

PORÓWNANIE GEOMETRII

JULIET / MATTS TFS XC

KILKA ISTOTNYCH CECH ODRÓŻNIA NASZE ROWERY DLA KOBIEC JULIET OD MODELI MERIDA DLA MĘŻCZYŹN. NIE BEZ POWODU. TYLKO OPTYMALNIE DOSTOSOWANY ROWER GWARANTUJE PEŁNĄ PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY – BEZ WZGLĘDU NA TO CZY JEST TO MTB, CZY TEŻ SZOSOWY ROWER WYŚCIGOWY DO INDYWIDUALNEJ JAZDY LUB TEŻ W TOWARZYSTWIE. JULIET TO ROZWIĄZANIE IDEALNE.

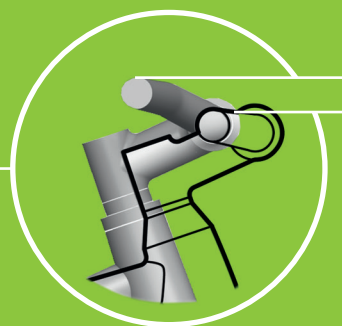
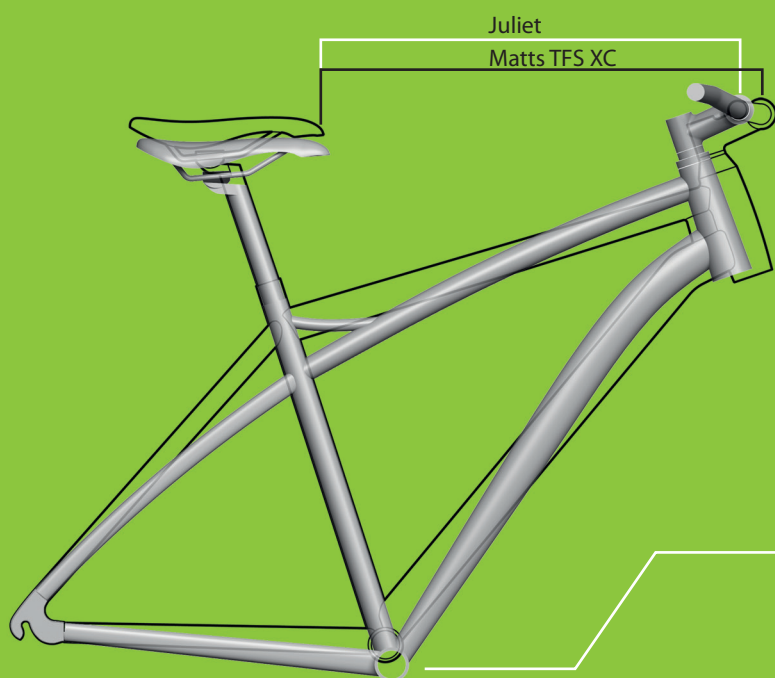
Już na pierwszy rzut oka widać, że hardtail JULIET MTB posiada (np. w porównaniu do MATTS TFS) zupełnie inną geometrię: nieco dłuższa rura sterowa, krótsza rura górna i obniżona pozycja suportu. To nie dlatego, że nasz dział badań i rozwoju uważa, że rowery dla kobiet powinny mieć mniej sportowy charakter niż rowery dla mężczyzn – jest dokładnie na odwrót. Tylko optymalnie dopasowany rower pozwala kobiecie w pełni korzystać także z jazdy sportowej i długodystansowej. Dzięki mocniejszemu nachyleniu rury górnej w kierunku rury podsiodłowej (sloping), geometria rowerów JULIET charakteryzuje się mniejszą wysokością (przekrok - odległością od ziemi do rury górnej), co jest wygodne w sytuacjach, takich jak nagłe zatrzymania, zmuszające do szybkiego postawienia stóp na ziemi. Jest to wspomagane niższym umiej-

scowieniem suportu, co również zapewnia niski środek ciężkości i łatwe prowadzenie. Dzięki porównywalnie dłuższej rurze sterowej przód roweru JULIET unosi się, umożliwiając nieco bardziej wyprostowaną pozycję ciała. Zapewnia to większą przyjemność jazdy. Nieco krótsza rura górna powoduje, że na rowerze siedzi się wygodniej, a pozycja jest mniej wyciągnięta.

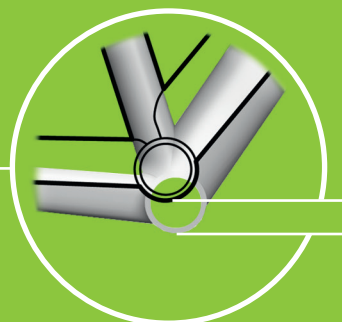
Wszystkie te zalety mają również zastosowanie do rowerów szosowych MERIDA JULIET. Podczas projektowania tych rowerów także obowiązywała koncepcja komfortu jazdy charakterystyczna dla naszej serii „Road Ride”: z tak samo uniesionym przodem i wydłużonymi rurami tylnego trójkąta ramy – dla większego komfortu i bezpieczeństwa jazdy.

A TYLKO 5 MM A TAK DUŻA RÓŻNICA: DZIĘKI PORÓWNYWALNIE DŁUŻSZEJ RURZE STEROWEJ, PRZÓD ROWERU JULIET UNOSI SIĘ. POZWALA TO NA SWOBODNIEJSZĄ POZYCJĘ PODCZAS JAZDY.

B NIŻSZE UMIEJSCOWIENIE SUPORTU W ROWERACH JULIET TO RÓWNIEŻ 5 MM RÓŻNICY. EFEKT: SZYBSZY KONTAKT NÓG Z PODŁOŻEM.



A



B