



Zawieszenie 120mm jest „mocniejsze” – inteligentnie zaprojektowana kinematyka zawieszenia.

ONE-TWENTY

UNIWERSALNY ROWER O SPORTOWYM CHARAKTERZE

W sezonie 2011 rodzina rowerów turystycznych ONE-TWENTY powiększyła się o nowego członka: model ONE-TWENTY Carbon. Nasi inżynierowie uzupełnili jego „beztroski” charakter dodatkowymi ambicjami wyścigowymi i wysłali go na tory wyścigów długodystansowych. I to z powodzeniem: już aluminiowa wersja ONE-TWENTY uzyskiwała miejsce w „blokach startowych maratonu” (Bike 1/10). Natomiast lekki i sztywny model karbonowy opisywano nawet jako „wyścigową maszynę uzależnioną od prędkości” (MountainBIKE 3/11). Nasz ONE-TWENTY Carbon uzyskał najwyższe rezultaty we wszystkich kategoriach testowych. Rower ten działa z precyzją szwajcarskiego zegarka.

W Sezonie 2012 wersja aluminiowa przeszła do kolejnego etapu ewolucji. Wyraźne różnice w porównaniu z naszym zorientowanym na wyścigi modelem ONE-TWENTY Carbon są oczywiste na pierwszy rzut oka: hydroformowana „jednoelementowa” rura górna, która jest znacznie opuszczona, co daje większy przekrok i dużo swobody podczas aktywnej jazdy. Innym efektem technologii produkcji HFS (system hydroformowania) jest nowa rura podsiodłowa z bezpośrednio zintegrowanymi adapterami dla nowo zaprojektowanego przegubu wahacza łączącego tylny trójkąt ramy. W porównaniu z rokiem modelowym 2011 ten element aluminiowy został „odchudzony” o 40% – i waży jeszcze mniej niż jego karbonowy odpowiednik z poprzedniego roku. Ogólnie rzecz biorąc, zespołowi ds. badań i rozwoju MERIDY udało się zmniejszyć wagę ramy ONE-TWENTY do 2500 g*. Wraz z rurą sterową (od 1 1/8" do 1,5") i suportem odpornym na skręcanie, całkowita waga pozwalała na uzyskanie wyjątkowego współczynnika STW (sztywność do wagi) dla roweru All Mountain.

Poprawiona została też kinematyka ONE-TWENTY w modelu na rok 2012. Od teraz rama może być wykorzystywana bardziej efektywnie, dzięki dostępnemu zakresowi pracy – 120 mm. Nowy, bardziej płaski kąt rury sterowej, wynoszący tylko 68,5°, po raz kolejny podkreśla i wzmacnia przydatność ONE-TWENTY do codziennych zastosowań. Zwłaszcza podczas nierównych zjazdów, zapewnia lepszą płynność jazdy i stabilność trójki, jednocześnie wynosząc siłę roweru na nowy poziom. Dzięki ogólnej geometrii nasz ONE-TWENTY pozostaje niezmiernie szybkim i zwinnym modelem.

W 2012 r. po raz kolejny jest to model MERIDY z najszerszym zakresem zastosowań.



A *Organiczny język projektowy – wszystko w jednym kawałku, i to w bardzo kształtnej realizacji: niska podwójna rura górna. W ten sposób nasz ONE-TWENTY osiąga świetne wyniki, a także charakteryzuje go stylowo nowoczesne wzornictwo.*

B *Funkcyjny projekt: Rozszerzająca się rura przednia (od 1 1/8" do 1,5") idealnie prowadzi 120-kę, zapewniając maksymalną precyzję sterowania.*

C *Bez objazdów: Dzięki uchwytem post-mount w modelu ONE-TWENTY 160-milimetrowe tarcze można montować bez adaptera.*

*Przy rozmiarze ramy 18" (bez dampera)