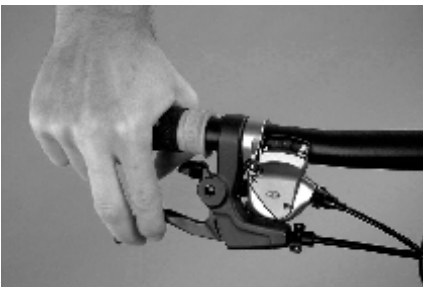


## Przed pierwsz jazd

1. Ka dy z naszych rowerów został zaprojektowany z uwzgl dnieniem maksymalnego całkowitego obci enia (t czna waga rowerzysty, бага u i roweru):  
(A oto krótki przegl d:  
120 kg w przypadku rowerów fitness, szosowych rowerów wy cigowych i rowerów górskich (MTB), karbonowe 90 kg.  
Rowery krosowe i trekkingowe: modele dla panów – 120 kg i modele dla pa – 100 kg.  
Rowery miejskie – 100 kg.  
Na ka dym foteliku znajduje si oznaczenie okre laj ce jego dopuszczalne obci enie.

2. **Szosowe rowery wy cigowe i rowery fitness** s projektowane wył cznie z my l o poruszaniu si po drogach asfaltowych i szosach o gładkiej nawierzchni.  
**Rowery miejskie, krosowe i trekkingowe** s przeznaczone do jazdy po drogach i cie kach o twardej nawierzchni. **Rowery górskie** nadaj si równie do jazdy w terenie, ale nie do skoków, zjazdu równoległego, freeride'u. Z racji specjalnej konstrukcji, rowery górskie nie nadaj si do skoków, zjazdu równoległego b d freeride'u. Jed ostro nie i nigdy nie przeceniaj swoich umiej tno ci. Niektóre figury i ewolucje demonstrowane przez zawodowych rowerzystów wydaj si by łatwe, ale w rzeczywisto ci ich wykonanie niesie z sob powa ne zagro enie dla ycia.  
Swojego roweru u ywaj zgodnie z przeznaczeniem. W przeciwnym razie mo e on nie podola stawianym mu wymaganiom i ulec uszkodzeniu! Niezgodna z przeznaczeniem eksploatacja roweru skutkuje uniewa nieniem gwarancji! Zawsze przestrzegaj zasad obowi zuj cych na drogach publicznych i poza nimi w kraju, w którym je dzisz rowerem.



Zanim doczepisz przyczepek do swego roweru lub zamontujesz na nim dzieci cy fotelik zapoznaj si z informacjami podanymi na stro- nie 54. Znajdziesz tam potrzebne dane o tym, czy i pod jakimi warunkami korzystanie z przyczepki b d fotelika jest mo liwe b d dozwolone.

3. Czy zapoznałe si z układem hamulcowym swojego roweru? Sprawdź , czy d wignia przedniego hamulca znajduje si w pozycji, do której jeste przywycyzajony (po prawej lub lewej stronie). Je li tak nie jest, to b dziesz musiał po wicy , eby oswoi si z nowym ustawieniem, bo omyłkowe u ycie przedniego hamulca mo e sprawi , e przelecisz nad kierownic roweru! Ewentualnie mo esz poprosi sprzedawc MERIDA o zamian klamek hamulcowych Zanim doczepisz przyczepek do swego roweru lub zamontujesz na nim dzieci cy fotelik zapoznaj si z informacjami producenta. Znajdziesz tam potrzebne dane o tym, czy i pod jakimi warunkami korzystanie z przyczepki b d fotelika jest mo liwe b d dozwolone.  
Twój nowy rower MERIDA został wyposa ony w hamulce, które mog by znacznie mocniejsze od tych, do których jeste przywycyzajony! Przed jazd po wicz hamowanie poza drogami publicznymi! Wi cej informacji o hamulcach znajdziesz w rozdziale pt. „Układ hamulcowy” i w instrukcji producentów hamulców doł czonych do roweru.
4. Czy zaznajomiłe si z typem przerzutki i jej funkcjonowaniem? Je li nie, to po wicz zmienianie biegów w mało ucz szczanym miejscu. Wi cej informacji o przerzutkach znajdziesz w rozdziale pt. „Przeło enia / zmiana biegów”.
5. Czy siodełko i kierownica zostały wła ciwie ustawione? Siodełko powinno znajdowa si na wysoko ci, z której jeste w stanie si gn pi t pedału w jego najni szym poło eniu. Sprawdź , czy palcami nóg si gasz ziemi siedz c na siodełku. Twój sprzedawca MERIDA ch nie pomo e Ci, je li przyj ta przez Ciebie pozycja na siodełku oka e si niewygodna.  
Wi cej informacji na ten temat znajdziesz w rozdziale pt. „Regulacja roweru pod k tem u ytkownika”.
6. Je li Twój rower został wyposa ony w pedały bez zatrasków lub z zatraskami (SPD lub inne systemy zatraskowe): czy kiedykolwiek przymierzałe pasuj ce do nich buty? Po pierwsze po wicz wpinanie buta w pedał i jego uwalnianie podpieraj c si drug nog . Wi cej informacji na ten temat znajdziesz w rozdziale pt. „Pedały”. Koniecznie przeczytaj równie doł czone instrukcje dotycz ce u ytkowania pedałów.
7. Je li zakupiłe rower z amortyzatorem, powiniene poprosi swojego sprzedawc MERIDA o dostosowanie mechanizmu amortyzuj cego do Twoich potrzeb. Niewła ciwie wyregulowane komponenty spr ynowe amortyzuj ce b d le pracowa lub ulegn uszkodzeniu. W ka dym razie b d miały negatywny wpływ na prac roweru jak równie na Twoje bezpiecze stwo podczas jazdy. Wi cej informacji na ten temat znajdziesz w rozdziałach pt. „Widelec amortyzowany”, „Amortyzowany wspornik siodełka” i „Amortyzowany widelec tylny” oraz w instrukcjach od producentów amortyzatorów doł czonych do roweru.

Przed pierwsz jazd

---

