



Zawieszenie bez kompromisu – zaadaptowane do korb dwu tarczowych.

NINETY-NINE

EWOLUCJA ROWERU Z PEŁNYM ZAWIESZENIEM XC

Od wprowadzenia na rynek w sezonie 2008 naszego profesjonalnego modelu wyścigowego NINETY-SIX o pełnym zawieszeniu, zdobył on dosłownie masę laurów. Prasa rowerowa rozpyływała się nad tą maszyną wyścigową, charakteryzującą się bezkompromisowym napędem, minimalną wagą i niezrównaną sztywnością. Już jego prototyp wyniósł profesjonalnego kolarza MULTIVAN MERIDA, Ralpha Naefa, na pozycję wicemistrza świata w 2007 r. A do sezonu 2011 nasz MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM zawsze uzyskiwał najwyższe miejsca na rowerze NINETY-SIX. Dlatego też jego następca, NINETY-NINE, musiał przyjąć to imponujące dziedzictwo i sprostać jeszcze większym wymaganiom.

NINETY-NINE to ewolucyjna wersja 100-milimetrowego roweru wyścigowego o pełnym zawieszeniu. Naszemu zespołowi ds. badań i rozwoju przyświecał cel zachowania wszystkich doskonałych genów niezwykłego dotychczas roweru NINETY-SIX z optymalizacją w kierunku wyścigów i przekazania ich nowemu rowerowi, odpowiadającemu obecnym trendom w wyścigach Pucharu Świata XC. Rower musiał charakteryzować się prędkością, zwinnością, wysoką trakcją i neutralnym działaniem zawieszenia, nawet podczas najbardziej stromych podjazdów – a także wystarczającą wrażliwością na technicznie trudne odcinki zjazdów, plus optymalizacją mechanizmu korbowego 2x10, tak by odpowiadał obecnym standardom wyścigowym. Duża tarcza, która jest najczęściej używana, wymaga odpowiedniej kinematyki zawieszenia.

Juergen Falke, główny projektant MERIDY, mówi: „NINETY-NINE to charakterystyczna maszyna wyścigowa, która w pełni wykorzystuje potencjał rozwoju swojego prekursora. Było prawie niemożliwe poprawić parametry wagi i sztywności modelu NINETY-SIX – a jednak jego następca reprezentuje zupełnie nowy poziom prowadzenia i działania zawieszenia”.

Główny trójkąt ramy, siodełko i amortyzatory, tylne trójkąt ramy i przegub wahaczy (rocker link) stanowią zupełnie nowe, inteligentne połączenie pomiędzy włóknami węglowymi HM (High Modulus), UHM (Ultra-High Modulus) i IM (Intermediate Modulus). Wzmacniająca technologia „Podwójnej Komory” w rurze górnej i dolnej, dodatkowo poprawia sztywność na „zginanie i skręcanie”. Wraz z 165-milimetrową kolumną zawieszenia, krótszą w porównaniu z poprzednią wersją, rama NINETY-NINE* jest niezwykle lekka – 1,85 kg (w tym amortyzator) – pomimo suportu BB 30 oraz zastosowania super sztywnego oraz super czułego wahacza osadzonego na uszczelnionych łożyskach kulkowych. Rura sterowa (od 1 1/8" do 1,5"), hamulec mocowany bezpośrednio do ramy zgodne są z najwyższymi standardami. Ponadto, NINETY-NINE oferuje 100-milimetrowy zakres pracy zawieszenia. Wraz z kinematyką zorientowaną na wyścigi i zawieszeniem blokowanym bezpośrednio z kokpitu.

Ten projekt to po prostu nasz kolejny atak na pierwsze miejsca wyścigów Pucharu Świata!



A *Organiczny język projektowania: Równie stylowy i funkcjonalny projekt górnej rury tylnego trójkąta ramy okalającej rurę podsiodłową daje rowerowi wyścigowy wygląd. Rower wykorzystuje też najnowsze osiągnięcia technologiczne: technologia połączenia górnej i podsiodłowej rury stała się czystą sztuką.*

B *Umiejętności przywódcze: Zwązająca się rura sterowa zamyka 100-milimetrowy widelec będąc odporną na siłę skrętu i zapewnia maksymalną precyzję sterowania.*

C *Dający pełne oparcie: Suport BB30 generuje silny napęd, zawieszenie działa w sposób czuły i neutralny.*

*Przy rozmiarze ramy 18"