



Nowa sztyca S-Flex (window) znowu podnosi komfort REACTO.

REACTO

WYŚCIGÓWKA AERO O WYJĄTKOWEJ SZTYWNOŚCI I WYGODZIE

Wciąż ostrożny trend w Eurobike 2010, lecz w roku modelowym 2012 jest to nieodłączna część prawie każdego wyścigu szosowego: najnowocześniejsze maszyny aero przełamują wizualną monotonię konwencjonalnych kształtów ramy, bez utraty zalet właściwych dla pierwszorzędnych rowerów szosowych. Nasz rower MERIDA REACTO, od początku na pozycji lidera, to jedna z najbardziej uniwersalnych wyścigówek aero na świecie. A od 2012 r. staje się jeszcze wygodniejsza.

Po wprowadzeniu REACTO na Eurobike na początku 2011 r., pierwszy test porównawczy wspominał o „wyłącznie pozytywnych reakcjach rynku” (Tour Magazine 2/11). Od perfekcyjnego projektu w najdrobniejszych szczegółach i niską wagę ramy wynoszącą 1048 g*, ostatni sukces MERIDY zdobywa uznanie zwłaszcza dzięki swoim klasycznym zaletom. Pomimo projektu aero, REACTO osiągnął początkowo wartości sztywności dotychczas osiąganego tylko przez najlepsze, tradycyjne maszyny wyścigowe i w ten sposób zdeklasował konkurencję już na starcie. Drugie wiodące czasopismo rowerowe, RoadBike, również potwierdziło, że MERIDA REACTO umożliwia „precyzyjną jazdę w każdej sytuacji” (RoadBike 3/11).

„Mocny” suport BB30 ze sztywnością 125 N/mm i sztywnością steru 84 Nmm przy rozszerzanej rurze sterowej (RoadBike 3/11), spowodował, że nasz REACTO od samego początku udowodnił, że jego rama „Structure Element Carbon”, zbudowana z włókien węglowych HM, nie pozostawia żadnych wątpliwości. Technologia „Double Chamber” w dolnej rurze wzmacnia sztywność zginania konstrukcji karbonowej raz jeszcze poprzez poprzecznie zintegrowane żebrowanie – aktywnie wspomagane przez w pełni karbonowy widelec z rozszerzonym sterem. Ten rower został zaprojektowany dla perfekcyjnego napędu i maksymalnej kontroli.

Drugi rok modelowy REACTO zachwyca perfekcyjną integracją elektronicznych systemów zmiany biegów Di2 oraz radykalnym podejściem do zapewnienia komfortu wyścigówkom aero. Technologia „S-Flex Comfort” to całkowicie nowa sztyca, która dostosowuje się do konstrukcji ramy w stylu aero, a jednocześnie jest w pełni regulowana. Obecnie nasza technologia „S-Flex” oczekuje na rejestrację patentową. W porównaniu z wersją 2011, nasza nowa sztyca „S-Flex” działa niezależnie od wysokości wyciągniętej sztycy. W ten sposób w każdej pozycji siodełko zapewnia komfort, który może zmienić nasz model REACTO w prawdopodobnie najpełniejszą maszynę wyścigową aero sezonu 2012.



A Płynność: Związek organiczny w miejscu łączenia górnych rur widelca tylnego, rurą górną i podsiodłową jest nie tylko atrakcyjny, lecz także zarazem sztywny i elastyczny – dla pożądanej symbiozy pomiędzy napędem i komfortem.

B Dopasowanie: Tyłne koło zachwyca aerodynamicznym dopasowaniem za niskoprofilowanymi rurami widelca tylnego.

C Mocowanie: Dzięki zmyślnemu i eleganckiemu zaciskowi sztyca siodełka zachowuje pełną regulację nadając jednolitą całość z ramą.

*Przy rozmiarze ramy 54 cm