

Przełożenia - zmiana biegów

Przekładnie Przerzutki

Przerzutki w Twoim rowerze służą do dostosowywania siły pedałowania do kąta nachylenia drogi, siły wiatru i po danej drodze. Niski bieg (w przypadku trybów przerzutki łańcuch porusza się po małym kole z batką z przodu i po dużej z tyłu) umożliwia pokonywanie stromych wzniesień przy umiarkowanej sile hamowania, ale równocześnie nie wymaga względu na szybkiego tempa pedałowania.

Biegi wysokie (duże przednie koło z batką i mała z batką tylną) są wykorzystywane przy zjeździe z góry. Każde obrócenie pedałów przesuwa Cię wiele metrów naprzód z odpowiednio dużą prędkością.

Aby jeździć ekonomicznie, należy często zmieniać biegi. Podobnie jak w przypadku samochodu, Twój „silnik” pragnie pracować w określonym przedziale prędkości, jeżeli jego osiągi mają być optymalne. Na płaskim terenie Twoja częstotliwość pedałowania, zwana również kadencją, powinna być w okolicach 60 obrotów na minutę. Kolarze zawodowi pedałują w tempie od 90 do 110 obrotów na minutę po płaskim terenie. Podczas pokonywania wzniesień Twoje tempo pedałowania w sposób naturalny nieco słabnie. Tym niemniej pedałowanie powinno zawsze odbywać się w sposób płynny.

Tryby, przerzutki

Tryby przerzutki są obecnie najbardziej efektywnym istniejącym rodzajem napędu w rowerach. Ze specjalnie skonstruowanymi zębami tylnymi z batki, elastycznymi łańcuchami i indeksowanymi dźwigniami, zmiana biegów stała się bardzo łatwa. Obecnie większość systemów jest wyposażona w wskaźnik przełożenia, który kierownicy wskazuje stosowany właśnie bieg.

Przerzutki – działanie i sposób użytkowania

W rowerach górskich, miejskich i trekkingowych zmian biegów rozpoczyna się od naciśnięcia manetki zmiany biegów umieszczonej na pochwyceniu dźwigni hamulca/zmiany biegów lub krótkiego obrotu manetki obrotowej przy użyciu nadgarstka, w zależności od modelu.

W przypadku większości systemów manetek wskazanie dźwigni służy do przeliczenia łańcucha na większe zębki tylne, a mniejsze dźwigni, umieszczone z przodu kierownicy punktu widzenia kolarza, służy do przeliczenia łańcucha na mniejsze zębki tylne. Oznacza to, że każda zmiana biegu dokonywana przez przesunięcie dźwigni kciukiem po prawej stronie skutkuje wrzuceniem na szereg biegów, podczas gdy naciśnięcie dźwigni przekładni kciukiem po lewej stronie powoduje przejście łańcucha na większe koło z batki przedniej, tym samym powodując wrzucenie wyżejszego biegu.



Przeło enia - zmiana biegów

Te same zalecenia stosuj si w zasadzie do manetek obrotowych. Przekr cenie prawej manetki do siebie skutkuje wrzuceniem ni szego biegu, natomiast ta sama czynno po lewej stronie powoduje wrzucenie wy szego biegu.

W rowerach wy cigowych d wigni zmiany biegów s zintegrowane z d wigni hamulca. W rowerze na osprz cie Campagnolo przesuwanie małej d wigni zmiany biegów znajduj cej si z tyłu d wigni hamulca do rodka palcem wskazuj cym lub rodkowym przerzuca ła cucha na wi ksze z batki tylne, podczas gdy naci ni cie kciukiem d wigni umieszczonej po wewn trznej stronie korpusu d wigni hamulca przesuw ła cucha na kolejn mniejsz z batk tyln .

W przypadku biegów Shimano przekr cenie całej d wigni hamulca do rodka skutkuje przesuni ciem ła cucha na wi ksze z batki tylne, natomiast przesuni cie samej małej d wigni powoduje przrzczenie ła cucha na mniejsze z batki tylne.

Zmiana przeło e w rowerze na osprz cie SRAM odbywa si za pomoc małej d wigni znajduj cej si z tyłu d wigni hamulca do rodka palcem wskazuj cym lub rodkowym przerzuca ła cucha na mniejsze z batki tylne ale w przypadku przesuni cia małej d wigni o jeden stopie , natomiast przesuni cie małej d wigni o dwa stopnie ,powoduje przrzczenie ła cucha na wi ksze z batki tylne.

Przesuni cie d wigni biegów oddziałuje na przrztuk za po rednictwem elastycznego naci gu linki. Nast pnie przrztuka przesuw ła cucha na powoduj c wskoczenie ła cucha na kolejn z batk tyln . Koła z bate przednie s wyposa one w specjalne prowadnice, które umo liwiaj zmian biegów podczas mocnego pedalowania, pod warunkiem e biegi zostały uprzednio odpowiednio wyregulowane. Tym niemniej istnieje zawsze mo liwo zsunie cia si ła cucha, koronek, kasety i tarcz mechanizmu korbowego zwłaszcza podczas zmiany biegów przedni przrztuk . Istotne jest zatem podczas zmieniania biegów, aby płynnie kontynuowa jazd bez mocnego nacisku na pedały, tak długo jak ła cuch przemieszcza si mi dzy z batkami tylnymi lub przednimi!

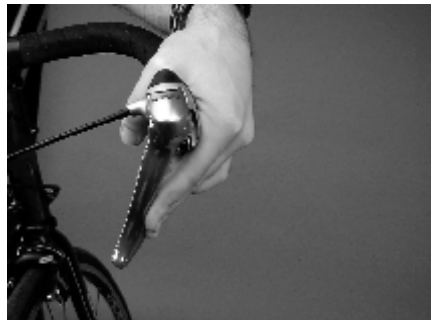
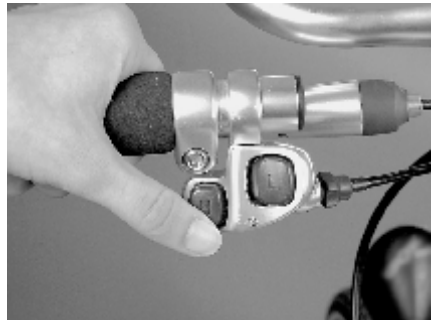
Nowoczesne rowery mog posiada do 30 biegów. Korzystanie z trybów, które zakładaj bardzo sko ny prze-bieg ła cucha, zmniejsza efektywno nap du i przyspiesza zu ycie ła cucha. Niekorzystny przebieg ła cucha ma miejsce wówczas, gdy najmniejsza z batka przednia jest wykorzystywana z jedn z dwóch lub trzech najbardziej skrajnych zewn trznych (najmniejszych) z batek tylnych lub gdy najwi ksza z batka przednia jest wykorzystywana z jedn z najbardziej skrajnych wewn trznych (najwi kszych) z batek tylnych.



Zawsze wkładaj spodnie z prostymi obcisłymi nogawkami lub spinaj nogawki klipsami lub podobnymi zapi ciami w celu unikni cia wkr cenia si nogawek w ła cuch lub zahaczania nimi o z batk przedni .



Po wicz zmian biegów w mało ruchliwym miejscu, a w pełni zaznajomisz si z działaniem d wigni b d manetek obrotowych



Przeło enia - zmiana biegów

Sprawdzanie i regulacja biegów

Biegi Twojego roweru zostały dokładnie wyregulowane przez sprzedawcę MERIDA przed sprzedaż . Tym niemniej elastyczne naci gi linek mogą nieco si wyci gn na pierwszych kilometrach, przyczyniając si do mało precyzyjnej zmiany biegów. To spowoduje problemy przy wchodzeniu ła cucha na kolejn du z batk tyln .

Przerzutka tylna

Naci gnij link przerzutki przekr cają c rub regulacyjn , przez któr przechodzi ona do d wigni zmiany biegów lub przerzutki.

Rowery wy cigowe s wyposa one w nieregulowane d wienie zmiany biegów i zamiast tego posiadaj stopniowo regulowane ruby ograniczaj ce na rurze dolnej ramy lub na pancerczu linki. Wystarczy za ka dym razem odkr ci ruby o pół obrotu.

Po napi ciu ci gna przerzutki sprawd , czy ła cuch swobodnie wchodzi na kolejn wi ksz z batk tyln . W tym celu musisz pokr ci korb r k lub wybra si na przeja d k rowerem.

Je eli ła cuch bez trudu wchodzi na kolejn wi ksz z batk tyln , sprawd , czy przechodzi równie swobodnie na małe tryby przy zmianie biegu na wy szy. Niewykluczone , e b dziesz musiał wykona kilka prób przed wła ciwym wyregulowaniem przerzutki.

Regulacja rub ograniczaj cych

Przerzutka tylna jest wyposa ona w ruby ograniczaj ce jej wychylenie si , które zapobiegaj wpadni ciu przerzutki w szprychy kolizji przerzutki i ła cucha ze szprychami lub spadaniu ła cucha z najmniejszej z batki tylnej. ruby ograniczaj ce zostały wyregulowane przez Twojego sprzedawcę MERIDA. W trakcie normalnego u ytkowania ich polo enie nie zmienia si .

Przesu d wigni zmiany biegów na najwy szy tryb. Teraz linka wewn trzna b dzie całkowicie lu na i ła cuch automatycznie przeskooczy na najmniejs z batk tyln . Przyjrzyj si zespołowi tylnej przerzutki i sprawd , czy rolki ła cucha s idealnie zbite ne z z bami z batki.

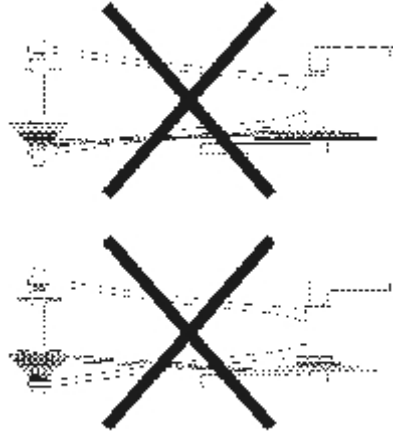
W razie potrzeby skoryguj polo enie przerzutki rolki ła cucha za pomoc ruby ograniczaj cej. ruby regulacyjne znajduj ce si na przerzutkach s cz sto oznaczane liter „H” (wysoki bieg) i „L” (niski bieg). Wysoki bieg jest biegiem o wysokim przeło eniu przekładni, gdzie ła cuch biegnie po małej z batce tylnej.



Nie przestawaj lu no pedałowa podczas przeliczania biegów. To pozwoli na łagodn i cich zmian trybu.



Unikaj korzystania z przeło e , w których ła cuch biegnie po du ym skosie.



Idealne wyregulowanie przedniej i tylnej przerzutki jest zadaniem dla do wiadzonego mechanika. Je eli chcesz sam si go podj , upewnij si , e przeczytałeś instrukcj obsługi dostarczon przez producenta przerzutki. Je eli biegi sprawiaj Ci jakiegokolwiek kłopoty, zwró si do swego sprzedawcy MERIDA o porad .

Przełożenia - zmiana biegów

Jeśli ruby nie są oznaczone, ich przeznaczenie należy ustalić metodą prób i błędów. Przekręć jedną z rub licząc kolejno obroty i obserwuj pracę przerzutki. Jeśli zostanie ona w miejscu, jest to jej pierwotne położenie. Następnie spróbuj postąpić podobnie z drugą rub ograniczającą.

Kręć rub zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby przybliżyć przerzutkę do koła, i w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w celu oddalenia jej od koła.

Przerzutka cucha na najwęższą z białek z tyłu. Uwaga! Przy tym, aby tylna przerzutka nie zetknęła się ze szprychami. Gdy tylna cucha znajdzie się na najwęższej z białek z tyłu, zobacz, czy może przesunąć przerzutkę jeszcze dalej przez ciek do oporu dźwigni zmiany biegów. Następnie dociśnij przerzutkę ręką do szprych. Pokręć kołem. Jeśli wózek przerzutki dotknie szprych lub tylna cucha zacznie wysuwać się poza najwęższą z białek, białka musi być zmniejszony zakres wychylenia si przerzutki. Pokręć rub oznaczony literą „L” dopóki, dopóki przerzutka nie oddali się od szprych.

Jeśli przerzutka nadal nie działa prawidłowo i nie jesteś w stanie sprawnie zmieniać biegów, lepiej zwrócić się o pomoc do sprzedawcy MERIDA.

Przednia przerzutka

Regulacja zakresu wychylenia si przedniej przerzutki wymaga od Ciebie do wiadzenia. Zakres, w którym przednia przerzutka utrzymuje tylną cucha na przednim kole z białek bez dotykania tylna cucha, jest bardzo niewielki. Człowiek lepiej jest pozwolić na to, by tylna cucha cięgnięła się nieco na przerzutce niż ryzykować jego zsuniecie z białki, co spowodowałoby chwilową utratę napędu. Jeśli tylna cucha wykazuje tendencję do spadania z białek, białka musi być ograniczony zakresy wychylenia si przerzutki w ten sam sposób, w jaki dokonano tego w przypadku tylnej przerzutki, tj. poprzez przekręcenie rub ograniczających cych oznaczonych literami „H” i „L”.

Tak jak to miało miejsce w przypadku tylnej przerzutki, linka przedniej przerzutki podlega rozciągnięciu, co ogranicza precyzję zmiany biegów. W razie potrzeby napręż elastyczną naciąg linki przez ciek z rub regulacyjnych, która znajduje się na dolnej rurze ramy lub na pancerzu. Rowery wyścigowe są wyposażone w rub na rurze dolnej służące do regulacji linki przerzutki.



W przypadku przewrócenia roweru lub uderzenia przerzutki sama przerzutka lub jej korpus mogą zostać wygięte. Po takim zdarzeniu przed zamontowaniem nowych kół zaleca się sprawdzenie zakresu wychylenia si przerzutki i odpowiednie jego wyregulowanie za pomocą rub ograniczających cych.



Regulacja przedniej przerzutki jest zadaniem delikatnym. Nieprawidłowa regulacja może spowodować zeskakiwanie tylna cucha, skutkiem tym samym chwilową utratę napędu. Najlepiej pozostawić wykonanie tej czynności fachowcowi, który dysponuje w pełni wyposażonym warsztatem.



Po regulacji biegów koniecznie wykonaj jazdę testową w mało ruchliwym miejscu.



Przeło enia - zmiana biegów

Konserwacja ła cucha

Nadal aktualna jest stara prawda, e przyjemna jazd gwarantuje wła ciwe smarowanie. Liczy si nie ilo , ale raczej równomierne rozprowadzenie i regularne stosowanie oliwki do ła cucha rowerowego.

Od czasu do czasu naoliwni ciecerek usuwaj zabrudzenie i olej z ła cucha. Nie ma potrzeby stosowania specjalnych odtuszczaczy je li ła cuch nie jest nadmiernie zabrudzony. Po mo liwie najdokładniejszym oczyszczeniu ła cucha nałó na ogniwa ła cucha oliw do ła cucha, wosk lub smar.

W celu naoliwienia ła cucha skrop rolki kr c c przy tym korb . Nast pnie przejed kilka długo ci ła cucha i pozostaw ła cuch na kilka minut, tak aby oliwa mogła si rozprowadzi .

Na koniec usu szmatk nadmiar oliwy lub smaru, tak by nie chlapał naokoło w czasie jazdy. W razie w tpiow ci skontaktuj si ze sprzedawc MERIDA.

Zu ycie ła cucha

Chocia ła cuch jest jednym ze zu ywaj cych si komponentów roweru, mo na na kilka sposobów wpływa na długo jego eksploatacji. Upewnij si , e ła cuch jest regularnie oliwiony, zwłaszcza po je dzie w deszczu. Staraj si korzystać z przeło e , które pozwalaj na mniej wi cej prosty przebieg ła cucha. Wyrób w sobie nawyk szybkiego pedałowania. Staraj si nie je dzi pod du ym obci eniem ła cucha.

Ła cuchy biegn ce po przerzutkach zu ywaj si po przebyciu około ty si ca do trzech ty si cy kilometrów lub mniej w przy-padku nieprawidłowej eksploatacji i konserwacji. Bardzo wyci gni te ła cuchy zakłócaj działanie przerzutki. Jazda na rowerze ze zu ytym ła cuchem w znac cy sposób przyspiesza tak e zu ycie z batak tylnych i przednich.

Wymiana tych komponentów jest do kosztowna w po-równaniu z kosztem zakupu nowego ła cucha. Zaleca si zatem okresowe sprawdzanie stanu ła cucha.

Twój sprzedawca MERIDA posiada dokładne przyrz dy pomiarowe do szczegółowych ogl dzin ła cucha. Wymian ła cucha nale y pozostawi fachowcowi, poniewa nie wszystkie ła cuchy posiadaj obecnie zapink . Zamiast tego charakteryzuj si jednoodn konstrukcj i wymagaj zastosowania specjalnego narz dzia przy zapinaniu. Je eli potrzebujesz pomocy, popro swego sprzedawc MERIDA o wybranie i zało enie ła cucha odpowiedniego do Twoich przerzutek Twojego roweru.

W celu sprawdzenia stanu ła cucha (jego rozci gni cie) udaj si do serwisu MERIDA.



W trosce o rodowisko naturalne stosuj wyl cnie oliwy ulegaj ce biodegradacji. Pami taj, e cz oliwy zawsze i duje na ziemi – zwłaszcza gdy jest mokro.



Upewnij si , e na powierzchniach hamuj cych obr czy i tarcz hamulcowych nie ma oliwy. W przeciwnym razie hamulce nie b d sprawne!



Nieprawidłowo znitowany lub bardzo zu yty ła cuch mo e p kn , doprowadzaj c do Twojego upadku.



Po wicz zmienianie biegów w mało ruchliwym miejscu, a zaznajomisz si z działaniem d wigni lub manetek obrotowych.

