

KNOW-HOW

# PORÓWNANIE GEOMETRII

RIDE / RACE

DŁUGIE WYPRAWY ROWEROWE POTRAFIĄ DOSTARCZYĆ NIESAMOWITYCH WRAŻEŃ. JEDNAK TYLKO WTEDY, KIEDY NIE POJAWIAJĄ SIĘ ŻADNE PROBLEMY, KTÓRE MOGŁYBY SPOWODOWAĆ, ŻE ENTUZJACI JAZDY ZSIĄDĄ ZE SWOICH ROWERÓW. NASZA RODZINA RIDE DĄŻY DO OSIĄGNIĘCIA WŁAŚNIE TAKIEGO KOMPROMISU: DUŻEJ WYGODY I PRAWDZIWEJ PRZYJEMNOŚCI Z JAZDY.

Kolarze szosowi doskonale to znają: wsiadają na swój długo oczekiwany rower (głównie zorientowany na napęd), który jest tak agresywny, jakby sobie tego życzyli. Ale podczas dłuższych podróży nasilają się problemy fizyczne: wyższa pozycja siodła w stosunku do kierownicy, nadające sylwetce aerodynamiczny kształt, powoduje bóle pleców, karku czy drętwienie dłoni. Dlatego zbyt pochylona pozycja ciała może stać się powodem zakończenia przygody z kolarstwem szosowym.

Dla większego komfortu jazdy Merida stworzyła rodzinę RIDE. To połączenie sportowego charakteru roweru z wygodą, co sprawia, że nawet dłuższa jazda nie zamieni się w mękę.

Dzięki wydłużonej rurze sterowej, modele zorientowane na komfort posiadają wyższy przód. Dzięki temu odpowiednio opracowana geometria nie wymaga jednak stosowania podkładek dystansowych, które wpływają również na precyzję kierowania. W ten sposób rowerzysta siedzi o wiele wygodniej. Przedłużenie rur widelca tylnego o 5 mm nie tylko zapewnia dodatkowy komfort. Dłuższy rozstaw kół to także większa płynność jazdy i stabilność traktacji. Wraz z 25-milimetrowymi oponami, typowymi dla naszych rowerów szosowych RIDE, ta koncepcja oznacza delikatne modyfikacje w geometrii dla maksymalnej przyjemności podczas jazdy!

A UNIESIONY PRZÓD NASZYCH ROWERÓW RIDE OZNACZA WIĘKSZĄ WYGODĘ SIEDZENIA Z MNIEJSZYM OBCIĄŻENIEM DLA DŁONI, KRĘGOSŁUPA I RAMION – TYM SAMYM PRZEDŁUŻAJĄC PRZYJEMNOŚĆ JAZDY NA ROWERZE.

