

## O wietlenie - ważne informacje na temat eksploatacji, utrzymania i konserwacji

Sprawdź, czy armiki pozostają nietknięte. Armiki z osmolonym szkłem są niewidoczne oznaki usterki. Sprawdź styki i gniazdko w obudowie lampy. Białe lub zielonkawe plamy sygnalizują korozję. Usuń rdzany osad za pomocą papieru ściernego lub ciemnego papieru ściernego. Styki powinny być czyste i błyszczące.

Dokonaj oględzin kabla na całej długości i sprawdź, czy nie jest gdzieś uszkodzony. Sprawdź wszystkie styki. Złota wtyczka i gniazdkowe kontakty korodują w kontakcie z solą i deszczem. Rozłóż je, a następnie ponownie je zepnij.

Jeśli nadal nie możesz znaleźć źródła problemu, wypróbuj zasilanie baterijne (4,5V). Jeśli lampa za chwilę się rozłączy, źródłem problemu może być sama praca.

Jeśli lampa się nie zapala, podłącz baterię stopniowo coraz bliżej lampy i czekaj na moment, w którym prąd zacznie przepływać przez kable.

### Regulacja przedniej lampy



*Posiadanie niepełnego lub niesprawnego oświetlenia jest nie tylko wbrew prawu, ale również stanowi zagrożenie dla Twojego życia. Rowerzyści jeżdżący po ciemku bez światła są niewidoczni i mogą paść ofiarą poważnego wypadku.*

Strumień światła padający z przedniej lampy powinien oświetlać ziemię nie dalej niż 10 metrów przed rowerem. W celu korekty ustawienia strumienia światła odkręć pokrętki mocujące i wyreguluj lampę zgodnie z potrzebami. Ponownie dokręć pokrętki.