












# SYMBOLE I OZNACZENIA


RR		Road Race. Produkty skierowane do szosowców, szukających lekkich a zarazem sztywnych i aerodynamicznych komponentów.
XR		Cross (X) Race. Produkty dla rowerzystów wymagających od siebie i od sprzętu maksymalnej wydajności. Tak jak trening poprawia wyniki, tak DT Swiss stale poprawia produkty linii XR aby były lżejsze, sztywniejsze i szybsze.
XM		Cross (X) Mountain. Produkty z grupy XM są projektowane dla tych, którzy chcą robić „wszystko” Od wyjazdów w Alpy po ściganie się np. w maratonach. Dla nich tak samo ważne są waga komponentów jak ich komfort.
EX		Enduro Cross (X). Dla rowerzystów Enduro to przygoda. Wspinaczka długimi podjazdami po to aby potem cieszyć się i chłonąć niesamowite, czasami nie tknięte singletrack-i, pełne kamieni, korzeni, zakrętów – poezja. Produkty EX są silne, sztywne i wystarczająco lekkie aby wykonać wszystko perfekcyjnie.
FR		Free Ride. Free Ride to kwestia interpretacji otoczenia. Dla Freeride-owców, trasa usiana wielkimi kamieniami, leżącymi drzewami, potokami jest tym co kochają najbardziej. Produkty FR muszą być i są mocne i niezawodne by sprostać wszystkim niespodziankom.


QR		Quick release – System zacisku koła opracowany przez Tullio Campagnolo w 1922 roku. Pierwotnie zaprojektowane dla szosowych rowerów, z czasem stał się standardem również dla MTB.
----	---	--


TA X-12	  	Połączenie Thru Axle nie jest kompatybilne ze standardem Quick Release. Połączenie Thru Axle jest zawsze integralną częścią ramy lub widelca. Średnice osi są na ogół 20 mm lub 15 mm z przodu i 12 mm z tyłu.
---------	---	--


TB		Połączenie Thru Bolt jest w 100% kompatybilne ze standardem QR. 5 mm pręt został zastąpiony przez aluminiową śrubę o średnicy 9 mm na przedniej osi i 10 mm na tylnej osi. W rowerach MTB takie połączenie jest silniejsze, sztywniejsze a przez co bezpieczniejsze.
----	---	--


RWS		Opatentowany system mocowania koła. Sztywniejszy bezpieczniejszy i bardziej przyjazny niż konwencjonalny Quick Release. Siła docisku jest o 50% większa niż w QR. Po zakończeniu dokręcania, dźwignię można ustawić w dowolnym położeniu.
-----	---	---


Ratchet System		Opatentowany system wolnobiegu, mający formę koła zębatego, przystosowany do dużych obciążeń i cechujący się większą niezawodnością. Koncepcja obsługi bez narzędzi, pozwala na łatwe wykonywanie rutynowych prac serwisowych i konserwacyjnych.
----------------	--	--


No Tool		Oznacza iż nie są potrzebne żadne specjalne narzędzia w celu przeprowadzenia rutynowych prac konserwacyjnych
---------	---	--


Torsion Box		Pusty w środku, łuk łączący golenie amortyzatora, zbudowany jest z dwóch elementów. Co znacznie zwiększyło sztywność magnezowych goleni.
-------------	---	--


Tubeless		Zamknięta obręcz, pozwala na zastosowanie bezdętkowej opony.
----------	---	--


Two Pawl System		Piasta z systemem dwuzapadkowym.
-----------------	---	----------------------------------


Center Lock		Piasta z systemem montażu tarczy hamulcowej licencjonowanym przez Shimano.
-------------	---	--


IS (6 bolt)		Piasta z międzynarodowym systemem montażu tarczy hamulcowej na 6 śrub.
-------------	---	--


Single Shot		System amortyzacji. Dwa ustawienia, otwarty i zablokowany. Regulacja tłumienia odbicia.
-------------	---	---


Twin Shot		System amortyzacji. Trzy możliwe ustawienia, otwarty, na podjazdy, i zablokowany. Regulowane tłumienie odbicia oraz kompresji.
-----------	---	--

Launch Control II		Indeksowany system amortyzacji. Skokowo regulowana prędkość odbicia i kompresji. Unikalny system „Launch Control”, automatycznie zwalniający blokadę po najechaniu na przeszkodę.
-------------------	---	---

ABS		Połączone komory, pozytywna i negatywna same dopasowują się do wagi rowerzysty. Napelniane poprzez jeden zawór. Zakres wagi (50–110 kg)
-----	---	---

Bladed		Szprychy spłaszczone w środkowej części, dla poprawy aerodynamiki kół.
--------	---	--

Double butted		Szprychy cieńsze w środkowej części. Dzięki czemu zwiększono wytrzymałość, i elastyczność a zarazem zmniejszono wagę.
---------------	---	---

Triple butted		Szprychy potrójnie cieniowane dla zwiększenia wytrzymałości. (zwiększona grubość od strony kołnierza piasty.)
---------------	---	---

Nazwa koła	Znaczenie nazwy – zakres zastosowania	Poziom cenowy
R	Road	niski
RR	Road Race	średni
RRC	Road Race Carbon	wysoki
X	X-Country	niski
XR	X-Country Race	średni
XRC	X-Country Race Carbon	wysoki
XM	X Mountain	średni
XMC	X Mountain Carbon	wysoki
E	Enduro	niski
EX	Enduro X-Cross	średni
EXC	Enduro X-Cross Carbon	wysoki
TK	Trekking / Touring	średni
FR	Free Ride	średni

Nazwa widelca / dampera	Znaczenie nazwy – zakres zastosowania
XRC	(X) Cross Race Carbon
XRM	(X) Cross Race Magnesium
XMM	(X) Cross Mountain Magnesium
XMC	(X) Cross Mountain Carbon
XEM	Enduro (X) Cross Mountain
EXC	Enduro (X) Cross Carbon
XR	(X) Cross Race
XM	(X) Cross Mountain
M	Mountain

Nazwa koła / obręczy	Znaczenie nazwy - waga
XR 1450	oznacza → waga zestawu 1450 g
X 430	oznacza → waga obręczy 430 g

Nazwa widelca / dampera	Znaczenie nazwy – waga, skok
EXC 150	oznacza → 150 mm skok
XRC 80	oznacza → 80 mm skok
XM 180	oznacza → waga dampera 180 g

## Conversion kits dla piast & kół do zmiany na QR

Kod	conv kit	dla piasty	dla koła	
HB-DT020	240s oversize QR przód (HWYXXX00S1791S)	240s oversize	EX 1750 EXC 1550 FR 2050	końcówki bez zacisków (zaciski należy zamówić osobno)
FH-DT017	240s 135 mm QR tył (HWGXXX0001528S)	240s IS 240s CL 350	XRC 1350 koła XR, XM / M, EXC, EX, E,FR	

## Conversion kits dla piast & kół do zmiany na thru bolt TB (100 mm / ø 9 mm)

Kod	conv kit	dla piasty	dla koła	
HB-DT022	240s center lock@ TB przód (HWGXXX0001918S)	240s CL 190 ceramic CL	XRC 1350 XR 1450	końcówki bez zacisków (zaciski należy zamówić osobno)
HB-DT021	240s oversize TB przód (HWGXXX0001917S)	240s oversize	EX 1750 EXC 1550 FR 2050	

## Conversion kits dla piast & kół do zmiany na thru bolt TB (135 mm / ø 10 mm) tył

Kod	conv kit	dla piasty	dla koła	
FH-DT018	240s thru bolt tył (HWGXXX0001803S)	240s IS 240s CL 350	XRC 1350 koła XR, XM / M, EXC, EX, E,FR	końcówki bez zacisków (zaciski należy zamówić osobno)

## Conversion kits dla piast & kół do zmiany na thru axle TA 12 mm / 15 mm

Kod	conv kit	dla piasty	dla koła	
HB-DT023	240s oversize 15 mm TA przód (HWYXXX00S2143S)	240s oversize	EXC 1550 EX 1750 FR 2050	końcówki do zmiany na TA (100 mm / 15 mm)
FH-DT019	135 mm / 12 mm TA tył (HWYXXX0001287S)	240s 440 freeride 350	XRC 1350 koła XR, XM / M, EXC, EX, E, FR	oś i końcówki do zmiany na TA (135 mm / 12 mm)
FH-DT020	142 mm / 12 mm X-12 (HWYXXX002877C)	240s 440 freeride 350	XRC 1350 koła XR, XM / M, EXC, EX, E,FR	oś, końcówki oraz RWS do zmiany na X-12