysty” wygląd, ale również długotrwałe i niezawodne działanie. Zaprojektowane od nowa dolne rury tylnego trójkąta gwarantują doskonałą amortyzację nierówności, zwłaszcza podczas jazdy na stojąco. W czasie pedałowania w pozycji siedzącej górne rury tylnego trójkąta połączone z bokami rury podsiodłowej wspomagają elastyczność sztycy. Wszystkie te pozytywne cechy w równej mierze inspirują kolarzy wyścigowych, długodystansowych i początkujących. Właśnie dlatego nasz nowy BIG.SEVEN jest dostępny w wielu atrakcyjnych wersjach. Połączenie tego, co najlepsze z dwóch światów: MERIDA BIG.SEVEN.

**BIG.SEVEN CF**

Team

RAMA

RAMA	Big 7 carbon Superlite R12
ROZMIAR RAMY	18,5"
KOLOR	UD CARBON/WHITE/TEAM
WIDELEC	ROCK SHOX SID XXS 27QRSA100 BLK T L36

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Sram XX HD double
PRZERZUTKA T	Sram XX long
MANETKA P/T	Sram XX
KORBA	Sram XX 39-26 BB30
KASETA	Sram XX 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10SL 10s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	27,5"
PIASTA P/T	w zestawie/ RWS 12-142 axle
OBREČZE	Fulcrum Red Metal 27 XRP FQR-R12
SZPRYCHY	w zestawie
OPONA P/T	Maxxis Crossmark 27,5 x 2.1 Exception

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Avid XX 180/160 mm disc
KIEROWNICA	PRC Team Flatbar 660
MOSTEK	PRC Team OS -7"
SIODŁO	Prologo Nago X-Zero
SZTYCA	PRC Double carbon superlite 27.2 mm
PEDAŁY	NO



29.990 PLN

**BIG.SEVEN CF**

3000

RAMA

RAMA	Big 7 carbon comp R12
ROZMIAR RAMY	17", 18,5", 20"
KOLOR	UD CARBON/RED
WIDELEC	Fox 32 Float 650B CTD Remote-Ready O/C (1.5T, 15QR)- Evolution 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Shimano Deore XT HD double
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow+
MANETKA P/T	Shimano Deore XT ispec
KORBA	Shimano Deore XT 38-24
KASETA	Shimano CS-HG81-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	27,5"
PIASTA P/T	w zestawie/ RWS 12-142 axle
OBREČZE	Fulcrum Red Power 27 XL F15-R12
SZPRYCHY	w zestawie
OPONA P/T	Schwalbe Racing Ralph 27,5x2.1 EVO fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano Deore XT-Fin 180/ 160 mm ice disc
KIEROWNICA	FSA AFTERBURNER FLAT 685
MOSTEK	PRC Team OS -7"
SIODŁO	Prologo Nago EVO X10T2.0
SZTYCA	PRC Double carbon superlite 27.2 mm
PEDAŁY	NO



14.490 PLN

**BIG.SEVEN CF**

XT-edition

RAMA

RAMA	Big 7 carbon comp R12
ROZMIAR RAMY	17", 18,5", 20"
KOLOR	UD CARBON/WHITE(BLUE)
WIDELEC	Fox 32 Float 650B CTD remote ready O/C (1.5T)- Evolution 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore XT HD triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow
MANETKA P/T	Shimano Deore XT ispec
KORBA	Shimano Deore XT 40-30-22
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	27,5"
PIASTA P/T	Shimano Deore / SLX -12 Cen
OBREČZE	Merida Big 7 Pro D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Schwalbe Racing Ralph 27,5x2.1 Perf. fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M675 180/ 160 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 660 R12
MOSTEK	MERIDA pro Carbon 5°
SIODŁO	Selle Italy X1
SZTYCA	MERIDA carbon H 580 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy



10.990 PLN



7.490 PLN



BIG.SEVEN

Team Issue

RAMA

RAMA	Big 7 HFS-single R12
ROZMIAR RAMY	17", 18.5", 20"
KOLOR	MET BLACK(WHITE/GREEN)
WIDELEC	Rock Shox Recon Gold TK27 100 15mm taper pushlock-MMX

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Sram X9 HD double
PRZERZUTKA T	Sram X9 Long T2
MANETKA P/T	Sram X9 trigger
KORBA	Sram S1000 38-24 GXP
KASETA	Sram PG1030 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	27.5"
PIASTA P/T	Shimano Deore 15 / -12 Cen
OBREĆCZE	Merida Big 7 Pro D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Maxxis Aspen 27.5x 2.1 fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Magura MT4 180/ 160 mm
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 660 R12
MOSTEK	MERIDA pro Carbon 5"
SIODŁO	Prologo Kappa Evo
SZTYCA	MERIDA carbon H SB0 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy



7.990 PLN



BIG.SEVEN

1500

RAMA

RAMA	Big 7 HFS-single R12
ROZMIAR RAMY	13.5", 15", 17", 18.5", 20", 21.5"
KOLOR	SILK BLACK(RED/WHITE)
WIDELEC	Fox 32 Float 650B CTD remote ready O/C (1.5T)- Evolution 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Shimano SLX HD double
PRZERZUTKA T	Shimano SLX Shadow+
MANETKA P/T	Shimano SLX ispec
KORBA	Shimano SLX 38-24
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	27.5"
PIASTA P/T	Shimano SLX / -12 Cen
OBREĆCZE	Mavic EN321-27
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Schwalbe Rocket Ron 27.5x 2.1 perf. fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano SLX 180/ 160 mm ice cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 660 R12
MOSTEK	MERIDA pro Carbon 5"
SIODŁO	Prologo Kappa Evo
SZTYCA	MERIDA carbon H SB0 27.2 mm
PEDAŁY	Shimano M520

BIG.SEVEN

XT-edition

RAMA

RAMA	Big 7 TFS-single
ROZMIAR RAMY	15", 17", 18.5", 20"
KOLOR	SILK BLACK(SILVER/WHITE)
WIDELEC	Rock Shox 30Gold 27 100 poplock

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore XT H32 triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow
MANETKA P/T	Shimano Deore XT ispec
KORBA	Shimano Deore XT 40-30-22
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	27.5"
PIASTA P/T	Shimano M435 cen
OBREĆCZE	Merida Big 7 Pro D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Schwalbe Rocket Ron 27.5x 2.1 perf. fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M596 180/ 160 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 660 R12
MOSTEK	MERIDA pro OS 5"
SIODŁO	Selle Italy X1
SZTYCA	MERIDA carbon H SB0 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy



6.490 PLN





4.690 PLN

**BIG.SEVEN****900****RAMA**

RAMA	Big 7 TFS-single
ROZMIAR RAMY	13.5", 15", 17", 18.5", 20", 21.5"
KOLOR	BLACK/SID BLUE(WHITE)
WIDELEC	RST First 27 Air-32 100 remote

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore H32 triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow
MANETKA P/T	Shimano Deore
KORBA	Shimano M612 40-30-22
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	27,5"
PIASTA P/T	Shimano M435 cen
OBREĆCZE	Merida Big 7 Pro D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Maxxis Crossmark 27,5x2.1 fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M505 180 / 160 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 660 R12
MOSTEK	MERIDA pro OS 5°
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA pro H SB15 31.6 mm
PEDAŁY	XC Alloy



3.999 PLN

**BIG.SEVEN****500****RAMA**

RAMA	Big 7 TFS
ROZMIAR RAMY	13.5", 15", 17", 18.5", 20", 21.5"
KOLOR	SILK BLACK(GREY/GREEN)
WIDELEC	Rock Shox XC30TK27 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore H32 triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow
MANETKA P/T	Shimano Deore
KORBA	Shimano M522 octa 42-32-24
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	27,5"
PIASTA P/T	Shimano M475 disc
OBREĆCZE	Merida Big 7 comp D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Merida RACE lite 27,5x 2.1 fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M445 180/ 160 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 660 R25
MOSTEK	Merida NC OS 7°
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA comp SB12 31.6 mm
PEDAŁY	XC Alloy



2.999 PLN

**BIG.SEVEN****300****RAMA**

RAMA	Big 7 TFS
ROZMIAR RAMY	13.5", 15", 17", 18.5", 20", 21.5"
KOLOR	MET. BLACK(WHITE/GREEN)
WIDELEC	SR Suntour 27 XCM HLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M390
PRZERZUTKA T	Shimano SLX-9
MANETKA P/T	Shimano Acera-X rapidfire
KORBA	Shimano M430 octa 44-32-22 CG
KASETA	Shimano CS-HG20-9 11-34
ŁAŃCUCH	KMC Z99 9s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	27,5"
PIASTA P/T	Disc-F Alloy / Shimano M475 Disc
OBREĆCZE	Merida Big 7 comp D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Merida RACE 27,5 x 2.1

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro HDC Hydraulic Disc 180/160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 660 R25
MOSTEK	Merida NC OS 7°
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA comp SB12 31.6 mm
PEDAŁY	XC Alloy



2.699 PLN



BIG.SEVEN

100

RAMA

RAMA	Big 7 TFS
ROZMIAR RAMY	13.5", 15", 17", 18.5", 20", 21.5"
KOLOR	MET.WHITE(ANTHRACITE/DARK GREEN);
WIDELEC	SR Suntour 27 XCM HLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M370
PRZERZUTKA T	Shimano Alivio 9
MANETKA P/T	Shimano Altus rapidfire
KORBA	Shimano M391 44-32-22 CG
KASETA	Shimano CS-HG20-9 11-34
ŁAŃCUCH	KMC Z99 9s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	27,5"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida Big 7 comp D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Merida RACE 27,5 x 2.1

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro HDC Hydraulic Disc 180/160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 660 R25
MOSTEK	Merida NC OS 7"
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA comp SB12 31.6 mm
PEDAŁY	XC Alloy



2.699 PLN



BIG.SEVEN

100

RAMA

RAMA	Big 7 TFS
ROZMIAR RAMY	13.5", 15", 17", 18.5", 20", 21.5"
KOLOR	SILK BLACK(GREY/YELLOW)
WIDELEC	SR Suntour 27 XCM HLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M370
PRZERZUTKA T	Shimano Alivio 9
MANETKA P/T	Shimano Altus rapidfire
KORBA	Shimano M391 44-32-22 CG
KASETA	Shimano CS-HG20-9 11-34
ŁAŃCUCH	KMC Z99 9s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	27,5"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida Big 7 comp D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Merida RACE 27,5 x 2.1

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro HDC Hydraulic Disc 180/160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 660 R25
MOSTEK	Merida NC OS 7"
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA comp SB12 31.6 mm
PEDAŁY	XC Alloy



2.399 PLN



BIG.SEVEN

40-D

RAMA

RAMA	Big 7 Speed-D
ROZMIAR RAMY	13.5", 15", 17", 18.5", 20", 21.5"
KOLOR	SILK BLACK(GREEN/WHITE)
WIDELEC	SR Suntour 27 XCM HLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M370
PRZERZUTKA T	Shimano Altus 9
MANETKA P/T	Shimano Altus rapidfire
KORBA	SR Suntour XCM 44-32-22 CG
KASETA	Sunrace CS-M9 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z99 9s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	27,5"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida Big 7 D
SZPRYCHY	stainless silver
OPONA P/T	Merida 27,5x 2.1

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Promax DSK Hydraulic 160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 660 R25
MOSTEK	Merida Comp OS 7"
SIODŁO	MERIDA Pro SI-E
SZTYCA	MERIDA speed 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy



1.999 PLN



BIG.SEVEN

40-MD

RAMA

RAMA	Big 7 Speed-D
ROZMIAR RAMY	13.5", 15", 17", 18.5", 20", 21.5"
KOLOR	MATT ANTHRACITE (BLUE/WHITE)
WIDELEC	SR Suntour 27 XCM HLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M370
PRZERZUTKA T	Shimano Altus 9
MANETKA P/T	Shimano Altus rapidfire
KORBA	SR Suntour XCM 44-32-22 CG
KASETA	Sunrace CS-M9 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z99 9s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	27,5"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Big 7 D
SZPRYCHY	stainless silver
OPONA P/T	Merida 27,5x 2.1

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro Novela mechanical disc 160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 660 R25
MOSTEK	Merida Comp OS 7"
SIODŁO	Merida Sport
SZTYCA	MERIDA Speed 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy



2.099 PLN



BIG.SEVEN

20-D

RAMA

RAMA	Big 7 Speed-D
ROZMIAR RAMY	13.5", 15", 17", 18.5", 20", 21.5"
KOLOR	BLACK (BLUE/WHITE)
WIDELEC	SR Suntour 27 XCM HLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	24
PRZERZUTKA P	Shimano M190
PRZERZUTKA T	Shimano Acera-X
MANETKA P/T	Shimano SL-M310
KORBA	Shimano M131 42-34-24 CG
KASETA	Shimano CS-HG31-8 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z51 8s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	27,5"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida Big 7 D
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	Merida 27,5x 2.1

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Promax DSK hydraulic 160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 660 R25
MOSTEK	Merida Comp OS 7"
SIODŁO	Merida Sport
SZTYCA	MERIDA Speed 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy



1.799 PLN



BIG.SEVEN

20-MD

RAMA

RAMA	Big 7 Speed-D
ROZMIAR RAMY	13.5", 15", 17", 18.5", 20", 21.5"
KOLOR	WHITE (GREY/BLACK)
WIDELEC	SR Suntour 27 XCM HLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	24
PRZERZUTKA P	Shimano M190
PRZERZUTKA T	Shimano Acera-X
MANETKA P/T	Shimano ST-EF51 3/ 8
KORBA	Shimano M131 42-34-24 CG
KASETA	Shimano CS-HG31-8 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z51 8s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	27,5"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Big 7 D
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	Merida 27,5x 2.1

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro Novela mechanical disc 160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 660 R25
MOSTEK	Merida Comp OS 7"
SIODŁO	Merida Sport
SZTYCA	MERIDA Speed 27.2 mm
PEDAŁY	XC Alloy



MATTS

SPORT
26"

„W każdym początku wielki czar się chowa”. Niemiecki pisarz Hermann Hesse nie mógł przewidzieć, że ok. 50 lat później jego słowa znajdą zastosowanie w zróżnicowanym sektorze MTB. Jego idea pozostaje wciąż prawdziwa, a jazda na rowerze nie musi być drogim hobby czy sportem zarezerwowanym wyłącznie dla „wtajemniczonych”. Dzięki naszej serii MATTS eksperci ds. badań i rozwoju MERIDY udowadniają, że najnowsze technologie należy wykorzystywać nie tylko w modelach dla zaawansowanych kolarzy.

Termin „MATTS” wszedł do świata MERIDY jako skrót nazwy naszej własnej techniki produkcyjnej „MERIDA Advanced TIG-Welding Technology System”. Dzięki bardzo nowoczesnym procesom produkcyjnym, m.in. technoformowaniu, wysokiej klasy aluminiowe ramy z gładkimi spawami i ciekawymi kształtami rur są dziś standardem. Już na pierwszy rzut oka seria MATTS pokazuje, że MERIDZIE zależy na tych, którzy chcą rozwijać swoją fascynację MTB przy ograniczonym budżecie. Najwyższa jakość znajduje odzwierciedlenie w wyrafinowanych kształtach rur tych rowerów. Wszystkie modele posiadają solidny przedni widelec (z możliwością blokady w niektórych wersjach) do prawdziwej jazdy terenowej. Jednocześnie znajdują one wszechstronne zastosowanie podczas codziennego użytkowania dzięki opcji montażu błotnika, bagażnika czy stopki. Przede wszystkim jednak rowery MATTS zostały stworzone, aby udowodnić, ile przyjemności może sprawić każdy metr jazdy na rowerze MTB! Wjedź do ekscytującego świata MTB: MERIDA MATTS.



1.599 PLN



MATTS 20-V

RAMA

RAMA	Matts OV-V
ROZMIAR RAMY	14.5", 16", 18", 20", 22"
KOLOR	BLACK(WHITE/BLUE)
WIDELEC	SR Suntour XCT MLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	24
PRZERZUTKA P	Shimano M190
PRZERZUTKA T	Shimano Acera-X
MANETKA P/T	Shimano ST-EF51 3/8
KORBA	SR Suntour 42-34-24 CG
KASETA	Shimano CS-HG31-8 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z51 8s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	26"
PIASTA P/T	Alloy QR/ Shimano RM30-8
OBREĆCZE	Merida Matts V
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	MERIDA 26x2.1

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-Brake Linear
KIEROWNICA	Merida Speed OS R25 620
MOSTEK	Merida Speed OS 10°
SIODŁO	Merida
SZTYCA	MERIDA Speed SB12 27.2 mm
PEDAŁY	XC Steel



1.399 PLN



MATTS 10-V

RAMA

RAMA	Matts OV-V
ROZMIAR RAMY	14.5", 16", 18", 20", 22"
KOLOR	MATT ANTHRACITE(WHITE/YELLOW)
WIDELEC	SR Suntour XCT 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	21
PRZERZUTKA P	Shimano TY10
PRZERZUTKA T	Shimano Altus
MANETKA P/T	Shimano ST-EF51 3/ 7
KORBA	SR Suntour 42-34-24 CG
KASETA	Shimano MF-TZ21 14-28
ŁAŃCUCH	KMC Z50 7s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	26"
PIASTA P/T	Alloy QR
OBREĆCZE	Merida Matts V
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	MERIDA 26x2.1

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-Brake Linear
KIEROWNICA	Merida Steel R30 620
MOSTEK	MERIDA 15°
SIODŁO	Merida
SZTYCA	MERIDA Speed SB12 27.2 mm
PEDAŁY	PP pedal



1.199 PLN



MATTS 5-V

RAMA

RAMA	Matts OV-V
ROZMIAR RAMY	14.5", 16", 18", 20", 22"
KOLOR	MET.WH(ANTHRACITE/DK RED)
WIDELEC	Merida HL

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	21
PRZERZUTKA P	Shimano TZ30
PRZERZUTKA T	Shimano TX35
MANETKA P/T	Shimano RS35 3/7
KORBA	SR Suntour 42-34-24 CG
KASETA	Shimano MF-TZ21 14-28
ŁAŃCUCH	KMC Z50 7s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	26"
PIASTA P/T	Alloy QR
OBREĆCZE	Merida Double V
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	MERIDA 26x2.1

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-Brake Linear
KIEROWNICA	Merida Steel R30 620
MOSTEK	MERIDA 15°
SIODŁO	Merida
SZTYCA	MERIDA Speed SB12 27.2 mm
PEDAŁY	PP pedal

JULIET

LADY
27,5"



Tylko rower idealnie dopasowany do własnych potrzeb zapewnia największą przyjemność z jazdy. Zasada ta obowiązuje w MERIDZIE także w świecie rowerów przeznaczonych dla kobiet. W 2014 roku mogą one docenić zalety naszych modeli z nowym 27,5" rozmiarem kół dostosowanych do różnych potrzeb. Płynność jazdy, świetna trakcja, komfort i bezpieczeństwo rowerów 27,5" są zbliżone do 29" modeli przy zachowaniu większej zwinności. Kobiety, które poszukiwały roweru z mniejszą ramą, ale większymi kołami, odczuwają różnicę zapewnianą przez MERIDĘ w 2014 r. Jeśli cenisz zalety 26" roweru górskiego, również znajdziesz je w naszej 27,5" JULIET. Łączy ona w sobie dwa światy – 26" i 29", czerpiąc z każdego z nich to, co najlepsze. Wszystkie modele tego roweru mają elementy dostosowane do kobiecych potrzeb i specjalnie dopasowaną zadziorną damską geometrię z obniżoną górną rurą. Dzięki temu bez żadnych przeszkód będziesz mogła doświadczyć optymalnej przyjemności z jazdy. Nie mniej istotne są atrakcyjne i kuszące wzory naszych modeli, które odpowiadają różnym upodobaniom. Bądź sobą i wybierz rower po swojemu: MERIDA JULIET.

JULIET XT-edition-B

RAMA

RAMA	Juliet Pro 27-Single
ROZMIAR RAMY	15", 17", 18,5"
KOLOR	SILK BLACK(WHITE/BLUE)
WIDELEC	Rock Shox 27 30Gold 100 poplock

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore XT H32 triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow
MANETKA P/T	Shimano Deore XT ispec
KORBA	Shimano Deore XT 42-32-24
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	27,5"
PIASTA P/T	Shimano M435 cen
OBREČE	Merida Big 7 Pro D
SZPRYCHY	Black+White stainless
OPONA P/T	Merida RACE lite 27.5x2.1 fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M615 180/ 160 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 640 R12
MOSTEK	MERIDA pro Carbon 5"
SIODŁO	Selle Italy X1 lady
SZTYCA	MERIDA pro H SB15 27.2 mm
PEDAŁY	Lite Alloy



6.490 PLN





3.999 PLN



JULIET 500-B

RAMA

RAMA	Juliet Comp 27-Single
ROZMIAR RAMY	15", 17", 18,5", 20"
KOLOR	SILK BLACK(GREY/GREEN)
WIDELEC	Rock Shox XC30TK27 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore H32 triple
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT Shadow
MANETKA P/T	Shimano Deore
KORBA	Shimano M522 octa 42-32-22
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-36
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	27,5"
PIASTA P/T	Shimano M435 cen
OBREĆCZE	Merida Big 7 comp D
SZPRYCHY	Black+White stainless
OPONA P/T	Merida RACE lite 27.5x2.1 fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M445 180/ 160 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 640 R25
MOSTEK	Merida Comp OS 15°
SIODŁO	Juliet Sport
SZTYCA	MERIDA comp SB12 27.2 mm
PEDAŁY	Lite Alloy



2.999 PLN



JULIET 300-B

RAMA

RAMA	Juliet Comp 27-Single
ROZMIAR RAMY	15", 17", 18,5", 20"
KOLOR	WHITE(LITE BLUE/BLUE)
WIDELEC	SR Suntour 27 XCM HLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M390
PRZERZUTKA T	Shimano SLX-9
MANETKA P/T	Shimano Acera-X rapidfire
KORBA	Shimano M430 octa 44-32-22 CG
KASETA	Shimano CS-HG20-9 11-34
ŁAŃCUCH	KMC Z99 9s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	27,5"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR/ Shimano M475 disc
OBREĆCZE	Merida Big 7 comp D
SZPRYCHY	Black+White stainless
OPONA P/T	Merida RACE 27.5x2.1

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro HDC hydraulic disc 180/ 160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 640 R25
MOSTEK	Merida Comp OS 15°
SIODŁO	Juliet Sport
SZTYCA	MERIDA comp SB12 27.2 mm
PEDAŁY	Lite Alloy



2.699 PLN



JULIET 100-B

RAMA

RAMA	Juliet Comp 27-Single
ROZMIAR RAMY	15", 17", 18,5", 20"
KOLOR	MET. WHITE(ANTHRACITE/DK GREEN)
WIDELEC	SR Suntour 27 XCM HLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M370
PRZERZUTKA T	Shimano Alivio 9
MANETKA P/T	Shimano Altus rapidfire
KORBA	Shimano M391 44-32-22 CG
KASETA	Shimano CS-HG20-9 11-34
ŁAŃCUCH	KMC Z99 9s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	27,5"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida Big 7 comp D
SZPRYCHY	Black+White stainless
OPONA P/T	Merida RACE 27.5x2.1

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro HDC hydraulic disc 180/ 160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 640 R25
MOSTEK	Merida Comp OS 15°
SIODŁO	Juliet Sport
SZTYCA	MERIDA comp SB12 27.2 mm
PEDAŁY	Lite Alloy

JULIET

LADY

26"



Kobiety, które cenią sprawdzone rozwiązania, bez problemu znajdą z nami dwukołowego partnera. 26" MERIDA JULIET w 2014 roku oferuje wszystkie zalety, które podbiły już niejedno serce. Zachwyca także nowym wzornictwem trafiającym w różne kobiece gusta. Bez względu na to, który model JULIET wybierzesz, otrzymasz kompana nie tylko spokojnych wycieczek. Rower ujawnia swój wyścigowy pazur m.in. dzięki zadziornej kobiecej geometrii czy 100-mm zawieszeniu idealnym do jazdy w terenie. Swobodna pozycja na rowerze pozwala czerpać pełną przyjemność z jazdy także na asfalcie. Wszystkie miejsca kontaktu z rowerem (siodło, kokpit, uchwyty) zostały specjalnie dostosowane do kobiecej anatomii, co dodatkowo zwiększa komfort i zachęca do dłuższych wypraw. Wiele potrzeb kobiet dało nam motywację do stworzenia wielu modeli JULIET. Który Tobie wpadł w oko? Bądź sobą i wybierz rower po swojemu: MERIDA JULIET.



2.399 PLN

JULIET 40-D

RAMA

RAMA	Juliet Speed-D
ROZMIAR RAMY	14.5", 16", 18", 20"
KOLOR	MATT BLACK(WHITE/WASABI GRN)
WIDELEC	SR Suntour 26 XCT MLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M370
PRZERZUTKA T	Shimano Altus 9
MANETKA P/T	Shimano Altus rapidfire
KORBA	SR Suntour XCM 44-32-22 CG
KASETA	Sunrace CS-M9 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z99 9s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	26"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREZCE	Merida Juliet D
SZPRYCHY	stainless silver
OPONA P/T	Merida 26x1.95

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Promax DSK Hydraulic 160 mm
KIEROWNICA	Merida Speed R30 600
MOSTEK	Merida Comp OS 15°
SIODŁO	Juliet Sport
SZTYCA	MERIDA speed 27.2 mm
PEDAŁY	Lite Alloy





1.999 PLN



JULIET 40-MD

RAMA

RAMA	Juliet Speed-D
ROZMIAR RAMY	14.5", 16", 18", 20"
KOLOR	MATT WHITE(GREY/WASABI GRN)
WIDELEC	SR Suntour 26 XCT MLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M370
PRZERZUTKA T	Shimano Altus 9
MANETKA P/T	Shimano Altus rapidfire
KORBA	SR Suntour XCM 44-32-22 CG
KASETA	Sunrace CS-M9 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z99 9s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	26"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida Juliet D
SZPRYCHY	stainless silver
OPONA P/T	Merida 26x1.95

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro Novela mechanical disc 160 mm
KIEROWNICA	Merida Speed R30 600
MOSTEK	Merida Comp OS 15°
SIODŁO	Juliet Sport
SZTYCA	MERIDA Speed 27.2 mm
PEDAŁY	Lite Alloy



2.099 PLN



JULIET 20-D

RAMA

RAMA	Juliet Speed-D
ROZMIAR RAMY	14.5", 16", 18", 20"
KOLOR	MET.BLACK(WHITE/YELLOW)
WIDELEC	SR Suntour XCT MLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	24
PRZERZUTKA P	Shimano M190
PRZERZUTKA T	Shimano Acera-X
MANETKA P/T	Shimano SL-M310 3 rapidfire/ 8 rapidfire
KORBA	SR Suntour 42-34-24 CG
KASETA	Shimano CS-HG31-8 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z51 8s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	26"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida Juliet D
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	Merida 26x1.95

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Promax DSK Hydraulic 160 mm
KIEROWNICA	Merida Speed R30 600
MOSTEK	MERIDA 15°
SIODŁO	Juliet
SZTYCA	MERIDA Speed SB12 27.2 mm
PEDAŁY	XC Steel



1.799 PLN



JULIET 20-MD

RAMA

RAMA	Juliet Speed-D
ROZMIAR RAMY	14.5", 16", 18", 20"
KOLOR	MET.BLACK(WHITE/YELLOW)
WIDELEC	SR Suntour XCT MLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	24
PRZERZUTKA P	Shimano M190
PRZERZUTKA T	Shimano Acera-X
MANETKA P/T	Shimano ST-EF51 3/ 8
KORBA	SR Suntour 42-34-24 CG
KASETA	Shimano CS-HG31-8 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z51 8s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	26"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida Juliet D
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	Merida 26x1.95

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro Novela mechanical disc 160 mm
KIEROWNICA	Merida Speed R30 600
MOSTEK	MERIDA 15°
SIODŁO	Juliet
SZTYCA	MERIDA Speed SB12 27.2 mm
PEDAŁY	XC Steel



1.599 PLN



JULIET 20-V

RAMA

RAMA	Juliet Speed-V
ROZMIAR RAMY	14.5", 16", 18", 20"
KOLOR	MET.BLACK(WHITE/YELLOW)
WIDELEC	SR Suntour XCT MLO 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	24
PRZERZUTKA P	Shimano M190
PRZERZUTKA T	Shimano Acera-X
MANETKA P/T	Shimano ST-EF51 3/ 8
KORBA	SR Suntour 42-34-24 CG
KASETA	Shimano CS-HG31-8 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z51 8s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	26"
PIASTA P/T	Alloy QR/ Shimano RM30-8
OBREĆCZE	Merida Juliet V
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	Merida 26x1.95

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-Brake Linear
KIEROWNICA	Merida Speed R30 600
MOSTEK	MERIDA 15°
SIODŁO	Juliet
SZTYCA	MERIDA Speed SB12 27.2 mm
PEDAŁY	XC Steel

JULIET 10-V

RAMA

RAMA	Juliet Speed-V
ROZMIAR RAMY	14.5", 16", 18", 20"
KOLOR	WHITE(BLUE/PURPLE)
WIDELEC	SR Suntour XCT 100

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	21
PRZERZUTKA P	Shimano TY10
PRZERZUTKA T	Shimano Altus
MANETKA P/T	Shimano ST-EF51 3/ 7
KORBA	SR Suntour 42-34-24 CG
KASETA	Shimano MF-TZ21 14-28
ŁAŃCUCH	KMC Z50 7s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	26"
PIASTA P/T	Alloy QR
OBREĆCZE	Merida Juliet V
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	Merida 26x1.95

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-Brake Linear
KIEROWNICA	Merida Steel R30 620
MOSTEK	MERIDA 15°
SIODŁO	Juliet
SZTYCA	MERIDA Speed SB12 27.2 mm
PEDAŁY	PP pedal

JULIET 5-V

RAMA

RAMA	Juliet Speed-V
ROZMIAR RAMY	14.5", 16", 18", 20"
KOLOR	SILK PEARL WHITE(GREY/PURPLE)
WIDELEC	Merida HL

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	21
PRZERZUTKA P	Shimano TZ30
PRZERZUTKA T	Shimano TX35
MANETKA P/T	Shimano RS35
KORBA	SR Suntour 42-34-24 CG
KASETA	Shimano MF-TZ21 14-28
ŁAŃCUCH	KMC Z50 7s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	26"
PIASTA P/T	Alloy QR
OBREĆCZE	Merida Double V
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	Merida 26x1.95

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-Brake Linear
KIEROWNICA	Merida Steel R30 600
MOSTEK	MERIDA 15°
SIODŁO	Juliet
SZTYCA	MERIDA Speed SB12 27.2 mm
PEDAŁY	PP pedal





SCULTURA

RACE
700C

A black and white photograph of two cyclists on a mountain road. They are wearing helmets and jerseys with the 'MERIDA' logo. The background shows a steep, rocky mountain slope. The image is partially overlaid with a green geometric shape in the top left corner.

To był pierwszy krok MERIDY w kierunku World Touru. Kiedy wprowadziliśmy nową wersję SCULTURY w sezonie 2013, stało się jasne, że karbonowa konstrukcja marzeń jest wystarczająco dobra, aby pomóc zawodowym kolarzom szosowym uzyskać najlepsze wyniki. Została stworzona właśnie w tym celu! Legendarna grupa LAMPRE-MERIDA zachwyciła się parametrami nowej SCULTURY i docenia ją w najważniejszych wyścigach na świecie.

Również w 2014 r. SCULTURA będzie rowerem wybranym przez LAMPRE-MERIDA. Ta maszyna bez wątpienia przekonuje swoim prawdziwie unikalnym charakterem. Jej rama łączy siłę napędu i komfort. Dzięki temu kolarz jest w stanie przenieść każdy wat mocy uzyskanej podczas treningu, a także przechrztać zmęczenie mięśni. Rama wykonana z długich kierunkowych włókien węglowych w technologii monocoque podkreśla aspiracje wyścigowe przy wadze zaledwie 850 g (rozmiar ramy: 54 cm). Nie należy zapominać o jej sztywności skrętnej 69 Nm/mm przy potężnym suporcie BB386 i ultrawysokiej precyzji sterowania zapewnianej przez stożkową główkę ramy (104 Nm/°). Siły kolarza słabną podczas nadmiernego wysiłku, dlatego specjaliści MERIDY ds. badań i rozwoju wyposażyli SCULTURĘ w tylny widelec „Flex Stay” z wplecionymi w strukturę karbonu lnianymi biowłóknami tłumiącymi drgania oraz dobrze amortyzującą 27,2-mm sztycę. Technologię „Bio Fibre Damping Compound” z użyciem lnu wykorzystano także w konstrukcji niezwykle lekkiego karbonowego widelca (zaledwie 330 g). Dzięki temu możliwie największy komfort prowadzenia również podczas szybkich zjazdów spotyka doskonały komfort dostosowany do pokonywania długich dystansów. Nie bez kozery opiniotwórczy magazyn „Tour” uznał ramę SCULTURY SL za 2. najlepszą szosową na świecie. Wiele najbardziej zaawansowanych technologii tworzy zarówno maszynę LAMPRE-MERIDA, jak i blisko spokrewnione z nią pozostałe modele SCULTURY. One także spełniają bardzo poważne wymagania. Obudź w sobie zawodowego kolarza – MERIDA SCULTURA.



35.990 PLN



SCULTURA CF

Team-E

RAMA

RAMA	Scultura SL-E
ROZMIAR RAMY	M/L(54CM), L(56CM)
KOLOR	LAMPRE TEAM
WIDELEC	Scultura carbon superlite

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	22
PRZERZUTKA P	Shimano Dura Ace [Di2]
PRZERZUTKA T	Shimano Dura Ace 11 [Di2]
MANETKA P/T	Shimano Dura Ace [Di2]
KORBA	Shimano Dura ACE 50-34
KASETA	Shimano CS-9000 11-28 11s
ŁAŃCUCH	Shimano Dura Ace 11s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	w zestawie
OBREĆCZE	Fulcrum Racing 1
SZPRYCHY	w zestawie
OPONA P/T	Continental Grand Prix 4000S 700x23c KV

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano Dura Ace
KIEROWNICA	FSA K-Force Ergo OS
MOSTEK	FSA OS99 -6°
SIODŁO	Prologo Zero2 Tirox
SZTYCA	FSA K-Force lite SB25 27.2 mm
PEDAŁY	NO

SCULTURA CF

907

RAMA

RAMA	Scultura Pro-E
ROZMIAR RAMY	M/L(54CM), L(56CM)
KOLOR	UD CARBON(WHITE/GREEN)
WIDELEC	Scultura carbon lite

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	22
PRZERZUTKA P	Shimano Ultegra D
PRZERZUTKA T	Shimano Ultegra SS
MANETKA P/T	Shimano Ultegra Dual Control
KORBA	Shimano Ultegra 50-34
KASETA	Shimano CS-6800 11-28 11s
ŁAŃCUCH	Shimano 11s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	w zestawie
OBREĆCZE	Fulcrum Racing 3
SZPRYCHY	w zestawie
OPONA P/T	Continental Grand Prix 4000S 700x23c KV

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano Ultegra
KIEROWNICA	FSA Energy Ergo OS
MOSTEK	FSA Energy -6°
SIODŁO	Prologo Zero2 T2.0
SZTYCA	Merida EGM-light-27.2 mm
PEDAŁY	NO



15.490 PLN



SCULTURA CF

905

RAMA

RAMA	Scultura comp-E
ROZMIAR RAMY	S/M(52CM), M/L(54CM), L(56CM), XL(59CM)
KOLOR	RED/BLACK(WHITE)
WIDELEC	Scultura carbon lite

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	22
PRZERZUTKA P	Shimano Ultegra D
PRZERZUTKA T	Shimano Ultegra SS
MANETKA P/T	Shimano Ultegra Dual Control
KORBA	FSA Energy 50-34 Mega 11
KASETA	Shimano CS-6800 11-28 11s
ŁAŃCUCH	KMC X11S

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	w zestawie
OBREĆCZE	Fulcrum Racing 7
SZPRYCHY	w zestawie
OPONA P/T	Continental Ultra Sport II 700x23c fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Merida Road PRO
KIEROWNICA	FSA Gossamer Ergo OS
MOSTEK	MERIDA pro CF OS -5°
SIODŁO	Prologo kappa Evo
SZTYCA	MERIDA carbon H SB15 27.2 mm
PEDAŁY	NO



9.990 PLN





6.990 PLN



SCULTURA

905

RAMA

RAMA	Scultura lite
ROZMIAR RAMY	S/M(52CM), M/L(54CM), L(56CM), XL(59CM)
KOLOR	SILK BLACK/WHITE(RED)
WIDELEC	Road carbon comp

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	22
PRZERZUTKA P	Shimano Ultegra D
PRZERZUTKA T	Shimano Ultegra SS
MANETKA P/T	Shimano Ultegra Dual Control
KORBA	FSA Energy 50-34 Mega 11
KASETA	Shimano CS-6800 11-28 11s
ŁANCUCH	KMC X11S

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	w zestawie
OBREĆCZE	Fulcrum Racing 7
SZPRYCHY	w zestawie
OPONA P/T	Continental Ultra Sport II 700x23c fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Merida Road PRO
KIEROWNICA	FSA Gossamer Ergo OS
MOSTEK	MERIDA pro CF OS -5°
SIODŁO	Prologo kappa Evo
SZTYCA	MERIDA carbon H SB15 27.2 mm
PEDAŁY	NO



5.290 PLN



SCULTURA

904

RAMA

RAMA	Scultura lite
ROZMIAR RAMY	S/M(52CM), M/L(54CM), L(56CM), XL(59CM)
KOLOR	WHITE/BLACK(BLUE)
WIDELEC	Road carbon comp

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Shimano 105 D
PRZERZUTKA T	Shimano 105 SS
MANETKA P/T	Shimano 105
KORBA	Shimano RS65 50-34
KASETA	Shimano CS-4600-10 12-28
ŁANCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	Shimano 105
OBREĆCZE	MERIDA MR500
SZPRYCHY	Black stainless-S
OPONA P/T	Continental Ultra Sport II 700x23c fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Merida Road PRO
KIEROWNICA	Controltech ONE Road
MOSTEK	Controltech ONE -5°
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	Controltech T5 SB10 27.2 mm
PEDAŁY	NO



4.690 PLN



SCULTURA

903

RAMA

RAMA	Scultura lite
ROZMIAR RAMY	S/M(52CM), M/L(54CM), L(56CM), XL(59CM)
KOLOR	BLACK-LAMPRE FUSHIA
WIDELEC	Road carbon full

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Shimano TIAGRA D
PRZERZUTKA T	Shimano TIAGRA SS
MANETKA P/T	Shimano Tiagra Dual control
KORBA	Shimano TIAGRA 50-34
KASETA	Shimano CS-4600-10 12-28
ŁANCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	Shimano TIAGRA
OBREĆCZE	MERIDA MR500
SZPRYCHY	Black stainless-S
OPONA P/T	Continental Ultra Sport II 700x23c

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Merida Road COMP
KIEROWNICA	Merida Anatomic Road OS
MOSTEK	MERIDA pro OS -5°
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA carbon H SB15 27.2 mm
PEDAŁY	NO

SCULTURA

903

RAMA

RAMA	Scultura lite
ROZMIAR RAMY	S/M(52CM), M/L(54CM), L(56CM), XL(59CM)
KOLOR	RED/WHITE(BLACK)
WIDELEC	Road carbon full

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Shimano TIAGRA D
PRZERZUTKA T	Shimano TIAGRA SS
MANETKA P/T	Shimano Tiagra Dual control
KORBA	Shimano TIAGRA 50-34
KASETA	Shimano CS-4600-10 12-28
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	700C
PIASTA P/T	Shimano TIAGRA
OBRĘCZE	MERIDA MR500
SZPRYCHY	Black stainless-S
OPONA P/T	Continental Ultra Sport II 700x23c

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Merida Road COMP
KIEROWNICA	Merida Anatomic Road OS
MOSTEK	MERIDA pro OS -5°
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA carbon H SB15 27.2 mm
PEDAŁY	NO



4.690 PLN



SCULTURA

901

RAMA

RAMA	Scultura lite
ROZMIAR RAMY	S(50CM), S/M(52CM), M/L(54CM), L(56CM), XL(59CM)
KOLOR	SILK BLACK/GREY(YELLOW)
WIDELEC	Road carbon full

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	18
PRZERZUTKA P	Shimano Sora D
PRZERZUTKA T	Shimano Sora SS
MANETKA P/T	Shimano Sora Dual control
KORBA	Shimano R345 octa 50-34
KASETA	Shimano CS-HG50-9 12-27
ŁAŃCUCH	KMC X9 9s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	700C
PIASTA P/T	Shimano 2200
OBRĘCZE	MERIDA MR500
SZPRYCHY	Black stainless-S
OPONA P/T	Maxxis Rouler 700x23c

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Merida Road COMP
KIEROWNICA	Merida Anatomic Road OS
MOSTEK	MERIDA comp OS -7°
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA comp SB12 27.2 mm
PEDAŁY	NO



3.799 PLN



SCULTURA

900

RAMA

RAMA	Scultura lite
ROZMIAR RAMY	S(50CM), S/M(52CM), M/L(54CM), L(56CM), XL(59CM)
KOLOR	MET. BLACK(RED/WHITE)
WIDELEC	Road carbon full

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	16
PRZERZUTKA P	Shimano Claris D
PRZERZUTKA T	Shimano Claris SS
MANETKA P/T	Shimano Claris
KORBA	FSA Tempo 50-34
KASETA	Sunrace CS-R6 12-28
ŁAŃCUCH	KMC Z7 8s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	700C
PIASTA P/T	Alloy QR/ Shimano 2200
OBRĘCZE	Alex R450 Black/CNC
SZPRYCHY	Stainless Silver-S
OPONA P/T	Maxxis Rouler 700x23c

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	ROAD Dual Pivot
KIEROWNICA	Merida Anatomic Road OS
MOSTEK	MERIDA comp OS -7°
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA road SB12 27.2 mm
PEDAŁY	NO



3.099 PLN



RACE

RACE
700C



Nasza szosówka RACE 880 doskonale nadaje się dla początkujących kolarzy ceniących niezawodność, precyzję działania, wyścigową geometrię i bardzo dużą sztywność roweru. W 2014 r. RACE będzie jeszcze bardziej komfortowy. Do dłuższych treningów zachęci w pełni karbonowy widelec zachwycający pochłanianiem drgań i sztywnością podczas hamowania i w zakrętach. Nowa odsłona tego roweru jest także wyposażona w stożkową główkę ramy, która zwiększa precyzję sterowania. Rama RACE wykorzystuje naszą własną sprawdzoną technologię formowania aluminium „Techno Forming System” (TFS) oraz najwyższej jakości stop aluminium („Racelite 6061”). Doświadczenie MERIDY w tworzeniu zawodowych szosówek znajduje odzwierciedlenie także w modelu dla mniej zaawansowanych kolarzy. Odczujesz to, tworząc z RACE zgrany i zadziorny duet. Ten rower napędza do stawiania sobie coraz wyższych celów. Poznaj świat szybkiej jazdy: MERIDA RACE.



2.599 PLN

RACE

880-16

RAMA

RAMA new Race conoid
ROZMIAR RAMY S(50CM), S/M(52CM), M/L(54CM),
L(56CM), XL(59CM)
KOLOR NIGHT BLUE(WHITE/RED)
WIDELEC Ride carbon

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA 16
PRZERZUTKA P Shimano Claris D
PRZERZUTKA T Shimano Claris SS
MANETKA P/T Shimano Claris
KORBA Merida Road SP-D 52-39
KASETA Sunrace CS-R6 12-25
ŁAŃCUCH KMC Z7 8s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ 700C
PIASTA P/T Alloy QR/ Alloy Cassette
OBRĘCZE Jalco D4000
SZPRYCHY Stainless Silver-S
OPONA P/T Kenda K191 700x25c

KOMPONENTY

HAMULEC P/T ROAD Dual Pivot
KIEROWNICA Merida Anatomic Road OS
MOSTEK MERIDA comp OS -7°
SIODŁO MERIDA Slim
SZTYCA MERIDA comp SB12 27.2 mm
PEDAŁY NO



REACTO

RACE
700C



Fizyka tworzy fakty: im mniejszy opór powietrza, tym szybszy rower. Dla wszystkich miłośników prędkości MERIDA zapoczątkowała kolejny etap ewolucji REACTO. Początkowo zaprojektowany jako rower semi-aero, nowy model REACTO EVO wykazuje czyste ambicje aerodynamiczne i przekonuje o tym nie tylko w tunelu aerodynamicznym. Nasi eksperci ds. badań i rozwoju opracowali tę raketę specjalnie dla kolarzy z grupy LAMPRE-MERIDA, aby napędzała ich na górskich „czasówkach” czy etapach ze sprintami i ucieczkami. Biorąc pod uwagę takie parametry jak waga, sztywność i komfort, nasza aero propozycja na rok 2014 ma wiele do zaoferowania.

Profile „Fastback” rury dolnej i podsiodłowej REACTO EVO z okrojonymi zakończeniami to efekt wielu analiz prowadzonych w tunelu aerodynamicznym. Jednak nie tylko lekka rama, ważąca nieco powyżej 1000 g (rozmiar 54 cm), z łatwością tnie powietrze. Odpowiednia przestrzeń pomiędzy ramionami widelca pozostawia wokół przedniego koła wystarczająco dużo miejsca dla naturalnych turbulencji powietrza, zapewniając jego optymalny płaski przepływ. Innym sposobem na jak najmniejsze opory powietrza jest zintegrowanie hamulców z kształtem ramy. – Przedni hamulec o konstrukcji „Direct Mount” został umieszczony blisko widelca, co poprawia aerodynamikę przodu roweru. Tylne hamulec jest w REACTO EVO umieszczony w cieniu aerodynamicznym za suportem, co również wydatnie wpływa na aerodynamikę – mówi Juergen Falke, dyrektor ds. produktów MERIDA. Dzięki stożkowej głowce ramy i potężnemu suportowi BB386, REACTO EVO spełnia wszelkie wymagania dotyczące ultrawysokiej sterowności i doskonałego przeniesienia mocy. Opatentowana konstrukcja sztycy „S-Flex” zapewnia komfort niezbędny do zachowania sił kolarza również podczas pokonywania długich dystansów. Zawsze można trochę szybciej: MERIDA REACTO EVO.

„Nowy model REACTO EVO został wyposażony w sporo innowacyjnych rozwiązań, z których korzysta nie tylko TEAM LAMPRE-MERIDA. Kształty rur zoptymalizowane w tunelu aerodynamicznym plus ważne szczegóły, takie jak zintegrowane z kształtem ramy hamulce „Direct Mount”, wyraźnie podkreślają aerodynamikę tej ekscytującej maszyny wyścigowej”.

JUERGEN FALKE
dyrektor ds. produktów MERIDA



29.990 PLN



REACTO CF

Team

RAMA

RAMA	Reacto Pro-direct-E
ROZMIAR RAMY	M/L(54CM), L(56CM)
KOLOR	LAMPRE TEAM
WIDELEC	Reacto Carbon Pro-direct

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	22
PRZERZUTKA P	Shimano Dura Ace
PRZERZUTKA T	Shimano Dura Ace
MANETKA P/T	Shimano Dura Ace
KORBA	Shimano Dura ACE 50-34
KASETA	Shimano CS-9000 11-28 11s
ŁAŃCUCH	Shimano Dura Ace 11s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	w zestawie
OBREĆCZE	Fulcrum Red Wind 50
SZPRYCHY	w zestawie
OPONA P/T	Continental Grand Prix 4000S 23 KV

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano Dura Ace direct
KIEROWNICA	FSA OS99 -7
MOSTEK	FSA OS99 -6"
SIODŁO	Prologo Zero2 Tirox
SZTYCA	Reacto Aero carbon Flex
PEDAŁY	NO



13.490 PLN



REACTO CF

905

RAMA

RAMA	Reacto Comp direct-E
ROZMIAR RAMY	M/L(54CM), L(56CM)
KOLOR	BLACK/WHITE(RED)
WIDELEC	Reacto Carbon lite-direct

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	22
PRZERZUTKA P	Shimano Ultegra Double
PRZERZUTKA T	Shimano Ultegra SS
MANETKA P/T	Shimano Ultegra Dual Control
KORBA	FSA Energy 50-34 Mega 11
KASETA	Shimano CS-6800 11-28 11s
ŁAŃCUCH	KMC X11S

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	w zestawie
OBREĆCZE	Fulcrum Quattro
SZPRYCHY	w zestawie
OPONA P/T	Continental Ultra Sport II 700x23c fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano 105 direct
KIEROWNICA	FSA Gossamer compact OS
MOSTEK	MERIDA pro CF OS -5°
SIODŁO	Prologo kappa Evo
SZTYCA	Reacto Aero carbon Flex
PEDAŁY	NO

RIDE

TOUR
700C



Kolarze szosowi wiedzą, że im gorsza nawierzchnia drogi, tym mniej można polegać na własnych rezerwach mocy – i tym mniejsza przyjemność z jazdy. Nie tylko silnie wyczuwalne nierówności powierzchni, lecz również stałe drgania (np. wywołane przez kiepski asfalt) zakłócają współpracę między człowiekiem a maszyną i szybciej wywołują zmęczenie. Dotyczy to nie tylko nóg jako siły napędowej, ale też dłoni, ramion, barków i pleców. To właśnie dlatego w najgorszych warunkach grupa LAMPRE-MERIDA polega na naszej karbonowej wyścigowej maszynie RIDE PRO, która została całkowicie przeprojektowana w roku modelowym 2014 zgodnie z potrzebami zawodowych kolarzy.

Koncepcja RIDE PRO obejmuje różne rozwiązania mające na celu zapewnienie maksymalnego komfortu. Dostosowanie ramy do szerokości opon do 28 mm to nieskomplikowany, ale bardzo skuteczny zabieg umożliwiający jazdę w trudnych warunkach. Większy prześwit zapobiega również gromadzeniu się błota. Dużo bardziej złożona jest konstrukcja przedniego widelca zapewniająca niezwykłą sztywność dzięki technologii wewnętrznego zebrowania „Double Chamber” dzielącej rurę na dwie osobne komory. Unikalna budowa widelca zapewnia bardzo efektywne pochłanianie wstrząsów i drgań. Komfort zwiększa także niskie połączenie tylnego widelca z rurą podsiodłową. Płaskie rury tylnego trójkąta o wysokości jedynie 10 mm zapewniają najwyższy poziom pochłaniania drgań. Dłuższa w stosunku do SCULTURY baza kół i dłuższy tylny widelec RIDE PRO zostały zaprojektowane dla lepszej amortyzacji. Dodatkowe ograniczenie wpływu nierówności na jazdę zapewniają także wplecione w strukturę karbonu – zarówno w przednim widelcu, jak i w specjalnie ukształtowanych rurach tylnego widelca „Flex Stay”. Wszystkie te rozwiązania kolarze LAMPRE-MERIDA doceniają m.in. w ekstremalnych warunkach Piekła Północy (słynny wyścig Paryż-Roubaix). Zastosowanie ich nie tylko w modelu włoskiej grupy czyni z RIDE maszyną idealną na wiele dalekich od ideału polskich dróg. Komfort na zawodowym poziomie – MERIDA RIDE PRO.





28.990 PLN



7.290 PLN



RIDE CF

Team

RAMA

RAMA	Ride carbon Pro-E
ROZMIAR RAMY	S/M(52CM), M/L(54CM), L(56CM)
KOLOR	LAMPRE TEAM
WIDELEC	Ride Carbon Lite sus

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	22
PRZERZUTKA P	Shimano Dura Ace
PRZERZUTKA T	Shimano Dura Ace
MANETKA P/T	Shimano Dura Ace
KORBA	Shimano Dura ACE 50-34
KASETA	Shimano CS-9000 11-28 11s
ŁAŃCUCH	Shimano Dura Ace 11s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	w zestawie
OBREĆCZE	Fulcrum Racing 1
SZPRYCHY	w zestawie
OPONA P/T	Continental Grand Prix 4000S 700x25c KV

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano Dura Ace
KIEROWNICA	FSA K-Force compact OS
MOSTEK	FSA OS99 -6°
SIODŁO	Prologo Scratch Pro Tirox
SZTYCA	FSA K-Force lite SB25 27.2 mm
PEDAŁY	NO

RIDE CF

94

RAMA

RAMA	Ride carbon comp-E
ROZMIAR RAMY	S/M(52CM), M/L(54CM), L(56CM), XL(59CM)
KOLOR	BLACK(WHITE/RED)
WIDELEC	Road carbon comp

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Shimano 105 D
PRZERZUTKA T	Shimano 105 SS
MANETKA P/T	Shimano 105
KORBA	Shimano R565 50-34
KASETA	Shimano CS-4600-10 12-30
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	w zestawie
OBREĆCZE	Shimano R501
SZPRYCHY	w zestawie
OPONA P/T	Continental Ultra Sport II 700x25c fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Merida Road PRO
KIEROWNICA	Controltech ONE Road
MOSTEK	Controltech ONE -5°
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	Controltech T5 SB10 27.2 mm
PEDAŁY	NO

CYCLO CROSS

CYCLO CROSS

700C

Rowery przełajowe zostały stworzone jako narzędzia przeznaczone do treningu zimą dla kolarzy szosowych, by później stać się prawdziwymi maszynami sportowymi. Ostatnio grono ich fanów stale i zasłużenie wzrasta – ponieważ sprawdzają się zarówno jako „pogodoodporne rowery szosowe” z określonymi zaletami (np. oponami o dużej objętości, bardziej kompaktową geometrią), jak również jako środek transportu dowożący do pracy bez względu na teren. Nasz rower przełajowy jest jak szwajcarski scyzoryk wśród rowerów – zwłaszcza dla fanów prędkości. Również w roku modelowym 2014 MERIDA polega na połączeniu cech sportowych i wszechstronności – odpowiednich dla kategorii przełajowej.

Nasze modele CYCLO CROSS na rok 2014 mają aluminiowe serce oraz elementy poezji i rozsądku. Wysokiej jakości aluminiowa rama jest komfortowa i wyjątkowo mało podatna na wpływy zewnętrzne. CYCLO CROSS bardzo dobrze radzi sobie na asfalcie, żwirze i leśnych ścieżkach, dzięki czemu sprawdza się zarówno w zastosowaniach sportowych, jak i rekreacyjnych. Można pędzić na nim przy każdej pogodzie bez obaw o awarię sprzętu. To właśnie dlatego nasz CYCLO CROSS został wyposażony w niezawodne hamulce tarczowe, niezwykle skuteczne w deszczu, śniegu i błocie. Wszechstronność roweru zwiększa także możliwość zamontowania w nim błotników. Gotowy na każdy teren i każdy dzień – MERIDA CYCLO CROSS.



4.790 PLN



CYCLO CROSS

4

RAMA

RAMA	CC Lite-D-Single
ROZMIAR RAMY	48CM, 52CM, 55CM, 58CM
KOLOR	SILK BLACK/WHITE(GREEN)
WIDELEC	CC Alloy-D

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Shimano 105 D
PRZERZUTKA T	Shimano 105 SS
MANETKA P/T	Shimano 105
KORBA	FSA Gossamer Cross 46-36 Mega
KASETA	Shimano CS-4600-10 12-28
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	Road Disc Bearing
OBREĆCZE	Merida Pro D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Continental Cyclocross Race 700x35c fold

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Hayes CX Expert 160/ 140 mm
KIEROWNICA	MERIDA Road Pro Classic OS
MOSTEK	MERIDA pro OS -5°
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA pro H SB15 27.2 mm
PEDAŁY	NO



3.999 PLN



CYCLO CROSS

3

RAMA

RAMA	CC Lite-D-Single
ROZMIAR RAMY	48CM, 52CM, 55CM, 58CM
KOLOR	BLACK/WHITE(RED)
WIDELEC	CC Alloy-D

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Shimano TIAGRA 10 D
PRZERZUTKA T	Shimano TIAGRA SS
MANETKA P/T	Shimano Tiagra Dual control
KORBA	FSA Omega 46-36 Mega
KASETA	Shimano CS-4600-10 12-28
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida Pro D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Continental Cyclocross Race 700x35c

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Hayes CX Comp 160/ 140 mm
KIEROWNICA	MERIDA Road Pro Classic OS
MOSTEK	MERIDA pro OS -5°
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA pro H SB15 27.2 mm
PEDAŁY	NO

SPEEDER

FITNESS
700C



Lubisz pracować nad swoją formą w mieście, a motto „jestem zawsze z przodu” pasuje do Ciebie? Świetne podejście. Jeśli zamkniesz oczy i wyobrazisz sobie optymalny sprzęt do osiągnięcia tego celu, być może zobaczysz wyścigowy rower szosowy. Jednak MERIDA ma w zanadru atrakcyjną i bardziej wszechstronną alternatywę. Nasz SPEEDER to prawdziwa szosowa maszyna z prostą kierownicą i dodatkowymi udoskonaleniami. Modele tego roweru zostały w pełni przeprojektowane na 2014 r. i spełniają Twoje potrzeby intensywnego treningu. Z powodzeniem można z nich korzystać także w codziennych sytuacjach.

Geometria nowego SPEEDERA łączy w sobie wszystkie podstawowe koncepcje MERIDY dla szybkich rowerów w codziennym użytkowaniu: z jednej strony sport, z drugiej komfort. W tym celu nieco krótsza górna rura jest uzupełniona przedłużoną główką ramy. Dzięki temu rowerzysta utrzymuje sportową pozycję, jednak bez nadmiernego rozciągnięcia – doskonałą dla długich sesji treningowych, a także do podziwiania widoków za miastem. Płaskie rury tylnego widelca zapewniają maksymalny komfort jazdy. Zwiększają go także opony o szerokości 32 mm, poprawiające trakcję roweru. Górna rura o zmiennym profilu nadaje SPEEDEROWI agresywny sportowy wygląd przy zachowaniu „czystej” sylwetki dzięki poprowadzeniu linek przerzutki wewnątrz ramy. W porównaniu z naszymi maszynami szosowymi seria SPEEDER zachwyca wyższą przydatnością do codziennego użytkowania w miejskiej dżungli i poza nią. Wszechstronny charakter tego szybkiego roweru podkreśla możliwość montażu błotników i bagażnika. W zależności od Twoich ambicji i potrzeb możesz wybierać między różnymi układami przeniesienia napędu i różnymi komponentami uzupełniającymi odporne na skręcanie i wygodne ramy SPEEDERA zbudowane z wysokiej jakości aluminium. Niezależnie od tego, na który model się zdecydujesz, odkryjesz na nowo szybkość. Przyspieszenie w codziennym życiu: MERIDA SPEEDER.



4.990 PLN



SPEEDER

T5

RAMA

RAMA	Speeder ride-V-Single
ROZMIAR RAMY	M/L(54CM), L(56CM), XL(59CM)
KOLOR	BLACK(WHITE/RED)
WIDELEC	Speeder Carbon

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	20
PRZERZUTKA P	Shimano Tiagra D
PRZERZUTKA T	Shimano Ultegra SS
MANETKA P/T	Shimano Tiagra rapidfire
KORBA	FSA Omega 48-34 Mega
KASETA	Sram PG1050 11-26
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	700C
PIASTA P/T	w zestawie
OBREĆCZE	Fulcrum Racing comp CX
SZPRYCHY	w zestawie
OPONA P/T	Maxxis Detonator 28 60

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Avid Single Digit 3
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 600 Flat
MOSTEK	MERIDA pro Carbon 5°
SIODŁO	Prologo Kappa Evo
SZTYCA	MERIDA carbon H SB15 31.6 mm
PEDAŁY	Lite Alloy



3.699 PLN



SPEEDER

T3-D

RAMA

RAMA	Speeder ride-D-Single
ROZMIAR RAMY	S/M(52CM), M/L(54CM), L(56CM), XL(59CM)
KOLOR	SILK BLACK(WHITE/GREEN)
WIDELEC	Speeder Lite disc

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	18
PRZERZUTKA P	Shimano Sora D
PRZERZUTKA T	Shimano 105 SS
MANETKA P/T	Shimano Sora rapidfire
KORBA	FSA Omega 48-34 Mega
KASETA	Sram PG950 11-26
ŁAŃCUCH	KMC X9 9s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	700C
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida comp D-Pair
SZPRYCHY	Black stainless-P
OPONA P/T	Continental Sport Contact 32

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro HDC-301 160
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 600 Flat
MOSTEK	MERIDA pro OS 5°
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA pro H SB15 31.6 mm
PEDAŁY	Lite Alloy



3.399 PLN



SPEEDER

T3

RAMA

RAMA	Speeder ride-V-Single
ROZMIAR RAMY	S/M(52CM), M/L(54CM), L(56CM), XL(59CM)
KOLOR	SILK BLACK(WHITE/GREEN)
WIDELEC	Speeder Lite

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	18
PRZERZUTKA P	Shimano Sora D
PRZERZUTKA T	Shimano 105 SS
MANETKA P/T	Shimano Sora rapidfire
KORBA	FSA Omega 48-34 Mega
KASETA	Sram PG950 11-26
ŁAŃCUCH	KMC X9 9s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	700C
PIASTA P/T	Shimano TIAGRA
OBREĆCZE	Merida comp V-Pair
SZPRYCHY	Black stainless-P
OPONA P/T	Continental Sport Contact 32

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Avid Single Digit 3
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 600 Flat
MOSTEK	MERIDA pro OS 5°
SIODŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA pro H SB15 31.6 mm
PEDAŁY	Lite Alloy



2.899 PLN



SPEEDER

T2-D

RAMA

RAMA	Speeder ride-D-Single
ROZMIAR RAMY	S/M(52CM), M/L(54CM), L(56CM), XL(59CM)
KOLOR	WHITE(BLACK/RED)
WIDELEC	Speeder Lite disc

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M371 48
PRZERZUTKA T	Shimano TIAGRA GS
MANETKA P/T	Shimano Altus rapidfire
KORBA	SR XCR 48A-38-28 CG
KASETA	Sunrace CS-R9 11-28
ŁAŃCUCH	KMC X9 9s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida comp D-Pair
SZPRYCHY	Black stainless-P
OPONA P/T	Maxxis Detonator 32 60

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro HDC-301 160
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 660 Flat
MOSTEK	Merida Comp OS 7°
SIOŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA comp SB12 31.6 mm
PEDAŁY	Lite Alloy



2.599 PLN



SPEEDER

T2

RAMA

RAMA	Speeder ride-V-Single
ROZMIAR RAMY	S(50CM), S/M(52CM), M/L(54CM), L(56CM), XL(59CM)
KOLOR	WHITE(BLACK/RED)
WIDELEC	Speeder Lite

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M371 48
PRZERZUTKA T	Shimano TIAGRA GS
MANETKA P/T	Shimano Altus rapidfire
KORBA	SR XCR 48A-38-28 CG
KASETA	Sunrace CS-R9 11-28
ŁAŃCUCH	KMC X9 9s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	Alloy QR/ Shimano 2200
OBREĆCZE	Merida comp V-Pair
SZPRYCHY	Black stainless-P
OPONA P/T	Maxxis Detonator 32 60

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-Brake Linear
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 660 Flat
MOSTEK	Merida Comp OS 7°
SIOŁO	MERIDA Pro SI
SZTYCA	MERIDA comp SB12 31.6
PEDAŁY	Lite Alloy



2.249 PLN



SPEEDER

T1

RAMA

RAMA	Speeder ride-V-Single
ROZMIAR RAMY	S(50CM), S/M(52CM), M/L(54CM), L(56CM), XL(59CM)
KOLOR	SILK BLACK(GREY/YELLOW)
WIDELEC	Speeder Lite

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	24
PRZERZUTKA P	Shimano M191 48
PRZERZUTKA T	Shimano Claris GS
MANETKA P/T	Shimano EF51 repidfire
KORBA	Shimano M131 48-38-28 CG
KASETA	Sunrace CS-R6 12-25
ŁAŃCUCH	KMC Z7 8s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	Alloy QR/ Shimano 2200
OBREĆCZE	Merida comp V-Pair
SZPRYCHY	Black stainless-P
OPONA P/T	Maxxis Detonator 32 60

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-Brake Linear
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 660 Flat
MOSTEK	Merida Comp OS 7°
SIOŁO	MERIDA Pro SI-E
SZTYCA	MERIDA comp SB12 31.6 mm
PEDAŁY	Lite Alloy



CROSSWAY

CROSS
700C



Rowery mogą być prawdziwymi specjalistami – takimi jak zaawansowane maszyny MTB ze złożonymi systemami zawieszenia, ultralekkie rowery wyścigowe służące do jazdy po drogach i bezdrożach czy szosowe rakiety starannie optymalizowane w tunelu aerodynamicznym. Ale nie muszą! Ponieważ rower może być także CROSSWAYEM – dla tych, którzy chcą z niego korzystać na różne sposoby. Dzięki wyprofilowanym oponom 700C rower ten lubi asfalt i szuter, a jego amortyzowany widelec zapewnia komfort i bezpieczeństwo w każdej sytuacji i na każdym podłożu. Dobrze zaprojektowane komponenty sprawiają, że rower jest świetnie dostosowany do codziennego użytkowania, a mocna aluminiowa rama gwarantuje niezawodność i trwałość. Jak zawsze MERIDA oferuje bogatą gamę modeli CROSSWAY również w 2014 r. Nie zabrakło wśród nich wersji dla par – z obniżoną górną rurą ułatwiającą wsiadanie i zsiadanie z siodła. W zależności od potrzeb można się zdecydować na hamulce tarczowe lub lekkie V-Brake – wybór ten zapewnia bezproblemową kontrolę prędkości w każdej sytuacji. Ramy naszych modeli są produkowane w sprawdzonych technologiach hydroformowania bądź technoformowania. Dzięki temu są nie tylko wytrzymałe i bardzo komfortowe, ale zachwycają również wyjątkowymi i ekscytującymi kształtami. Ukryte linki przy dolnej rurze zapewniają prawdziwie „czysty” wygląd roweru. Wiele będzie go mogło podziwiać w mieście, do którego CROSSWAY nadaje się doskonale także dzięki możliwości montażu błotnika, bagażnika i stopki. Dla jeszcze większego komfortu niektóre modele wyposażono w amortyzowaną sztycę. Wsiądź na rower, rusz i poczuj się dobrze – MERIDA CROSSWAY.



6.990 PLN

CROSSWAY 3000

RAMA

RAMA	Crossway TFS-D-Single
ROZMIAR RAMY	48CM, 52CM, 55CM
KOLOR	SILK BLACK(GREY/YELLOW)
WIDELEC	SR Suntour NCX lite E-RL 63

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore XT-48
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT-T
MANETKA P/T	Shimano Deore XT ispec
KORBA	Shimano Deore XT 48-36-26 CG
KASETA	Shimano CS-HG81-10 11-34
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	700C
PIASTA P/T	Shimano Deore XT cen
OBREĆCZE	Merida XCD Lite
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Schwalbe Smart Sam Performan- ce 700x40c

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano Deore XT-Fin 160 mm ice cen
KIEROWNICA	FSA Afterburner flat 620
MOSTEK	FSA Afterburner 6°
SIODŁO	Selle Italy Zoo
SZTYCA	FSA Afterburner
PEDAŁY	Lite Alloy





5.490 PLN



CROSSWAY

XT-edition

RAMA

RAMA	ScCrossway TFS-D-Single
ROZMIAR RAMY	48CM, 52CM, 55CM
KOLOR	SILK BLACK(WHITE/RED)
WIDELEC	SR Suntour NCX lite E-RL 63

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore XT-48
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT-T
MANETKA P/T	Shimano Deore XT ispec
KORBA	Shimano Deore XT 48-36-26 CG
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-34
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	Shimano M435 cen
OBREĆCZE	Merida Pro D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Merida Speed Lite 700x40c KV

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M615 180/ 160 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 620 R12
MOSTEK	MERIDA pro OS 5°
SIODŁO	Selle Italy Zoo
SZTYCA	MERIDA pro H SB15 27.2 mm
PEDAŁY	Lite Alloy



4.690 PLN



CROSSWAY

900

RAMA

RAMA	Crossway TFS-D-Single
ROZMIAR RAMY	46CM, 48CM, 52CM, 55CM, 58CM
KOLOR	SILK BLACK(WHITE/BLUE)
WIDELEC	SR Suntour NCX lite D-RL 63

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore-48
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT-T
MANETKA P/T	Shimano Deore
KORBA	Shimano T611 48-36-26 CG
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-34
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	Shimano M435 cen
OBREĆCZE	Merida Pro D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Merida Speed Lite 700x40c KV

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M505 160 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA pro OS 620 R12
MOSTEK	Regulowany pro OS A-Head
SIODŁO	Cross Sport
SZTYCA	MERIDA pro H SB15 27.2 mm
PEDAŁY	Lite Alloy



3.999 PLN



CROSSWAY

500

RAMA

RAMA	Crossway TFS-D-Single
ROZMIAR RAMY	46CM, 48CM, 52CM, 55CM, 58CM
KOLOR	SILK BLACK(GREY)
WIDELEC	SR Suntour NCX lite D-RL 63

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	30
PRZERZUTKA P	Shimano Deore-48
PRZERZUTKA T	Shimano Deore XT-T
MANETKA P/T	Shimano Deore
KORBA	SR Suntour NCX-FX-10s 48A-36-26 CG
KASETA	Shimano CS-HG-10 11-34
ŁAŃCUCH	KMC X10 10s

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	Shimano M435 cen
OBREĆCZE	Merida comp D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Merida Speed Lite 700x40c KV

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Shimano M445 160 mm cen
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 620 R25
MOSTEK	Regulowany pro OS A-Head
SIODŁO	Cross Sport
SZTYCA	Amortyzowana One D 27.2 mm
PEDAŁY	Lite Alloy



2.999 PLN



CROSSWAY 300

RAMA

RAMA	Crossway TFS-D
ROZMIAR RAMY	46CM, 48CM, 52CM, 55CM, 58CM, 42CML, 46CML
KOLOR	MATT ANTHRACITE(GREEN)
WIDELEC	SR Suntour NEX ML 63

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M390 48
PRZERZUTKA T	Shimano SLX-9
MANETKA P/T	Shimano Acera-X rapidfire
KORBA	SR Suntour XCR 48A-38-28 CG
KASETA	Shimano CS-HG20-9 11-34
ŁAŃCUCH	KMC Z99 9s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	700C
PIASTA P/T	Alloy Disc QR/ Shimano M475 disc
OBREĆCZE	Merida comp D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Merida Speed 700x40c ref

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro HDC- hydraulic disc 160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 620 R25
MOSTEK	Regulowany pro OS A-Head
SIODŁO	Cross Sport
SZTYCA	Amortyzowana One D 27.2 mm
PEDAŁY	Lite Alloy



2.699 PLN



CROSSWAY 100

RAMA

RAMA	Crossway TFS-D
ROZMIAR RAMY	46CM, 48CM, 52CM, 55CM, 58CM, 42CML, 46CML
KOLOR	MET. WHITE(ANTHRACITE/SILVER)
WIDELEC	SR Suntour NEX ML 63

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M370 48
PRZERZUTKA T	Shimano Alivio 9
MANETKA P/T	Shimano Altus rapidfire
KORBA	SR Suntour XCR 48A-38-28 CG
KASETA	Shimano CS-HG20-9 11-34
ŁAŃCUCH	KMC Z99 9s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	700C
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida comp D
SZPRYCHY	Black stainless
OPONA P/T	Merida Speed 700x40c ref

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Tektro HDC- hydraulic disc 160 mm
KIEROWNICA	MERIDA comp OS 620 R25
MOSTEK	Regulowany pro OS A-Head
SIODŁO	Cross Sport
SZTYCA	Amortyzowana One D 27.2 mm
PEDAŁY	Lite Alloy



2.399 PLN



CROSSWAY 40-D

RAMA

RAMA	Crossway Speed-D
ROZMIAR RAMY	46CM, 48CM, 52CM, 55CM, 58CM, 42CML, 46CML
KOLOR	SILK BLACK(BLUE)
WIDELEC	SR Suntour NEX ML 63

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	27
PRZERZUTKA P	Shimano M370 48
PRZERZUTKA T	Shimano Altus 9
MANETKA P/T	Shimano Altus rapidfire
KORBA	SR Suntour XCM 48-36-26 CG
KASETA	Sunrace CS-M9 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z99 9s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	700C
PIASTA P/T	Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Merida comp D
SZPRYCHY	stainless silver
OPONA P/T	Cross 700x40c

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Promax DSK Hydraulic 160 mm
KIEROWNICA	Merida Comp Alloy R30 620
MOSTEK	Regulowany A-Head
SIODŁO	Cross
SZTYCA	Amortyzowana 27.2 mm
PEDAŁY	Lite Alloy



1.999 PLN



CROSSWAY 40-MD

RAMA	Crossway Speed-D
ROZMIAR RAMY	46CM, 48CM, 52CM, 55CM, 58CM, 42CML, 46CML
KOLOR	MET. WHITE(BLUE)
WIDELEC	SR Suntour NEX ML 63

NAPĘD	27
PRZĘŁOŻENIA	Shimano M370 48
PRZERZUTKA P	Shimano Altus 9
PRZERZUTKA T	Shimano Altus rapidfire
MANETKA P/T	SR Suntour XCM 48-36-26 CG
KORBA	Sunrace CS-M9 11-32
KASETA	KMC Z99 9s
ŁAŃCUCH	

KOŁA	700C
ROZMIAR KÓŁ	Alloy Disc QR
PIASTA P/T	Merida D
OBRECZE	Merida D
SZPRYCHY	stainless silver
OPONA P/T	Cross 700x40c

KOMPONENTY	Tektro Novela mechanical disc 160 mm
HAMULEC P/T	Merida Comp Alloy R30 620
KIEROWNICA	Regulowany A-Head
MOSTEK	Cross
SIODŁO	Amortyzowana 27.2 mm
SZTYCA	Lite Alloy
PEDAŁY	



2.099 PLN



CROSSWAY 20-D

RAMA	Crossway-D
ROZMIAR RAMY	46CM, 48CM, 52CM, 55CM, 58CM, 42CML, 46CML
KOLOR	SILK BLACK(GREEN)
WIDELEC	SR Suntour NEX ML 63

NAPĘD	24
PRZĘŁOŻENIA	Shimano M191
PRZERZUTKA P	Shimano Acera-X
PRZERZUTKA T	Shimano SL-M310 3/ 8 rapidfire
MANETKA P/T	SR Suntour 48-38-28 CG
KORBA	Shimano CS-HG31-8 11-32
KASETA	KMC Z51 8s
ŁAŃCUCH	

KOŁA	700C
ROZMIAR KÓŁ	Alloy Disc QR
PIASTA P/T	Merida D
OBRECZE	Merida D
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	Cross 700x40c

KOMPONENTY	Promax DSK hydraulic 160 mm
HAMULEC P/T	Merida Speed R30 600
KIEROWNICA	Regulowany A-Head
MOSTEK	Cross
SIODŁO	Amortyzowana 27.2 mm
SZTYCA	XC Steel
PEDAŁY	



1.799 PLN



CROSSWAY 20-MD

RAMA	Crossway-D
ROZMIAR RAMY	46CM, 48CM, 52CM, 55CM, 58CM, 42CML, 46CML
KOLOR	SILK BLACK(GREEN)
WIDELEC	SR Suntour NEX ML 63

NAPĘD	24
PRZĘŁOŻENIA	Shimano M191
PRZERZUTKA P	Shimano Acera-X
PRZERZUTKA T	Shimano ST-EF51 3/ 8
MANETKA P/T	SR Suntour 48-38-28 CG
KORBA	Shimano CS-HG31-8 11-32
KASETA	KMC Z51 8s
ŁAŃCUCH	

KOŁA	700C
ROZMIAR KÓŁ	Alloy Disc QR
PIASTA P/T	Merida D
OBRECZE	Merida D
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	Cross 700x40c

KOMPONENTY	Tektro Novela mechanical disc 160 mm
HAMULEC P/T	Merida Speed R30 600
KIEROWNICA	Regulowany A-Head
MOSTEK	Cross
SIODŁO	Amortyzowana 27.2 mm
SZTYCA	XC Steel
PEDAŁY	



1.599 PLN



CROSSWAY 20-V

RAMA

RAMA	Crossway-V
ROZMIAR RAMY	46CM, 48CM, 52CM, 55CM, 58CM, 42CML, 46CML
KOLOR	WHITE(GREY)
WIDELEC	SR Suntour NEX ML 63

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	24
PRZERZUTKA P	Shimano M191
PRZERZUTKA T	Shimano Acera-X
MANETKA P/T	Shimano ST-EF51 3/ 8
KORBA	SR Suntour 48-38-28 CG
KASETA	Shimano CS-HG31-8 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z51 8s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	700C
PIASTA P/T	Alloy QR/ Shimano RM30-8
OBREĆCZE	Merida V
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	Cross 700x40c

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-Brake Linear
KIEROWNICA	Merida Speed R30 600
MOSTEK	Regulowany A-Head
SIODŁO	Cross
SZTYCA	Amortyzowana 27.2 mm
PEDAŁY	XC Steel



1.399 PLN



CROSSWAY 10-V

RAMA

RAMA	Crossway-V
ROZMIAR RAMY	46CM, 48CM, 52CM, 55CM, 58CM, 42CML, 46CML
KOLOR	MET. WHITE(ANTHRACITE/DK GREEN)
WIDELEC	SR Suntour M3010

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	21
PRZERZUTKA P	Shimano M191
PRZERZUTKA T	Shimano Altus
MANETKA P/T	Shimano ST-EF51 3/ 7
KORBA	SR Suntour 48-38-28 CG
KASETA	Shimano MF-TZ21 14-28
ŁAŃCUCH	KMC Z50 7s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	700C
PIASTA P/T	Alloy QR
OBREĆCZE	Merida V
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	Cross 700x40c

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-Brake Linear
KIEROWNICA	Merida Steel R30 600
MOSTEK	Regulowany A-Head
SIODŁO	Cross
SZTYCA	Amortyzowana 27.2 mm
PEDAŁY	PP pedal



1.199 PLN



CROSSWAY 5-V

RAMA

RAMA	Crossway-V
ROZMIAR RAMY	46CM, 48CM, 52CM, 55CM, 58CM, 42CML, 46CML
KOLOR	SILK BLACK(GREY/YELLOW)
WIDELEC	Merida HL

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	21
PRZERZUTKA P	Shimano TZ31
PRZERZUTKA T	Shimano TX35
MANETKA P/T	Shimano RS35 3/7
KORBA	SR Suntour 48-38-28 CG
KASETA	Shimano MF-TZ21 14-28
ŁAŃCUCH	KMC Z50 7s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	700C
PIASTA P/T	Alloy QR
OBREĆCZE	Merida Double V
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	Cross 700x40c

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-Brake Linear
KIEROWNICA	Merida Steel R30 600
MOSTEK	MERIDA 15°
SIODŁO	Cross
SZTYCA	MERIDA Speed SB12 27.2 mm
PEDAŁY	PP pedal

FREEWAY

TREKKING

28"



Projektanci MERIDY nie próżną. Jednym z ich najnowszych dzieł są odświeżone turystyczne modele FREEWAY, które od lat cieszą się dużą popularnością wśród polskich rowerzystów. W wersji przygotowanej na rok 2014 zachwycają one nie tylko znaną już wszechstronnością i komfortem, ale także nowym kształtem ram, nowym malowaniem i zastosowanymi technologiami. W określonych modelach obejmują one m.in. osprzęt Shimano Deore i SLX czy nowoczesne bardzo skuteczne i wydajne lampy LED. Precyzyjny nawet 27-biegowy napęd gwarantuje użytkownikowi MERIDY FREEWAY płynność jazdy porównywalną z rowerami sportowymi. Zarówno podczas wielodniowych wypraw, jak i codziennych dojazdów do pracy można polegać na bogatym wyposażeniu roweru zapewniającym wysoki komfort. Gwarantują go m.in. szerokie dobrze amortyzujące opony, ergonomiczna gięta kierownica, miękkie siodełko oraz, w wybranych modelach, przedni amortyzator, amortyzowana rura podsiodłowa i regulowany wspornik kierownicy. Każdy model posiada mocny bagażnik pod sakwy, podpórkę, a także pełne błotniki oraz osłonę całej górnej części łańcucha. Dodatkowo w większości modeli dostępne jest oświetlenie na dynamo w piąście. FREEWAY może być odpowiednim wyborem zarówno dla mężczyzn, jak i dla kobiet. Większość modeli występuje również w wersjach z obniżoną górną rurą ramy, stworzonych z myślą o rowerzystkach poszukujących uniwersalnego dwukołowego kompana. Od teraz może on urzekać także swoim nowym wyglądem. Komfort przede wszystkim – MERIDA FREEWAY.



FREEWAY

9700

RAMA

RAMA Alloy 6061 TREKKING MEN
ROZMIAR 18", 20", 22"
KOLOR satynowy ciemny fiolet
WIDELEC Suntour SF11-NEX4110 V2

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA 27
PRZERZUTKA P Shimano FDM530 D:31.8mm DEORE
PRZERZUTKA T Shimano RDM662SGS SLX (Shadow)
MANETKA P/T Shimano SLM530 3s /9S DEORE
KORBA Shimano 48x36x26-170mm FC-M431 Alivio
KASETA Shimano CSHG509132 11-32 9S

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ 28"
PIASTA P/T Shimano DH3N30 DYNAMO QR/Shimano FHRM30 QR
OBRĘCZE 28" podwójna ścianka oczkowana
CNC V-PROFILE SV/ 36H
OPONA P/T KENDA 700X38C pasek odbl.

KOMPONENTY

HAMULEC P/T SHIMANO BRM422FX43ML
KIEROWNICA KALLOY AL 610 /31,8mm EN
MOSTEK KALLOY ALU regulowany
100mm/180mm
SIODŁO Selle Royal Rio GENT/LADY
SZTYCA KALLOY amortyzowana,
27,2mm/350mm
PEDAŁY MARWI antypoślizgowe

WYPOSAŻENIE

BAGAŻNIK alloy podwójnie regulowany
ze sprężyną
BŁOTNIKI plastik/ alloy
OŚWIETLENIE P/T BASTA/DYNAMO
STOPKA alloy regulowana B-PRESS
OŚŁONA
ŁAŃCUCHA plastik

2.649 PLN



FREEWAY

9500

RAMA

RAMA Alloy 6061 TREKKING MEN/ LADY
ROZMIAR 16"L, 18"L, 18", 20", 22"
KOLOR satynowy stalowy
WIDELEC Suntour

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA 24
PRZERZUTKA P Shimano FDM191M6 D:31.8mm
PRZERZUTKA T Shimano RDM591SGSS DEORE
MANETKA P/T Shimano STEF565R / STEF65L
KORBA Suntour 48X38X28/170mm
Shimano CSHG31 11-32T 8S

KASETA

KOŁA

ROZMIAR KOŁ 28"
PIASTA P/T Shimano DH3N30 DYNAMO QR/Shi-
mano FHRM30 QR
OBRĘCZE 28" podwójna ścianka CNC SV/ 36H
V-PROFIL
KENDA 700X38C pasek oddl.

OPONA P/T

KOMPONENTY

HAMULEC P/T V-brake linear TEKTRON
KIEROWNICA KALLOY AL 610 /31,8mm EN
MOSTEK KALLOY ALU regulowany
SIODŁO 100mm/180mm
SZTYCA Selle Royal FRECCIA
PEDAŁY ALLOY 27,2mm/350mm
MARWI antypoślizgowe

WYPOSAŻENIE

BAGAŻNIK alloy podwójnie regulowany
ze sprężyną
BŁOTNIKI plastik/ alloy
OŚWIETLENIE P/T AXA HALOGEN-BASTA/DYNAMO
STOPKA alloy regulowana B-PRESS
OSŁONA
ŁAŃCUCHA plastik



2.049 PLN



FREEWAY

9300

RAMA

RAMA Alloy 6061 TREKKING MEN/LADY
ROZMIAR 16"L, 18"L, 18", 20", 22"
KOLOR grafit
WIDELEC Suntour SF11-CR7V

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA 24
PRZERZUTKA P Shimano FDM191M6 D:31.8mm
PRZERZUTKA T Shimano RDM360SGSS ACERA
MANETKA P/T Shimano STEF65 R/L EZ FIRE PLUS
KORBA PROWHEEL 28x38x48Z3T170mm
KASETA Shimano CSHG31 11-32T 8S

KOŁA

ROZMIAR KOŁ 28"
PIASTA P/T Shimano DH3N30 DYNAMO QR/Shi-
mano FHRM30 QR
OBRĘCZE 28" podwójna ścianka CNC SV/ 36H
OPONA P/T KENDA 700X38C

KOMPONENTY

HAMULEC P/T V-brake linear TEKTRON
KIEROWNICA KALLOY AL 610 M 31,8mm/ L 25,4
MOSTEK HL ALU sztywny 80/180mm
SIODŁO Selle Royal FRECCIA
SZTYCA ALLOY 27,2mm/350mm
PEDAŁY MARWI antypoślizgowe

WYPOSAŻENIE

BAGAŻNIK alloy podwójnie regulowany ze
sprężyną
BŁOTNIKI plastik/ alloy
OŚWIETLENIE P/T AXA HALOGEN-BASTA/DYNAMO
STOPKA alloy regulowana B-PRESS
OSŁONA
ŁAŃCUCHA plastik



1.849 PLN



FREWAY

9200

RAMA

RAMA	Alloy 6061 TREKKING MEN/LADY
ROZMIAR	16"L, 18"L, 18", 20", 22"
KOLOR	czarny
WIDELEC	Suntour CR7V

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	21
PRZERZUTKA P	Shimano FDTX51 Tourney
PRZERZUTKA T	Shimano RDM310DS ALTUS
MANETKA P/T	Shimano STEF51 R/L EZ FIRE PLUS
KORBA	PROWHEEL 28x38x48Z3T170mm
KASETA	Shimano MF-TZ21 14-29

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	28"
PIASTA P/T	Shimano DH3N30 DYNAMO NT/ ALU NT 75
OBREČZE	28" poj. ścianka SV/ 36H
OPONA P/T	KENDA 700X38C

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-brake
KIEROWNICA	HL 610 /25.4mm EN
MOSTEK	stalowy 80/180mm
SIODŁO	Selle Royal FRECCIA
SZTYCA	ALLOY 27,2mm/350mm
PEDAŁY	MARWI antypoślizgowe

WYPOSAŻENIE

BAGAŻNIK	poj. regulacja ze sprężyną
BŁOTNIKI	plastik/ alloy
OSWIECZENIE P/T	AXA HALOGEN/DYNAMO
STOPKA	alloy regulowana
OSŁONA ŁAŃCUCHA	plastik

1.599 PLN



FREWAY

9100

RAMA

RAMA	Alloy 6061 TREKKING MEN/LADY
ROZMIAR	16"L, 18"L, 18", 20", 22"
KOLOR	srebrny
WIDELEC	Unicrown

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	21
PRZERZUTKA P	Shimano FDTX51 Tourney
PRZERZUTKA T	Shimano RDTX55 Tourney
MANETKA P/T	Shimano RS35-R/L REVOSHIFT
KORBA	PROWHEEL 28x38x48Z3T170mm
KASETA	Shimano MF-TZ21 14-28

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	28"
PIASTA P/T	ALLOY QR/ ALLOY QR 75
OBREČZE	28" poj. ścianka SV/ 36H
OPONA P/T	KENDA 700X38C

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-brake
KIEROWNICA	HL 610 /25.4mm EN
MOSTEK	stalowy 80/180mm
SIODŁO	Selle Royal Rio CITY
SZTYCA	ALLOY 27,2mm/350mm
PEDAŁY	MARWI antypoślizgowe

WYPOSAŻENIE

BAGAŻNIK	poj. regulacja ze sprężyną
BŁOTNIKI	plastik/ alloy
OSWIECZENIE P/T	LED/bateryjne
STOPKA	alloy regulowana
OSŁONA ŁAŃCUCHA	plastik

1.399 PLN

CITY

CITY

28", 26"

Naturalnym środowiskiem wielu rowerzystów jest miasto. Właśnie w nim muszą się bezproblemowo i komfortowo przemieszczać. Z myślą o takich osobach została stworzona MERIDA CITY. Jej cechami rozpoznawczymi są komfort, prostota i niebanalny wygląd. Szeroka wygięta kierownica z ergonomicznymi chwytami w połączeniu z wygodnym sprężynującym siodełkiem i, w określonych modelach, amortyzowaną sztycą to gwarancja wysokiego standardu jazdy. Miejski charakter roweru podkreślają dodatkowo błotniki, stopka oraz możliwość montażu koszyka, a poruszanie się w terenie zabudowanym ułatwiają pedały wykonane z antypoślizgowej mieszanki gumy. Niejeden rowerzysta i niejedna rowerzystka docenią także wewnętrzną przerzutkę w piaście, która wymaga minimum konserwacji i regulacji, oraz przednią lampę halogenową i tylną ze światłem pozycyjnym. Tak wyposażona MERIDA CITY jest gotowa, by dzielnie przedzierać się z Tobą przez miejską dżunglę. Od 2014 roku będzie to robić w nowym atrakcyjnym malowaniu. Miasto należy do Ciebie – MERIDA CITY.

CITY 8300

RAMA

RAMA	Alloy 6061 CITY
ROZMIAR	16"L, 18"L
KOLOR	Perłowy biały
WIDELEC	Suntour SF7-CR750

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	7
PRZERZUTKA T	Shimano NEXUS 7s
MANETKA P/T	Shimano NEXUS 7s
KORBA	Prowheel 38x170mm alu
KASETA	Nexus 19t

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	28"
PIASTA P/T	Shimano DH3N30 dynamo Nt/Shimano Nexus 7 NT
OBREĆCZE	28" Podw.Ścianka cnc sv/ 36h
OPONA P/T	Kenda 700x38c oddbl. Pasek

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-brake linear /torpedo
KIEROWNICA	City alu 610
MOSTEK	Alu 80/180mm regulowany
SIODŁO	Selle ROYAL RIO lady
SZTYCA	Alu amortyzowana 27,2*300mm
PEDAŁY	Marwi antypoślizgowe

WYPOSAŻENIE

BAGAŻNIK	Poj. Regulacja ze sprężyną
BŁOTNIKI	Plastik/alloy
OŚWIETLENIE P/T	MILTECH/DYNAMO
STOPKA	alloy regulowana b-press
OŚŁONA	
ŁAŃCUCHA	plastik pełna

1.849 PLN





1.499 PLN

CITY
8100
RAMA

RAMA	Alloy 6061 CITY
ROZMIAR	16"L, 18"L
KOLOR	czarny
WIDELEC	Unicrown

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	3
PRZERZUTKA T	Shimano NEXUS 3S
MANETKA P/T	Shimano NEXUS 3S
KORBA	Prowheel 38Tx170mm Alu
KASETA	Nexus 19T

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	28"
PIASTA P/T	ALLOY NT /Shimano NEXUS 3 NT
OBREĆCZE	28" poj. ścianka SV/ 36H
OPONA P/T	KENDA 700X38C

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-brake /torpedo
KIEROWNICA	City ALU 610
MOSTEK	ALU 80mm/180mm
SIODŁO	Selle Royal Rio LADY
SZTYCA	ALLOY 27,2mm/350mm
PEDAŁY	VP

WYPOSAŻENIE

BAGAŻNIK	alloy ze sprężyną
BŁOTNIKI	plastik/ alloy
OŚWIETLENIE P/T	LED/BATERYJNE
STOPKA	centralna
OŚŁONA	
ŁAŃCUCHA	plastik pełna

CITY
6300
RAMA

RAMA	Alloy 6061 CITY
ROZMIAR	16"L, 18"L
KOLOR	biały
WIDELEC	SUNTOUR SF11-CR7V

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	7
PRZERZUTKA T	Shimano NEXUS 7S
MANETKA P/T	Shimano NEXUS 7S
KORBA	Prowheel 38Tx170mm Alu
KASETA	Nexus 19T

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	26"
PIASTA P/T	Shimano DH3N30 DYNAMO
OBREĆCZE	NT/Shimano NEXUS 7 NT
OPONA P/T	26" PODW.ŚCIANKA CNC SV/ 36H
	26"X1,75 pasek odl.

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-brake linear /torpedo
KIEROWNICA	City ALU 611
MOSTEK	ALU 80/180mm
SIODŁO	Selle Royal Rio city
SZTYCA	Alu amortyzowana 27,2*300mm
PEDAŁY	MARWI antypoślizgowe

WYPOSAŻENIE

BAGAŻNIK	poj. regulacja ze sprężyną
BŁOTNIKI	plastik/ alloy
OŚWIETLENIE P/T	MILTECH/DYNAMO
STOPKA	alloy regulowana B-PRESS
OŚŁONA	
ŁAŃCUCHA	plastik pełna

CITY
6100
RAMA

RAMA	Alloy 6061 CITY
ROZMIAR	16"L, 18"L
KOLOR	czarny
WIDELEC	Unicrown

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	3
PRZERZUTKA T	Shimano NEXUS 3S
MANETKA P/T	Shimano NEXUS 3S
KORBA	Prowheel 38Tx170mm Alu
KASETA	Nexus 19T

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	26"
PIASTA P/T	ALLOY NT /Shimano NEXUS 3 NT
OBREĆCZE	26" poj. ścianka SV/ 36H
OPONA P/T	26"X1,75

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-brake /torpedo
KIEROWNICA	City ALU 610
MOSTEK	HL 80/180mm
SIODŁO	Selle Royal Rio LADY
SZTYCA	ALLOY 27,2mm/350mm
PEDAŁY	VP

WYPOSAŻENIE

BAGAŻNIK	alloy ze sprężyną
BŁOTNIKI	plastik/ alloy
OŚWIETLENIE P/T	LED/BATERYJNE
STOPKA	centralna
OŚŁONA	
ŁAŃCUCHA	plastik pełna



1.499 PLN

KIDS

YOUTH

24", 20", 16", 12"

MERIDA wie, co jest istotne, by rozpocząć dwukołową przygodę. Nasze rowery z kategorii JUNIOR są dostosowane do różnego wieku i różnych upodobań, ale mają jedną cechę wspólną – mocną aluminiową ramę, której nie jest w stanie uszkodzić żadna żywiołowa zabawa. Dla najmłodszych polecamy DAKAR 612 z wytrzymałymi 12" oponami pneumatycznymi. Niezawodny hamulec z przodu, skuteczna osłona łańcucha i odkręcanie boczne kółka to nieodłączni towarzysze pierwszych metrów pokonanych na rowerze. Od serii 620 dzieci mogą korzystać z rowerów MERIDY z poprawiającym komfort jazdy 7-biegowym napędem i dodatkowym solidnym hamulcem z tyłu. Wszystkie modele 12", 16" i 20" zachwycają nowym malowaniem, a ich wzornictwo dla chłopców i dziewczynek z pewnością pomoże uniknąć konfliktów między braćmi i siostrami. Młodych kolarzy ucieszy także dostosowana do płci geometria DAKAR 620. Zapewnia ona optymalną pozycję na rowerze, większą pewność i bezpieczeństwo. Gdy dziecko jest gotowe, by przesiąść się na większy rower, nie warto go wstrzymywać. Nasze lekkie 24" rowery zawierają jakość i geometrię znaną z dorosłych modeli i pozwalają swobodnie jeździć na długie wycieczki, a nawet startować w zawodach. 24" DAKAR oferuje co najmniej 21 biegów i w wersji 624 jest przygotowany osobno dla dziewczyn i chłopców pod względem nowego malowania i ramy, która dla dziewczyn jest o 0,5" mniejsza i ma niżej umiejscowioną rurę dolną. Sportowe emocje znane ze świata dorosłych gwarantują szczególnie modele DAKAR 624-SUS, DAKAR CHAMPION oraz DAKAR TEAM. Pierwszy z nich oferuje pełne zawieszenie, które dobrze radzi sobie z trudniejszym terenem. Z kolei DAKAR TEAM jest inspirowany sukcesami mistrzów z MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU. To rasowy rower górski – wyścigowy hardtail z poważnym osprzętem. Jest również symbolem naszego podejścia, by już dzieci mogły wymagać od roweru wysokiej jakości. Zabawa, nauka, jazda na rowerze – MERIDA DAKAR.



1.599 PLN

DAKAR

Team

RAMA

RAMA	Drakar Lite-V
ROZMIAR RAMY	13"
KOLOR	silk black (team green)
WIDELEC	SR Suntour XCT ML 50

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	24
PRZERZUTKA P	Shimano M190
PRZERZUTKA T	Shimano Alivio
MANETKA P/T	Shimano EF51-3/8
KORBA	SR 42-34-24 CG 160
KASETA	Shimano CS-HG30-8 11-32
ŁAŃCUCH	KMC Z50

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	24"
PIASTA P/T	Alloy QR/ Shimano RM30
OBREĆCZE	Merida Double Wall
SZPRYCHY	Stainless silver
OPONA P/T	Merida 24*1.95

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-Brake Linear
KIEROWNICA	Merida Alloy 560 R30
MOSTEK	A-Head Alloy
SIODŁO	Dakar Champion
SZTYCA	Merida Speed SB12 27.2
PEDAŁY	Lite Alloy



1.499 PLN

DAKAR

624-SUS

RAMA

RAMA	Ninety-Six24-Sus-V
ROZMIAR RAMY	13"
KOLOR	white/black(red)
WIDELEC	Suspension S24" fork
AMORTYZATOR	Spring

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	21
PRZERZUTKA P	Shimano TZ30
PRZERZUTKA T	Shimano TX 31
MANETKA P/T	Shimano RS31-3/ 7
KORBA	SR XCC 42-34-24 CG
KASETA	Shimano MF-TZ21 14-28
ŁAŃCUCH	KMC Z50

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	24"
PIASTA P/T	Alloy QR
OBREĆCZE	Alloy
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	MTB 1.95

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-Brake Linear
KIEROWNICA	Merida CEN STEEL Rise 540
MOSTEK	A-Head CEN 15
SIODŁO	Merida kid 2462
SZTYCA	Alloy 27.2
PEDAŁY	



1.499 PLN

DAKAR

Champion 624

RAMA

RAMA	Drakar Lite-V
ROZMIAR RAMY	13"
KOLOR	white/black (team green)
WIDELEC	SR Suntour XCT 50

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	21
PRZERZUTKA P	Shimano M190
PRZERZUTKA T	Shimano Acera -X
MANETKA P/T	Shimano EF51-3/7
KORBA	SR 42-34-24 CG 160
KASETA	Shimano TZ21 14-28
ŁAŃCUCH	KMC Z50

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	24"
PIASTA P/T	Alloy QR
OBREĆCZE	Merida comp
SZPRYCHY	Stainless silver
OPONA P/T	Merida 24*1.95

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-Brake Linear
KIEROWNICA	Merida Speed
MOSTEK	A-Head 15
SIODŁO	Dakar Champion
SZTYCA	Merida Speed SB12 27.2
PEDAŁY	Alloy

DAKAR

624

RAMA

RAMA D624 Alloy
ROZMIAR RAMY GIRL: 10,5"L, BOY: 11"
KOLOR BOY: 1. SILK BLACK(GREY/GREEN), 2. WHITE(BLACK/RED); GIRL: MET.BLACK (WHITE/BLUE)
WIDELEC Suspension S24" fork

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA 21
PRZERZUTKA P Shimano TZ30
PRZERZUTKA T Shimano TX31
MANETKA P/T Shimano RS35-3/ 7
KORBA SR XCC 42-32-22 CG 152L
KASETA Shimano MF-TZ21 14-28
ŁANCUCH KMC Z50

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ 24"
PIASTA P/T Alloy QR
OBREĆCZE Alloy Black
SZPRYCHY Steel UCP
OPONA P/T MTB 1.95

KOMPONENTY

HAMULEC P/T V-Brake Linear
KIEROWNICA Merida CEN STEEL Rise 580
MOSTEK A-Head CEN 15°
SIODŁO Dakar kid 24
SZTYCA Alloy 27.2 mm
PEDAŁY Junior 24 fit



1.199 PLN



1.199 PLN



1.199 PLN



1.099 PLN

DAKAR

620

RAMA

RAMA	Dakar Lite-V
ROZMIAR RAMY	D620 Alloy
KOLOR	GIRL: 9,5"L, BOY: 10"
	BOY: SILK BLACK(ORANGE/RED);
	GIRL: WHITE(BLUE/PINK)
	Suspension S20" fork

WIDELEC

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	7
PRZERZUTKA T	Shimano FT30
KORBA	Steel 32 DG 140L
KASETA	Shimano MF-TZ21 14-28
ŁANCUCH	KMC Z50

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	20"
PIASTA P/T	Alloy QR
OBREĆCZE	Alloy Black
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	MTB 1.95

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	V-Brake Linear
KIEROWNICA	Merida CEN STEEL Rise 540
MOSTEK	A-Head CEN 15°
SIOŁO	Dakar kid 20
SZTYCA	Alloy 27.2 mm
PEDAŁY	Junior 20 fit



1.099 PLN



899 PLN

**DAKAR
616**
RAMA

RAMA	D616 Alloy-Coaster
ROZMIAR RAMY	8"
KOLOR	1. BLACK(GREEN), 2. WHITE(PINK)
WIDELEC	Rigid Steel Leading end

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	1
KORBA	Steel 28T 89L
KASETA	18T
ŁAŃCUCH	Z410

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	16"
PIASTA P/T	Steel NT/ Steel Coaster
OBREĆCZE	Alloy Black
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	Kid smooth 2.1

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Side Pull Alloy/ Coaster in R.Hub.
KIEROWNICA	Kid Alloy Rise 500
MOSTEK	Kid Ahead
SIODŁO	Dakar kid 16
SZTYCA	Steel
PEDAŁY	Kid PP



899 PLN



799 PLN

**DAKAR
612**
RAMA

RAMA	D612 Alloy-Coaster
ROZMIAR RAMY	7,5"
KOLOR	1. BLACK(GREEN); 2. WHITE(PINK)
WIDELEC	Rigid Steel Leading end

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	1
KORBA	Steel 25T 76L
KASETA	16T
ŁAŃCUCH	Z410

KOŁA

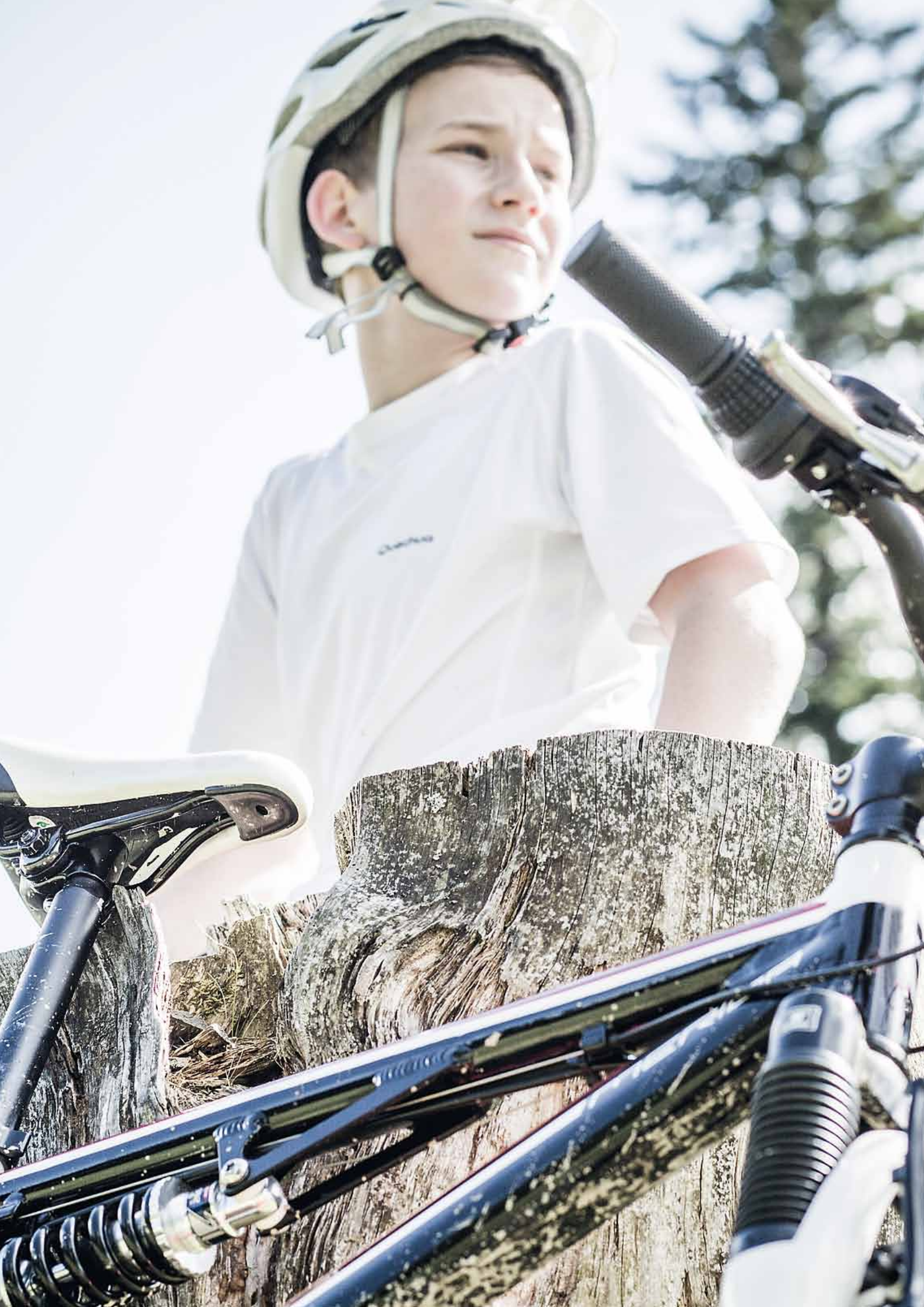
ROZMIAR KÓŁ	12"
PIASTA P/T	Steel NT/ Steel Coaster
OBREĆCZE	Alloy Black
SZPRYCHY	Steel UCP
OPONA P/T	Kid smooth 2.1

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Side Pull Alloy/ Coaster in R.Hub.
KIEROWNICA	Kid Alloy Rise 440
MOSTEK	Kid Queer
SIODŁO	Dakar kid 12
SZTYCA	w zestawie
PEDAŁY	Kid PP



799 PLN



DRAKAR BIG 29

DRAKAR MTB

29"



Szukasz najlepszego stosunku jakości roweru do jego ceny? Produkowane zgodnie z najwyższymi standardami modele DRAKAR gwarantują optymalny wybór. Poddajemy je testom w najcięższych warunkach, by sprostały poważnym oczekiwaniom. W 2013 roku modelowym rodzina DRAKAR powiększyła się o zadziornego większego brata z 29" kołami. Zastosowane w nim sprawdzone rozwiązania będzie można docenić także w 2014 r. BIG 29 pozwoli Ci docenić różnicę, którą dają duże koła. Zapewniają one lepszą trakcję niż 26" koła szczególnie na leśnych ścieżkach i nieutwardzonych drogach. DRAKAR BIG 29 oferuje nie tylko większy komfort, ale też bezpieczeństwo. Kierownica w dwudziestce dziewiątce znajduje się wyżej, co pozwala przyjąć rowerzysty wygodną i bezpieczną pozycję. BIG 29 osiąga przewagę zwłaszcza podczas zjazdów, gdy nie trzeba przenosić masy ciała aż tak daleko za siodło, jak w przypadku rowerów 26". BIG 29 wyróżnia się geometrią zorientowaną bardziej na czerpanie przyjemności z jazdy niż poprawianie sportowych wyników. Wyraża się to bardziej komfortową pozycją rowerzysty w porównaniu z 29erami o typowo wyścigowej geometrii ram. Nie wyklucza to jednak mocnej eksploatacji tego modelu. Rower napędza sprawny 24-biegowy napęd, a jazdę w górach ułatwia amortyzator o 100-mm skoku z blokadą. Zawodowi testerzy, którzy sprawdzali BIG 29 w trudnym terenie, są zachwyceni możliwościami tego roweru.



1.799 PLN

BIG 29 40-MD

RAMA

RAMA frame for Disc brake
ROZMIAR RAMY 15"-17"-19"-20,5"
KOLOR black (red/ blue)
WIDELEC SF13-XCT-MLO

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA 24
PRZERZUTKA P/T Shimano M190/ Alivio 8
MANETKA P/T Shimano ST-EF51 3S/ 8s
KORBY SR CW9-XCC-T102 PBIG 42/34/24
KASETA Shimano 11-32 CS-HG31
ŁAŃCUCH KMC Z7 8s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ 29"
PIASTA P/T Disc brake Alloy QR
OBRĘCZE Double Wall-V-brake
OPONA P/T stainless black
DĘTKI 29"*2.2" A/V BK
OPONA P/T KENDA 29x2.2

KOMPONENTY

HAMULEC P/T Mech. disc brake Tektro
Novela 180/160
KIEROWNICA Alloy 31,8mm black
MOSTEK Alloy black
SIODŁO Sport ACTIVE
SZTYCA 31.6MM/350MM HL SP-233
PEDAŁY XC Alloy



1.599 PLN

BIG 29 40-V

RAMA

RAMA Twenty Nine 29"VA-29002-1B
ROZMIAR RAMY 15"-17"-19"-20,5"
KOLOR black (red)
WIDELEC SF13-XCT-MLO

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA 24
PRZERZUTKA P/T Shimano M190/ Alivio 8
MANETKA P/T Shimano ST-EF51 3S/ 8s
KORBY SR CW9-XCC-T102 PBIG 42/34/24
KASETA Shimano 11-32 CS-HG31
ŁAŃCUCH KMC Z7 8s

KOŁA

ROZMIAR KOŁ 29"
PIASTA P/T Alloy QR
OBRĘCZE Double Wall-V-brake
OPONA P/T stainless black
DĘTKI 29"*2.2" A/V BK
OPONA P/T KENDA 29x2.2

KOMPONENTY

HAMULEC P/T Alloy V-Brake Linear
KIEROWNICA Alloy 31,8mm black
MOSTEK Alloy black
SIODŁO Sport ACTIVE
SZTYCA 31.6MM/350MM HL SP-233
PEDAŁY XC Alloy

DRAKAR SPEED

DRAKAR ATB

26"



Rowery z serii DRAKAR SPEED zaprojektowano z zastosowaniem rozwiązań, które sprawdziły się już w modelach MERIDA. Zapewniają one czerpanie przyjemności z jazdy w różnym terenie nawet przy ograniczonym budżecie. Rowerzyści mogą polegać m.in. na wysokiej jakości stopie aluminium w ramie o zwiększonej odporności na zginanie i skręcanie, osprzęcie Shimano/SR Suntour czy widelcu o skoku 100 mm. Modele SPEED są wyposażone w mocne hamulce szczękowe albo tarczowe, co pozwala dokonać optymalnego wyboru w zależności od przeznaczenia roweru. Możliwość jego wykorzystania zwiększa przystosowanie ramy do montażu błotników i bagażnika. Podobnie jak inne modele DRAKAR, także SPEED jest dopracowany w najdrobniejszych szczegółach, co znajduje odzwierciedlenie także w wysokiej jakości lakierowaniu i szacie graficznej, które są zgodne z najlepszymi światowymi standardami. Nieco wyższa rura sterowa, krótsza górna rura ramy oraz obniżony środek suportu pozwalają zająć wygodną wyprostowaną pozycję. Jest to idealne rozwiązanie dla rowerzystów ceniących sobie relaks i swobodę na co dzień.

SPEED

20 MD

RAMA

RAMA	Alloy Speed MATTS DT-D AL6061
ROZMIAR RAMY	16"-18"- 20"- 22"-16"-L-18"L
KOLOR	Black [Red/White]
WIDELEC	XCT-V4 100 W/O MLO

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	24
PRZERZUTKA P/T	Shimano M190/Shimano Acera-X
MANETKA P/T	Shimano ST-EF51 3/ 8
KORBY	SR CW9-XCC-T102 PBIG 42/34/24
KASETA	Shimano CS-HG31-8 11-32

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	26"
PIASTA P/T	Alloy Disc QR/Alloy Disc QR
OBREČE	Alloy double wall DISC
OPONA P/T	KENDA 26x 1.95

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Hayes MX5 160
KIEROWNICA	Alloy 620mm*30°
MOSTEK	Alloy Over size 15°
SIODŁO	MTB Sport
SZTYCA	SP-235 350mm/ 27,2mm
PEDAŁY	PP pedal



1.129 PLN



1.019 PLN

SPEED

20 V

RAMA

RAMA	Alloy Speed MATTS DT-V AL6061
ROZMIAR RAMY	16"-18"- 20"- 22"-16"L-18"L
KOLOR	Graphite [Orange/White]
WIDELEC	SR XCT-V4 100 W/O MLO

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	24
PRZERZUTKA P/T	Shimano M190/Shimano Acera-X
MANETKA P/T	Shimano ST-EF51 3/ 8
KORBY	SR CW9-XCC-T102 PBIG 42/34/24
KASETA	SHIMANO CS HG31-8 11-32

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	26"
PIASTA P/T	Alloy QR/Shimano RM30-8
OBREĆCZE	Alloy double wall V-BRAKE
OPONA P/T	KENDA 26x 1.95

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Alloy V-Brake Linear
KIEROWNICA	Alloy 620mm*30°
MOSTEK	Alloy Over size 15°
SIODŁO	MTB Sport
SZTYCA	SP-235 350mm/ 27,2mm
PEDAŁY	PP pedal



919 PLN

SPEED

10 V

RAMA

RAMA	Alloy Speed MATTS DT-V AL6061
ROZMIAR RAMY	16"-18"- 20"- 22"-16"L-18"L
KOLOR	Blue [Grey/White]
WIDELEC	SR XCT-V4 100 W/O MLO

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	21
PRZERZUTKA P/T	Shimano TY10/Shimano Altus
MANETKA P/T	Shimano ST-EF51 3/ 7
KORBY	SR CW9-XCC-T102 PBIG 42/34/24
KASETA	Shimano MF-TZ21 14-28

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	26"
PIASTA P/T	Alloy QR/Alloy QR
OBREĆCZE	Alloy single wall V-BRAKE
OPONA P/T	KENDA 26x 1.95

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Alloy V-Brake Linear
KIEROWNICA	Alloy 620mm*30°
MOSTEK	Alloy Over size 15°
SIODŁO	MTB comfort
SZTYCA	SP-235 350mm/ 27,2mm
PEDAŁY	PP pedal



829 PLN

SPEED

5 V

RAMA

RAMA	Alloy Speed MATTS DT-V AL6061
ROZMIAR RAMY	16"-18"- 20"- 22"-16"L-18"L
KOLOR	Black [Green/White]
WIDELEC	SR M3000A 63

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	21
PRZERZUTKA P/T	Shimano FD-TZ31/RD-TX35
MANETKA P/T	Shimano SL-RS35 3/ 7
KORBY	SR CW9-XCC-T102 PBIG 42/34/24
KASETA	Shimano MF-TZ21 14-28

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	26"
PIASTA P/T	Alloy QR/Alloy QR
OBREĆCZE	Alloy SINGLE wall V-BRAKE
OPONA P/T	KENDA 26x 1.95

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Alloy V-Brake Linear
KIEROWNICA	Alloy 620mm*30°
MOSTEK	Alloy Over size 15°
SIODŁO	MTB comfort
SZTYCA	SP-102 350mm/ 27,2mm
PEDAŁY	PP pedal

DRAKAR CROSS

DRAKAR CROSS

700C

Wszechstronność to podstawowa cecha modeli z serii CROSS. Sprostają one wielu wymaganiom rowerzystów poszukujących optymalnego stosunku jakości do ceny. Wybrane CROSSY oferują regulowany mostek oraz amortyzowaną sztycę. Jeśli dodać do tego geometrię zbudowaną z wysokiej jakości aluminium ramy z nieco wyższą rurą sterową i krótszą górną rurą, otrzymamy rower zapewniający wygodną pozycję. Komfort jazdy na wielu nawierzchniach zwiększają opony, które pozwalają mknąć CROSSEM zarówno na szutrowych ścieżkach, jak i na asfalcie. Ponadto wybór między tarczowymi i szczękowymi hamulcami oraz możliwość łatwego montażu bagażnika i stopki sprawiają, że DRAKAR CROSS sprawdza się jako kompan wycieczek, ale też w codziennej jeździe.



CROSS

20 MD

RAMA

RAMA	Alloy Cross MATTS DT-D AL6061
ROZMIAR RAMY	16"-18"- 20"- 22"-16"-18"-L
KOLOR	KHAKI [Mango/White]
WIDELEC	SF12-NEX 4110-V4 DISK ONLY 700C 63

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	24
PRZERZUTKA P/T	Shimano M191/Shimano Altus
MANETKA P/T	Shimano ST-EF51 3/ 8
KORBY	SR XR-178 48-38-28 CG
KASETA	Shimano CS-HG31-8 11-32

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	700C
PIASTA P/T	Alloy Disc QR/Alloy Disc QR
OBREĆCZE	Alloy double wall Cross comp D
OPONA P/T	KENDA 700x40C

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Hayes MX5 160
KIEROWNICA	Alloy 620mm*30°
MOSTEK	Alloy Regulowany A-Head
SIODŁO	Cross comfort
SZTYCA	Amortyzowana 350x27.2mm
PEDAŁY	VP-893

1.129 PLN



1.019 PLN

CROSS

20 V

RAMA

RAMA	Alloy Cross MATTS DT-V AL6061
ROZMIAR RAMY	16"-18"- 20"- 22"-16"L-18"L
KOLOR	Burgund [Mango/White]
WIDELEC	SR M3000A 63

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	24
PRZERZUTKA P/T	Shimano M191/Shimano Acera-X
MANETKA P/T	Shimano ST-EF51 3/ 8
KORBY	SR XR-178 48-38-28 CG
KASETA	Shimano CS-HG31-8 11-32

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	700C
PIASTA P/T	Alloy QR/Shimano RM30-8
OBREĆCZE	Alloy double wall Cross comp V
OPONA P/T	KENDA 700x40C

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Alloy V-Brake Linear
KIEROWNICA	Alloy 620mm*30°
MOSTEK	Alloy Over size 15°
SIODŁO	Cross comfort
SZTYCA	Amortyzowana 350x27.2mm
PEDAŁY	VP-893



919 PLN

CROSS

10 V

RAMA

RAMA	Alloy Cross MATTS DT-V AL6061
ROZMIAR RAMY	16"-18"- 20"- 22"-16"L-18"L
KOLOR	Blue [Mango/White]
WIDELEC	SR M3000A 63

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	21
PRZERZUTKA P/T	Shimano M191/Shimano Altus
MANETKA P/T	Shimano ST-EF51 3/ 7
KORBY	SR XR-178 48-38-28 CG
KASETA	Shimano MF-TZ21 14-28

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	700C
PIASTA P/T	Alloy QR/Alloy QR
OBREĆCZE	Alloy SINGLE wall Cross comp V
OPONA P/T	KENDA 700x40C

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Alloy V-Brake Linear
KIEROWNICA	Stalowa 620mm*30°
MOSTEK	Alloy Over size 15°
SIODŁO	Cross comfort
SZTYCA	SP-235 350mm/ 27,2mm
PEDAŁY	VP-893



829 PLN

CROSS

5 V

RAMA

RAMA	Alloy Cross MATTS DT-V AL6061
ROZMIAR RAMY	16"-18"- 20"- 22"-16"L-18"L
KOLOR	Brown [Green/White]
WIDELEC	SR M3000A 63

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	21
PRZERZUTKA P/T	Shimano FD-TZ31/TX35
MANETKA P/T	Shimano SL-RS35 3/ 7
KORBY	SR XR-178 48-38-28 CG
KASETA	Shimano MF-TZ21 14-28

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	700C
PIASTA P/T	Alloy QR/Alloy QR
OBREĆCZE	Alloy SINGLE wall Cross V-BRAKE
OPONA P/T	KENDA 700x40C

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	ALHONGA HJ-288PDV
KIEROWNICA	Stalowa 620mm*30°
MOSTEK	Alloy Over size 15°
SIODŁO	Cross comfort
SZTYCA	SP-102 350mm/ 27,2mm
PEDAŁY	PP pedal

DRAKAR KIDS

DRAKAR KIDS

20", 16"

Szukasz dla dziecka wytrzymałego roweru z optymalnym stosunkiem jakości do ceny? Znajdziesz go wśród modeli DRAKAR z serii KIDS – sprawdzonych towarzyszy pierwszych wypraw, a nawet zawodów. Pozwalają one pewnie odkrywać dwukołowy świat i czuć się w nim jak najlepiej. Maksymalną frajdę i bezpieczeństwo zapewniają młodszym kolarzom modele RHINO i DAISY, wyposażone w 16" wytrzymałe opony, mocny hamulec, osłonę łańcucha i odkręcane boczne kółka. Nie bez znaczenia jest również atrakcyjne dobrane do płci malowanie rowerów, a także obecność dodatkowych elementów, które pozwalają bez problemu wybrać model dla chłopca i dziewczynki. Wyższy wzrost dziecka i jego coraz większy apetyt na dłuższe wycieczki wymagają zapewnienia modelu, który sprostą jego potrzebom. Z pewnością jest nim 20" DRAKAR. Modele RAPTOR i LEMUROOO przygotowaliśmy dla dorastających chłopców i dziewczynek nie tylko pod względem wizualnym, ale też konstrukcyjnym. Dostosowana do płci dziecka geometria roweru zapewnia optymalną pozycję i bezpieczeństwo. Zwiększają je solidne hamulce zaciskowe, a komfort jazdy poprawia 6-biegowy napęd. Sercem wszystkich modeli z serii KIDS jest starannie wykonana mocna aluminiowa rama. Bez względu na wiek dziecka DRAKAR napędzi go do coraz większych wyzwań.

RAPTOR**DRAKAR****RAMA**

RAMA	Alloy
ROZMIAR RAMY	10"
KOLOR	1. White, 2. Black, 3. Navy-blue
WIDELEC	Stalowy

NAPĘD

PRZĘŁOŻENIA	6
PRZERZUTKA T	Shimano RD-TZ50
MANETKA P/T	-/ Shimano SL-RS31-6R
KORBA	Stalowa
KASETA	Shimano MF-TZ06

KOŁA

ROZMIAR KOŁ	20"
PIASTA P	DC
PIASTA T	DC
OBREĆCZE	Aluminiowe
OPONA P/T	20x1.95 Wanda

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Sparkle
KIEROWNICA	Stalowa
SIODŁO	Raptor
SZTYCA	Stalowa
PEDAŁY	Plastikowe, łożyska kulkowe



749 PLN



749 PLN



749 PLN

LEMUROOO

DRAKAR

RAMA

RAMA	Alloy
ROZMIAR RAMY	10"
KOLOR	1. White, 2. Black, 3. Navy-blue
WIDELEC	Stalowy

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	6
PRZERZUTKA T	Shimano RD-TZ50
MANETKA P/T	-/ Shimano SL-RS31-6R
KORBA	Stalowa
KASETA	Shimano MF-TZ06

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	20"
PIASTA P	DC
PIASTA T	DC
OBREĆCZE	Aluminiowe
OPONA P/T	20x1.95 Wanda

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Sparkle
KIEROWNICA	Stalowa
SIODŁO	Raptor
SZTYCA	Stalowa
PEDAŁY	Plastikowe, łożyska kulkowe



749 PLN



749 PLN



749 PLN



599 PLN

RHINO**DRAKAR****RAMA**

RAMA	Alloy
ROZMIAR RAMY	9,5"
KOLOR	1. Navy-blue, 2. black
WIDELEC	Stalowy

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	1
KORBA	Stalowa
KASETA	DC

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	16"
PIASTA P	DC
PIASTA T	DC
OBREĆCZE	Aluminiowe
OPONA P/T	16x1.125 Wanda

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Sparkle/ DC
KIEROWNICA	Stalowa
SIODŁO	Rhino
SZTYCA	Stalowa
PEDAŁY	Plastikowe, łożyska kulkowe



599 PLN



599 PLN

DAISY**DRAKAR****RAMA**

RAMA	Alloy
ROZMIAR RAMY	9,5"
KOLOR	1. Pink, 2. White
WIDELEC	Stalowy

NAPĘD

PRZEŁOŻENIA	1
KORBA	Stalowa
KASETA	DC

KOŁA

ROZMIAR KÓŁ	16"
PIASTA P	DC
PIASTA T	DC
OBREĆCZE	Aluminiowe
OPONA P/T	16x1.125 Wanda

KOMPONENTY

HAMULEC P/T	Sparkle/ DC
KIEROWNICA	Stalowa
SIODŁO	Daisy
SZTYCA	Stalowa
PEDAŁY	Plastikowe, łożyska kulkowe



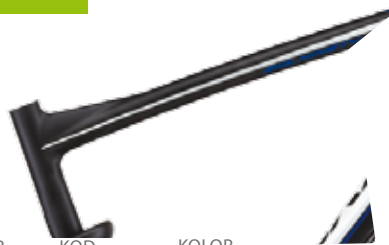
599 PLN

RAMY

BIG NINETY-NINE

CF XT-EDITION

9.999 PLN



ROZMIAR	KOD	KOLOR
17"	FR-MD1330	SILK UD
19"	FR-MD1331	CARBON
21"	FR-MD1332	(WHITE/BLUE)

BIG.NINETY-NINE

1500

5.490 PLN

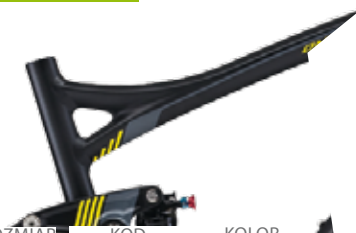


ROZMIAR	KOD	KOLOR
15.5"	FR-MD1263	WHITE
17"	FR-MD1264	(BLACK/RED)
19"	FR-MD1265	
21"	FR-MD1266	
23"	FR-MD1267	

ONE-TWENTY

3000

5.490 PLN



ROZMIAR	KOD	KOLOR
16"	FR-MD1251	SILK BLACK
18"	FR-MD1252	(GREY/
20"	FR-MD1253	YELLOW)
22"	FR-MD1254	

ONE FORTY

2-B

5.990 PLN

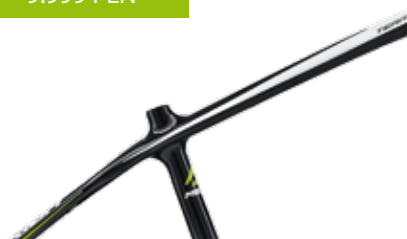


ROZMIAR	KOD	KOLOR
15"	FR-MD1255	SILK BLACK
17"	FR-MD1256	(WHITE/BLUE)
19"	FR-MD1257	
21"	FR-MD1258	

BIG NINE

CF TEAM

9.999 PLN



ROZMIAR	KOD	KOLOR
17"	FR-MD1345	SILK UD
19"	FR-MD1346	CARBON
21"	FR-MD1347	(WHITE/GREEN)

BIG NINE

CF XT-EDITION

5.999 PLN



ROZMIAR	KOD	KOLOR
15"	FR-MD1353	SILK UD
17"	FR-MD1354	CARBON
19"	FR-MD1355	(WHITE/SILVER)
21"	FR-MD1356	
23"	FR-MD1357	

BIG NINE TEAM ISSUE

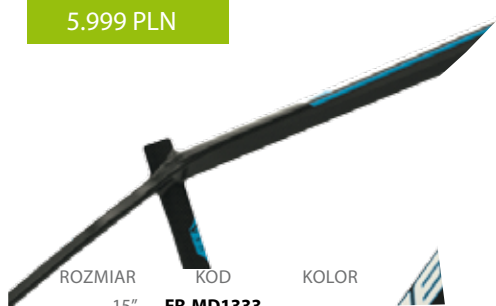
1.899 PLN



ROZMIAR	KOD	KOLOR
17"	FR-MD1360	MET BLACK (WHITE/GREEN)
19"	FR-MD1271	
21"	FR-MD1272	
23"	FR-MD1361	

BIG SEVEN CF XT-EDITION

5.999 PLN



ROZMIAR	KOD	KOLOR
15"	FR-MD1333	UD CARBON (WHITE/BLUE)
17"	FR-MD1334	
18.5"	FR-MD1335	
20"	FR-MD1336	
21.5"	FR-MD1337	

BIG SEVEN TEAM ISSUE

1.899 PLN



ROZMIAR	KOD	KOLOR
13.5"	FR-MD1283	MET BLACK (WHITE/GREEN)
15"	FR-MD1284	
17"	FR-MD1285	
18.5"	FR-MD1286	
20"	FR-MD1287	
21.5"	FR-MD1288	

BIG SEVEN 1500

1.899 PLN



ROZMIAR	KOD	KOLOR
15.5"	FR-MD1289	SILK BLACK (RED/WHITE)
17"	FR-MD1290	
18.5"	FR-MD1291	
20"	FR-MD1292	
21.5"	FR-MD1293	

BIG SEVEN 900

1.399 PLN



ROZMIAR	KOD	KOLOR
13.5"	FR-MD1294	BLACK/ SID BLUE (WHITE)
15"	FR-MD1295	
17"	FR-MD1296	
18.5"	FR-MD1297	
20"	FR-MD1298	
21.5"	FR-MD1299	
23"	FR-MD1300	

SCULTURA CF 905

5.999 PLN



ROZMIAR	KOD	KOLOR
XXS (44CM)	FR-MD1338	RED/BLACK (WHITE)
XS (47CM)	FR-MD1339	
S (50CM)	FR-MD1340	
S/M (52CM)	FR-MD1341	
M/L (54CM)	FR-MD1342	
L (56CM)	FR-MD1343	
XXL (59CM)	FR-MD1344	

SCULTURA 905

2.199 PLN



ROZMIAR	KOD	KOLOR
S (50CM)	FR-MD1325	SILK BLACK/ WHITE (RED)
S/M (52CM)	FR-MD1326	
M/L (54CM)	FR-MD1327	
L (56CM)	FR-MD1328	
XL (59CM)	FR-MD1329	

RIDE CF 94

5.999 PLN



ROZMIAR	KOD	KOLOR
S (50CM)	FR-MD1348	BLACK (WHITE/RED)
S/M (52CM)	FR-MD1349	
M/L (54CM)	FR-MD1350	
L (56CM)	FR-MD1351	
XL (59CM)	FR-MD1352	

CROSSWAY XT EDITION

1.499 PLN

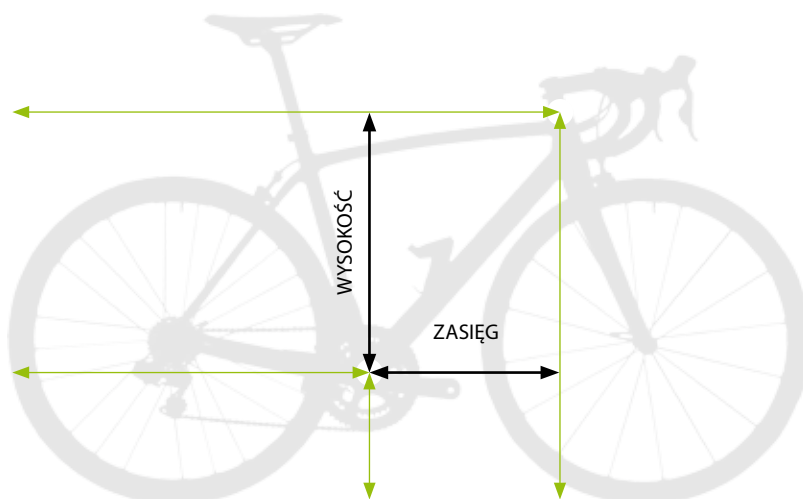


ROZMIAR	KOD	KOLOR
46CM	FR-MD1320	SILK BLACK (WHITE/RED)
48CM	FR-MD1321	
52CM	FR-MD1322	
55CM	FR-MD1323	
58CM	FR-MD1324	

GEOMETRIA RAM

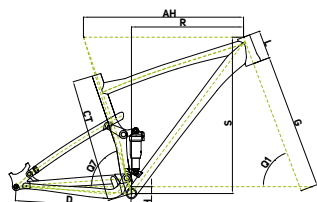
WYSOKOŚĆ I ZASIĘG

Aby uzyskać lepsze i trafniejsze porównanie pomiędzy parametrami ram różnych rowerów, pomiary zostały określone poprzez wysokość i zasięg. To precyzyjne podejście jest szczególnie przydatne podczas porównywania obniżanych ram (ze zwiększonym nachyleniem górnej rury, np. w rowerach damskich) i wariantów „klasycznych” – ponieważ kąt nachylenia górnej rury jest zupełnie ignorowany jako parametr referencyjny. Aby matematycznie określić parametry ramy, suport i główka ramy zostają wykorzystane jako stałe punkty pomiaru. Z miejsca przecięcia dwóch linii geometrycznych (jednej pionowej przechodzącej bezpośrednio przez środek suportu, drugiej pionowej przechodzącej bezpośrednio przez górną krawędź rury sterowej) mierzy się zasięg w poziomie, natomiast wysokość zostaje zmierzona w pionie. Iloraz wysokości i zasięgu umożliwia skuteczne porównanie i wyciągnięcie wniosków dotyczących indywidualnych cech roweru.



BIG NINETY-NINE CARBON

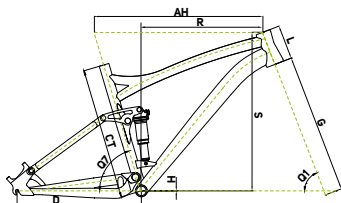
BIG NINETY-NINE CF TEAM / 3000



ROZMIAR RAMY	15.5"	17"	19"	21"	23"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	395	432	482	530	584
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	584	604	624	644	654
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	450	450	450	450	450
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	69	69.5	69.5	70	70
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	73	73	73	73	73
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	26.5	26.5	26.5	27	27
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	95	100	110	120	140
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	529	529	529	529	529
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GŁ. RURY STER (R) (W POZIOŃMIE)	402	420	437	453	457
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GŁ. RURY STER (S) (W PIONIE)	593	600	610	621	640

ONE-TWENTY

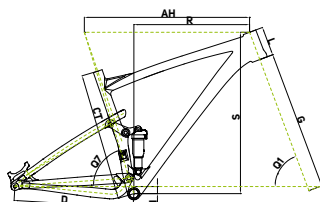
ONE-TWENTY 3000 / XT-EDITION / 1000 / 900 / 500



ROZMIAR RAMY	16"	18"	20"	22"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	410	460	510	560
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	570	590	605	620
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	435	435	435	435
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	69	69	69	69
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	73.5	73.5	73.5	73.5
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	0	0	0	0
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	120	120	135	155
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	490	490	490	490
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GŁ. RURY STER (R) (W POZIOŃMIE)	406	426	436	446
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GŁ. RURY STER (S) (W PIONIE)	555	555	569	588

BIG NINETY-NINE PRO

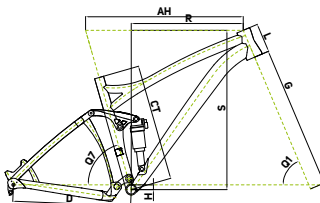
BIG NINETY-NINE CF XO-EDITION / XT-EDITION



ROZMIAR RAMY	15.5"	17"	19"	21"	23"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	395	432	482	530	584
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	584	604	624	644	654
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	450	450	450	450	450
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	69	69.5	69.5	70	70
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	73	73	73	73	73
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	26.5	26.5	26.5	27	27
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	95	100	110	120	140
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	529	529	529	529	529
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GŁ. RURY STER (R) (W POZIOŃMIE)	402	420	437	453	457
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GŁ. RURY STER (S) (W PIONIE)	593	600	610	621	640

ONE-FORTY-B

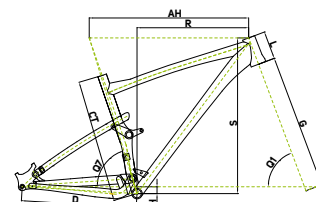
ONE-FORTY 1-B / 2-B / 3-B / 5-B



ROZMIAR RAMY	15.5"	17"	19"	21"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	390	440	480	530
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	560	595	625	650
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	449	449	449	449
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	67	67	67	67
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	74	74	74	74
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	18	18	18	18
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	100	110	120	130
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	540	540	540	540
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GŁ. RURY STER (R) (W POZIOŃMIE)	390	423	450	472
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GŁ. RURY STER (S) (W PIONIE)	592	601	610	620

BIG NINETY-NINE COMP

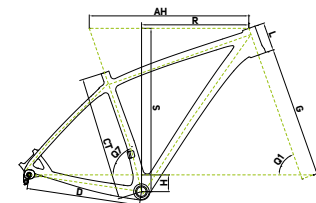
BIG NINETY-NINE 1500 / 1000 / 900



ROZMIAR RAMY	15.5"	17"	19"	21"	23"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	395	432	482	530	584
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	584	604	624	644	654
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	450	450	450	450	450
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	69	69.5	69.5	70	70
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	73	73	73	73	73
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	26.5	26.5	26.5	27	27
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	95	100	110	120	140
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	529	529	529	529	529
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GŁ. RURY STER (R) (W POZIOŃMIE)	402	420	437	453	457
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GŁ. RURY STER (S) (W PIONIE)	593	600	610	621	640

BIG.NINE CARBON

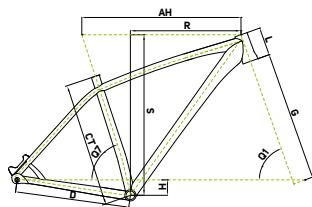
BIG.NINE CF TEAM / 5000 / 3000 / XO-EDITION / XT-EDITION / 1000



ROZMIAR RAMY	15"	17"	19"	21"	23"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	380	444	483	532	584
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	580	599	619	642	650
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	440	440	440	440	440
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	70	70	70.5	70.5	70.5
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	71.5	70.5	70.5	70.5	70.5
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	65	65	65	65	65
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	95	110	110	120	140
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	509	509	509	509	509
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GŁ. RURY STER (R) (W POZIOŃMIE)	395	397	416	436	438
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GŁ. RURY STER (S) (W PIONIE)	617	631	633	643	661

BIG.NINE LITE

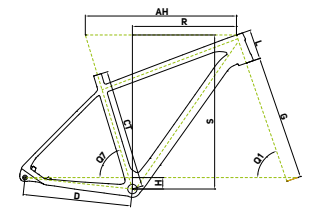
BIG.NINE TEAM ISSUE / 1500 / 1000



ROZMIAR RAMY	15"	17"	19"	21"	23"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	380	445	483	532	584
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	580	600	620	642	650
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	440	440	440	440	440
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	70	70	70.5	70.5	70.5
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	72	72	72	72	72
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	60	60	60	60	60
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	95	110	110	120	140
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	506	506	506	506	506
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	396	412	431	450	452
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	609	623	625	635	654

BIG.SEVEN CARBON

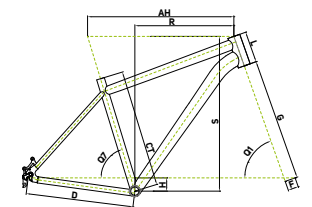
BIG.SEVEN CF TEAM / 3000 / XO-EDITION / XT-EDITION



ROZMIAR RAMY	15"	17"	18.5"	20"	21.5"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	381	432	470	508	546
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	565	585	595	605	615
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	425	425	425	425	425
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	70.5	71	71	71	71.5
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	73.5	73	73	73	73
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	45	45	45	45	45
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	100	107	117	125	125
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	492	492	492	492	492
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	391	403	410	417	418
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	588	597	606	614	626

BIG.SEVEN

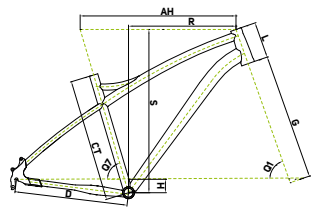
BIG.SEVEN 70 / 40MD / 20D / 20MD



ROZMIAR RAMY	13.5"	15"	17"	18.5"	20"	21.5"	23"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	343	381	432	470	508	546	584
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	550	560	575	585	595	605	615
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	430	430	430	430	430	430	430
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	70	70	70.5	70.5	70.5	71	71
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	73.5	73.5	73	73	73	72.5	72.5
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	53	53	53	53	53	53	53
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	100	105	115	125	135	145	155
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	490	490	490	490	490	490	490
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	374	383	389	396	403	403	410
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	593	598	609	619	628	640	649

JULIET COMP-B

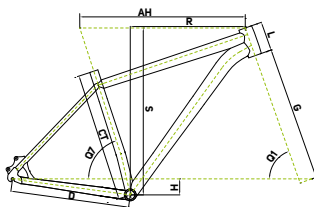
JULIET 500-B / 300-B / 100-B



ROZMIAR RAMY	13.5"	15"	17"	18.5"	20"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	343	381	432	470	508
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	550	560	575	585	595
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	430	430	430	430	430
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	70.5	70.5	71	71	71
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	74.5	74.5	74	74	74
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	63	63	63	63	63
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	95	100	105	115	125
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	490	490	490	490	490
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	384	392	400	407	414
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	600	605	612	621	631

BIG.NINE TFS

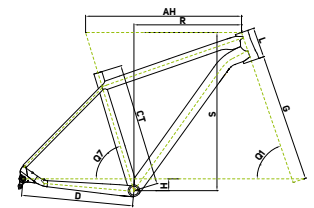
BIG.NINE XT-EDITION / 900 / 500 / 300 / 100



ROZMIAR RAMY	15"	17"	19"	21"	23"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	380	445	483	532	584
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	580	600	620	642	650
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	445	445	445	445	445
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	70	70	70.5	70.5	70.5
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	72	72	72	72	72
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	60	60	60	60	60
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	110	110	110	120	140
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	506	506	506	506	506
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	392	412	431	450	452
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	623	623	625	635	654

BIG.SEVEN LITE

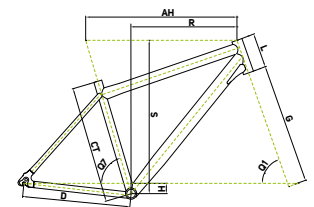
BIG.SEVEN TEAM ISSUE / 1500 / 1000



ROZMIAR RAMY	13.5"	15"	17"	18.5"	20"	21.5"	23"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	343	381	432	470	508	546	584
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	555	565	585	595	605	615	625
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	425	425	425	425	425	425	425
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	70.5	70.5	71	71	71.5	71.5	71.5
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	73.5	73.5	73	73	73	72.5	72.5
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	45	45	45	45	45	45	45
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	95	100	105	115	125	135	145
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	490	490	490	490	490	490	490
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	383	391	403	411	418	418	425
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	582	587	594	603	613	624	634

MATTS

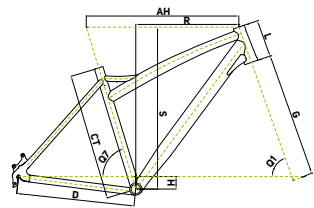
MATTS 70 / 40-D / 40-MD / 40-V / 20-D / 20-MD / 20-V / 15 / 10



ROZMIAR RAMY	14.5"	16"	18"	20"	22"	24"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	368	407	457	508	559	610
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	550	570	590	605	615	625
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	420	420	420	420	420	420
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	75	73.5	73.5	73	73	72.5
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	40	40	40	40	40	40
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	120	125	135	145	155	170
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	450	450	450	450	450	450
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	394	401	419	425	432	432
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	565	569	579	588	598	612

JULIET

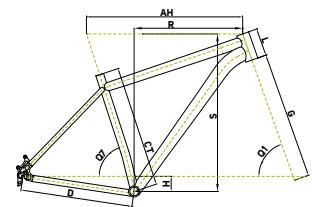
JULIET 40-D / 40-MD / 40-V / 20-D / 20-MD / 20-V / 15 / 10



ROZMIAR RAMY	13"	14.5"	16"	18"	20"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	330	368	406	457	508
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	543	543	543	550	561
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	425	425	425	425	425
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	70.5	70.5	70.5	70.5	71
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	73.5	73.5	73.5	73	73
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	55	55	55	55	55
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	115	115	125	135	145
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	450	450	450	450	450
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	373	373	370	369	376
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	575	575	584	594	605

BIG.NINE

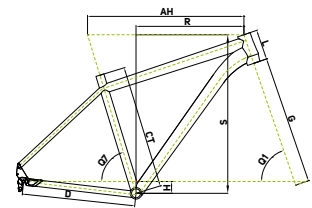
BIG.NINE 70 / 40 / 40MD / 20D / 20MD



ROZMIAR RAMY	15"	17"	19"	21"	23"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	380	445	483	532	584
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	580	600	620	642	650
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	445	445	445	445	445
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	70	70	70.5	70.5	70.5
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	74	74	74	73	73
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	60	60	60	60	60
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	110	110	110	120	140
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	506	506	506	506	506
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	392	412	431	450	452
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	623	623	625	635	654

BIG.SEVEN TFS

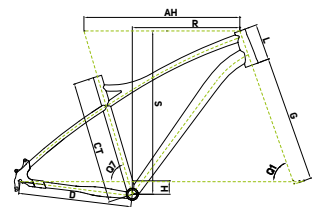
BIG.SEVEN XT-EDITION / 900 / 500 / 300 / 100



ROZMIAR RAMY	13.5"	15"	17"	18.5"	20"	21.5"	23"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	343	381	432	470	508	546	584
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	555	565	585	595	605	615	625
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	430	430	430	430	430	430	430
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	70.5	70.5	71	71	71	71.5	71.5
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	73.5	73.5	73	73	73	72.5	72.5
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	45	45	45	45	45	45	45
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	95	100	105	115	125	135	145
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	490	490	490	490	490	490	490
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	383	391	403	411	418	418	425
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	582	587	594	603	613	624	634

JULIET PRO-B

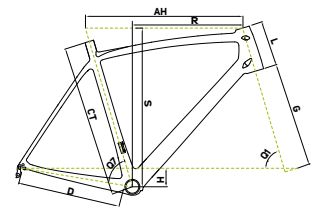
JULIET XT EDITION-B / 900-B



ROZMIAR RAMY	13.5"	15"	17"	18.5"	20"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	343	381	432	470	508
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	550	560	575	585	595
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	430	430	430	430	430
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	70.5	70.5	71	71	71
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	73.5	73.5	73	73	73
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	53	53	53	53	53
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	95	100	105	115	125
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	490	490	490	490	490
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	375	384	391	398	405
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	590	595	602	611	621

SCULTURA SL / PRO

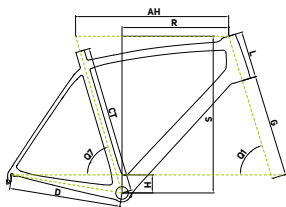
SCULTURA CF TEAM / 907



ROZMIAR RAMY	44	47	50	52	54	56	59
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	440	475	500	520	540	560	590
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	515	518	530	545	560	575	590
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	400	400	400	400	400	400	400
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	71	71.5	72.5	73.5	73.5	73.5	74
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	75	74	74	74	73.5	73	73
WYS. POŁ. ŚRODKA SUPORTU (H)	66	66	66	66	66	66	66
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	110	120	130	140	160	180	205
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	374	374	374	374	374	374	374
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	379	369	377	388	393	396	404
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	509	520	533	546	565	584	610

SCULTURA COMP

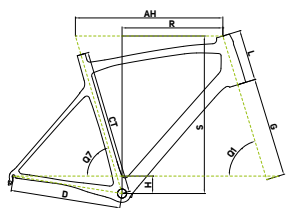
SCULTURA CF 906-C / 905 / 904 / JULIET 904



ROZMIAR RAMY	44	47	50	52	54	56	59
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	440	475	500	520	540	560	590
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	515	518	530	545	560	575	590
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	408	408	408	408	408	408	408
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	71	71	72	73	73	73	73.5
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	75	74	74	74	73.5	73	73
WYS. POL. ŚRODKA SUPORTU (H)	66	66	66	66	66	66	66
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	110	130	140	150	170	190	215
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	374	374	374	374	374	374	374
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	367	375	386	390	394	401	
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	509	528	541	554	571	592	618

RIDE PRO

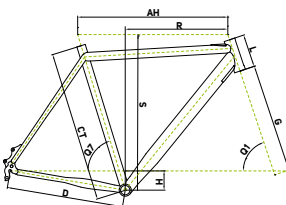
RIDE CF TEAM / 97-CE / 97



ROZMIAR RAMY	47	50	52	54	56	59
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	470	500	520	540	560	590
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	518	530	540	550	565	580
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	410	410	410	413	413	413
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	71.5	72	72.5	73	73	73.5
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	74	74	73.5	73.5	73	73
WYS. POL. ŚRODKA SUPORTU (H)	68	68	68	68	68	68
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	130	135	155	172	195	220
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	374	374	374	374	374	374
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	366	376	375	381	382	389
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	581	537	558	576	598	624

CYCLO CROSS DISC

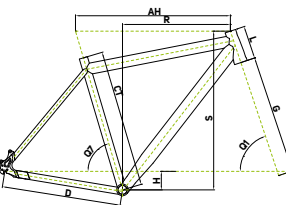
CYCLO CROSS 3 / 4



ROZMIAR RAMY	48	52	55	58	61
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	480	520	550	580	610
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	530	535	547	571	594
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	425	425	425	425	425
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	69.5	70	71.5	72	72
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	75	74.5	73	73	73
WYS. POL. ŚRODKA SUPORTU (H)	70	70	70	70	70
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	100	100	120	138	161
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	398	398	398	398	398
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	391	390	380	399	414
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	521	523	566	566	588

CROSSWAY

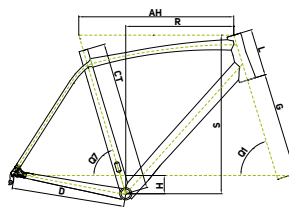
CROSSWAY 40-MD / 40-D / 40-V / 20-MD / 20-V / 20-D / 15 / 10



ROZMIAR RAMY	41	44	46	48	52	55	58	61
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	410	440	460	480	520	550	580	610
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	565	565	575	585	595	605	620	635
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	450	450	450	450	450	450	450	450
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	71	71	71.5	71.5	72	72	72	72.5
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	74	74	73.5	73.5	73.5	73	73	72.5
WYS. POL. ŚRODKA SUPORTU (H)	70	70	70	70	70	70	70	70
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	125	125	135	135	135	145	170	200
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	450	450	450	450	450	450	450	450
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	394	394	395	405	414	415	422	422
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	597	597	609	609	611	620	644	675

SCULTURA LITE

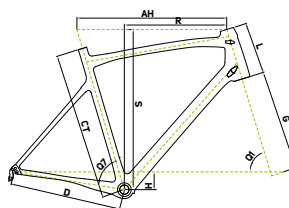
SCULTURA 905 / 904 / 903 / 901 / 900



ROZMIAR RAMY	44	47	50	52	54	56	59
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	440	470	500	520	540	560	590
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	515	518	530	545	560	575	590
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	408	408	408	408	408	408	408
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	71	71	72	73	73	73	73.5
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	75	74	74	74	73.5	73	73
WYS. POL. ŚRODKA SUPORTU (H)	66	66	66	66	66	66	66
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	120	130	140	150	170	190	215
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	374	374	374	374	374	374	374
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	376	367	375	386	390	394	401
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	518	528	541	554	571	592	618

RIDE COMP

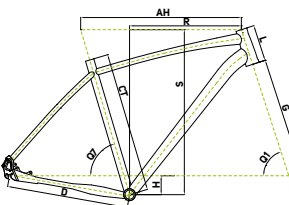
RIDE CF 95-E / 95 / JULIET 95 / 94 / 93



ROZMIAR RAMY	44	47	50	52	54	56	59	62
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	440	470	500	520	540	560	590	620
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	518	518	530	540	550	565	580	605
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	410	410	410	410	410	410	410	410
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	71	71	72	72.5	73	73	73	73
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	75	75	74.5	74	73.5	73	73	73
WYS. POL. ŚRODKA SUPORTU (H)	65	65	65	65	65	65	65	65
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	150	150	160	170	190	215	240	260
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	370	370	370	370	370	370	370	370
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	373	373	376	378	376	378	386	405
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	542	542	555	567	587	611	635	654

CROSSWAY TFS

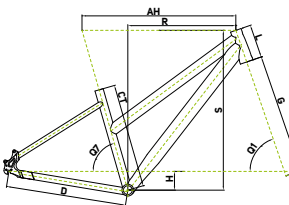
CROSSWAY 3000 / XT-EDITION-L / 900-L / 500 / 300 / 100



ROZMIAR RAMY	41	44	46	48	52	55	58	61
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	410	440	460	480	520	550	580	610
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	565	565	575	585	595	605	620	635
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	450	450	450	450	450	450	450	450
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	71	71	71.5	71.5	72	72	72	72.5
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	74	74	73.5	73.5	73.5	73	73	72.5
WYS. POL. ŚRODKA SUPORTU (H)	70	70	70	70	70	70	70	70
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	125	125	135	135	135	145	170	200
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	450	450	450	450	450	450	450	450
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	394	394	395	405	414	415	423	422
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	597	597	609	609	611	620	644	674

CROSSWAY-L

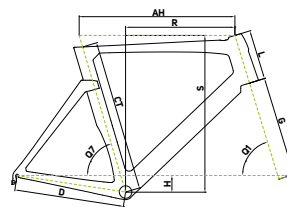
CROSSWAY 40-MD-L / 40-D-L / 40-V-L / 20-MD-L / 20-V-L / 20-D-L / 15-L / 10-L



ROZMIAR RAMY	42	46	50	54	57
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	390	430	470	510	540
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	565	575	585	600	615
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	450	450	450	450	450
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	71	71	71	71.5	72
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	74	73.5	73.5	73	73
WYS. POL. ŚRODKA SUPORTU (H)	70	70	70	70	70
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	135	140	140	170	170
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	450	450	450	450	450
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	391	394	404	404	418
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	607	612	612	642	644

REACTO EVO

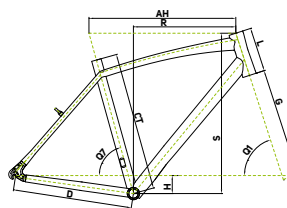
REACTO CF TEAM / 907-E / 906-S / 905



ROZMIAR RAMY	47	50	52	54	56	59
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	470	500	520	540	560	590
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	520	535	545	560	575	590
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	405	405	405	405	405	405
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	71	72	73	73	73	73
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	72-75	72-75	72-75	72-75	72-75	72-75
WYS. POL. ŚRODKA SUPORTU (H)	61	61	61	61	61	61
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	109	124	139	159	184	209
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	366	366	366	366	366	366
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	371	379	390	400	398	406
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	514	527	540	559	578	602

SPEEDER

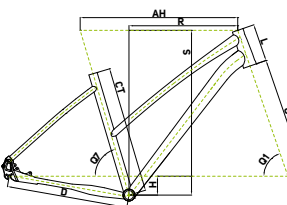
SPEEDER T3-D / T2-D / T1-MD / T5 / T3 / T2 / T1



ROZMIAR RAMY	47	50	52	54	56	59
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	470	500	520	540	560	590
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	525	530	540	550	565	580
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	435	435	435	435	435	435
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	71	72	72	72.5	73	73
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	74.5	74.5	74	73.5	73	73
WYS. POL. ŚRODKA SUPORTU (H)	65	65	65	65	65	65
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	150	160	170	190	215	240
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	395	395	395	395	395	395
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	368	370	371	369	371	379
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	566	579	589	609	635	659

CROSSWAY TFS-L

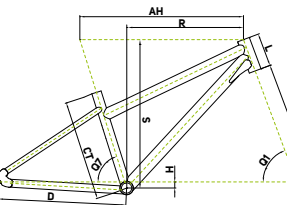
CROSSWAY 3000-L / XT-EDITION-L / 900-L / 500-L / 300-L / 100-L



ROZMIAR RAMY	42	46	50	54	57
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	390	430	470	510	540
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	565	575	585	600	615
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	450	450	450	450	450
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	71	71	71	71.5	72
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	74	73.5	73.5	73	73
WYS. POL. ŚRODKA SUPORTU (H)	70	70	70	70	70
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	135	140	140	170	170
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	450	450	450	450	450
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO ŚR. GL. RURY STER (R) (W POZIOMIE)	391	394	404	404	418
WYS. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃ. GL. RURY STER (S) (W PIONIE)	607	612	612	642	644

DAKAR TEAM

DAKAR TEAM / 24-SUS / 624 / 624L / 620 / 620L / 616 / 612



ROZMIAR RAMY	13"	14"	11"	10,5"	10"	9,5"	8"	7,5"
RURA PODSIODŁOWA (CT) (OD ŚRODKA SUPORTU DO KOŃCA RURY PODSIODŁOWEJ)	330	355	279	267	254	241	210	190
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (AH)	539	524	510	509	455	454	335	298
DŁUGOŚĆ TYLNEGO WIDELCA (D)	420	425	420	420	380	380	267	241
KĄT RURY STEROWEJ (Q1)	69.5	71	69	69	70	70	71	72
KĄT RURY PODSIODŁOWEJ (Q7)	72.5	73	73	73	74	74	74	74.5
WYS. POL. ŚRODKA SUPORTU (H)	20	0	29	29	8	8	14	2
DŁUGOŚĆ RURY STEROWEJ (L)	110	110	120	130	155	135	80	209
DŁUGOŚĆ WIDELCA (G)	415	415	390	390	355	355	270	209
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃCA RURY STER (H) (w mm)	382	376	360	355	330	323	240	225
ODŁ. OD ŚR. SUPORTU DO KOŃCA RURY STER (H) (w mm)	498	485	492	506	437	456	333	265