

KNOW-HOW

PORÓWNANIE GEOMETRII

29 CALI / 26 CALI

ROWERY MTB NA 29-CALOWYCH KOŁACH POSIADAJĄ DODATKOWE ZALETY, JAKICH NIE MAJĄ 26" JEDNOŚLADY. BEZ WZGLĘDU NA MATERIAŁ Z JAKIEGO WYKONANA JEST RAMA, TRAKCJA I PŁYNNOŚĆ JAZDY SĄ WYRAŹNIE WYŻSZE.

Niektóre rozwiązania są prostsze niż się początkowo wydaje. Tak właśnie jest z 29-calowymi odpowiednikami tradycyjnych rowerów MTB. Przewiduje się nawet, że pewnego dnia rowery 29" całkowicie zastąpią swoich 26-calowych poprzedników. To myślenie jest błędne. Faktem jest jednak to, że 29. mają kilka niezaprzeczalnych zalet. W porównaniu z rowerami 26" już większe 29" opony zapewniają lepszą trakcję i większą wygodę.

Zwiększona powierzchnia kontaktu z podłożem sprawia, że guma lepiej się go trzyma. Powstaje więc mniejszy opór podczas obracania się kół, a wraz z tym lepsza przyczepność podczas zjazdów, skręcania czy też hamowania. Jednocześnie większy przekrój opon o zwiększonej objętości oznacza lepsze tłumienie, a dzięki temu większy komfort. Koła 29" wykazują zalety również wtedy, gdy rowerzysta napotka przeszkodę (np. korzenie) lub podczas jazdy w trudnym terenie. Większe koła uderzają w przeszkody pod bardziej płaskim kątem, dzięki czemu rower nie zostaje tak spowolniony jak w przypadku mniejszych kół. Potrzebne jest więc mniej energii na pokonanie wyboju – cechy fizyczne sprawiają, że rowerzysta ma wrażenie „bardziej miękkiej” jazdy. Ponadto, dłuższe rury tylnego trójkąta ramy, konieczne w celu zapewnienia większej przestrzeni dla większych kół, powodują, że jazda staje się wyraźnie bardziej komfortowa.

Stabilność jazdy 29. jest też porównywalnie wyższa. Większy rozstaw kół zapewnia większą płynność jazdy, którą daje się odczuć zwłaszcza podczas zjazdów. Względne umiejscowienie środka osi suportu również odgrywa ważną rolę. Na takiej samej wysokości suportu (mierzonej do ziemi), suport dwudziestki-dziewiątki leży poniżej umownej osi kół (suport obniżony względem poziomu osi kół), zapewniając przewagę podczas podjazdów i zjazdów. Podczas stromych podjazdów przednie koło dwudziestki-dziewiątki unosi się znacznie później, a na stromych i trudnych technicznie zjazdach, rowerzysta ma uczucie przechyłania się sylwetki do przodu znacznie później.

