

# MERIDA OPTIMIZED RIDE ENGINEERING



NIE MOŻNA ZAŁOŻYĆ, ŻE PEŁNE ZAWIESZENIE MTB BĘDZIE DZIAŁAĆ RÓWNIIE DOBRZE WE WSZYSTKICH ROZMIARACH RAMY. W NASZYM PRZYPADKU TA WYŻSZA SZTUKA INŻYNIERII NAZYWA SIĘ: M.O.R.E – MERIDA OPTIMIZED RIDE ENGINEERING.

Istnieje wiele możliwości skonstruowania tylnego amortyzatora roweru MTB z pełnym zawieszeniem. Wówczas kluczowe pytanie dotyczy pozycji punktu osiowego rocker link. Ustawienie łańcucha ma duży wpływ na wzajemne oddziaływanie pomiędzy siłami przeniesienia napędu a systemem zawieszenia. W tym miejscu należy określić, który z 20, 27 lub 30 biegów jest najczęściej używany. Zwłaszcza w przypadku „ulubionych biegów”, ta funkcja powinna być możliwie najbardziej neutralna. Konieczne jest obliczenie indywidualnego kąta, przy którym kolumna zawieszenia zostaje uruchomiona przez „rocker link” podczas odchylenia. Dopiero wtedy można osiągnąć odpowiednie cechy sprężyny. Dlatego też, np. rower wyścigowy XC i rower górski o długim skoku, muszą zostać skonstruowane w zupełnie odmienny sposób – nawet jeśli odbywa się to według tej samej zasady podstawowej. Wszystkie te aspekty nasi eksperci ds. badań i rozwoju biorą pod uwagę w koncepcji M.O.R.E. Rodzaj systemu zawieszenia, stanowiący podstawę roweru z pełnym zawieszeniem, nie jest decydujący. Nie jest to również kwestia systemu jed-

noosiowego, systemu wieloosiowego czy też VPP. Naprawdę ważna jest wydajność i efektywność pracy danego systemu. Dzieje się tak ponieważ każda rama powinna reagować z maksymalną czułością na podłoże, a wpływ przełożenia napędu musi być jak najmniejszy. Te dwie cechy zdają się wzajemnie wykluczać.

W kolekcji 2012 wszystkie rowery MERIDY z pełnym zawieszeniem o zakresie pracy od 100 do 140 mm, są skonstruowane jako rowery z jednym punktem podparcia. Pomimo jednej koncepcji dla wszystkich rowerów, modele NINETY-NINE, ONE-TWENTY i ONE-FORTY działają w całkiem inny sposób. W celu optymalnej definicji wszystkich odpowiednich danych, nasi eksperci ds. badań i rozwoju blisko współpracują z MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM. Jednocześnie pracują też z producentami elementów zawieszenia, aby znaleźć możliwie najlepszą konfigurację wśród dziesiątek opcji. Jest to wysiłek, którego efekty odczuwają wszyscy rowerzyści – ponieważ MERIDA daje Ci WIĘCEJ!



A



B



C