

Widelec amortyzowany - ważne informacje na temat eksploatacji, utrzymania i konserwacji

Widelce amortyzowane

Większość rowerów górskich i niektóre rowery trekkingowe i crossowe są wyposażone w widełce amortyzowane. Ten komponent zapewnia Ci większą kontrolę nad rowerem podczas jazdy w terenie lub po nierównych nawierzchniach dróg. W znacznym zakresie ogranicza niewygodę rowerzysty i rowerowi spowodowaną wstrząsami mechanicznymi.

Kiedy przednie koło otrzymuje bodziec, dolne golenie widełca idzie w górę. Dolne golenie nasuwa się na cieńsze golenie górne, które są zamocowane do korony widełca. Widelec chowa się, ponieważ znajduje się w nim sprężyna, która zostaje ściśnięta. Sprężyna pozwala widełcowi na ponowne wyprostowanie się i przyjęcie pierwotnego położenia. Niewytłumiona sprężyna natychmiast ponownie by się wydłużyła, uniemożliwiając dalszą jazdę. Widelec posiada wbudowany tłumik odbicia, który zapobiega niekontrolowanemu powrotowi widełca i zapewnia łagodny skok powrotny. Dla potrzeb elastyczności widełce te są wyposażone w sprężyny stalowe, specjalne rodzaje plastiku zwane elastomerami lub szczelne komory powietrza lub kombinacje tych rozwiązań. Tłumienie jest zazwyczaj zapewniane przez olej lub samoczynne tłumienie elastomerów.

Regulacja i konserwacja

W celu zapewnienia optymalnej pracy widełca musi on być dostosowany do wagi rowerzysty i przeznaczenia. Dostosowanie widełca do własnych potrzeb przed pierwszym użyciem wymaga niewielkiego nakładu siły, je eli ucieknijmy się do prostej metody. Przed rozpoczęciem regulacji widełca naprężenie wstępne sprężyny oraz tłumienie powinny być na poziomie najniższym.

Nasuwać należy plastikowy pasek zaciskowy linki na górnym goleniu widełca, tak by mógł być łatwo uniesiony wzdłuż rury. Je eli nie jesteś w stanie umieścić paska zaciskowego linki na górnym goleniu widełca z uwagi na zbyt małe ugięcie widełca lub zbyt duży naprężenie sprężyny widełca lub zbyt duży ciężar w komorze widełca, poproś pomocnika o zmierzenie odległości od górnej krawędzi korony widełca do ziemi dla obciężonego i nieobciężonego roweru.

Mówi się w skrócie - gdy wsiądziesz na rower, widelec powinien ugiąć się o około 10 do 25% swego całkowitego skoku. Je eli tak nie jest, należy zmienić wstępne naprężenie sprężyny.

Przejeżdżając rowerem po różnych rodzajach nawierzchni, a następnie przyjrzyj się, jaki procent skoku widełca został wykorzystany. Je eli zacisk linki przesunął się tylko o kilka milimetrów, Twój widelec jest zbyt sztywny lub jest w nim zbyt wysokie ciśnienie. Sprawdź, czy wstępne naprężenie sprężyny jest na najniższym możliwym poziomie, a je eli tak, to złe wymiarowanie sprężyny.

Je eli plastikowy pasek zaciskowy linki przesunął się wzdłuż całego zakresu skoku lub słyszysz dobijanie widełca, sprężyna jest zbyt elastyczna. Zwiększ naprężenie wstępne lub napompuj nieco widelec. Je eli to nie pomoże, Twój sprzedawca powinien wymienić (stalowy) sprężyn i/lub elastomer.

Po dostosowaniu sprężyny do własnych potrzeb możesz rozpocząć optymalizację tłumienia. Przekrój pokręteł regulacyjnych o 1/4 obrótu i obserwuj szybko, z jaką reakcją widelec. Niedostateczne tłumienie powoduje mocne odbijanie widełca, co sprawia, że masz



Prawie wszyscy producenci widełców załączają dobrze zredagowane wskazówki do dostarczanych produktów. Przeczytaj je uważnie przed zmianą jakichkolwiek ustawień i konserwacji widełca



Nie krępuj rękami znajdującymi się na amortyzatorze z płonną nadzieją, że uda Ci się jakoś go wyregulować. W ten sposób możesz poluzować mechanizm mocujący, tym samym przyczyniając się do wypadku. Na ogół producenci oznaczają pokręta regulacyjne na swoich widełcach skal lub umieszczają na nich symbole „+” i „-”.



Je eli nie uda Ci się owinąć plastikowego paska zaciskowego linki wokół górnej rury widełca, będziesz potrzebował pomocnika, który będzie obserwował zachowanie widełca w warunkach roboczych i doradził Ci, jak go wyregulować.



Nie jedź rowerem, którego widelec dobija.

Widelce amortyzowane - ważne informacje na temat eksploatacji, utrzymania i konserwacji

wraenie, e Twój rower stara si zrzuci Ci z siodełka. Im bardziej zamykasz mechanizm tłumienia, tym wolniej reaguje spryna i tym łagodniejsze staje si odbicie. Nadmierne tłumienie mo e skutkowa zapadaniem si widelca w sytuacji, gdy jest on naraony na seri nastpujących szybko po sobie wstrząsów, poniewa odbicie nastpuje zbyt wolno.

Konserwacja widelca amortyzowanego

Amortyzatory maj do skomplikowan budow i wymagaj konserwacji i dbało ci w znacznym zakresie. St d te prawie wszyscy producenci widelców amortyzowanych utworzyli centra serwisowe, gdzie klienci mog zleca dokładne przegl dy i remonty swoich amortyzatorów w regularnych odstępach czasu.

Nastpujące rutynowe czynności maj istotne znaczenie z punktu widzenia konserwacji amortyzatorów:

Niezależnie od typu posiadanego amortyzatora upewnij si, e powierzchnie przesuwne górnych goleni s całkowicie czyste. Przemyj widelce wod i miękko je oskocz. Po umyciu roweru naoliw lekko górne golenie amortyzatora aerozolem b d specjalnym smarem do amortyzatorów albo naó na cienką warstw oliwki hydraulicznej. Je eli Twój amortyzator nie został fabrycznie wyposażony w gumowe osłonki, moesz poprosi sprzedawc MERIDA o znalezienie pasującej pary osłonek w celu zabezpieczenia widelca przed pyłem. Zlecaj sprzedawcy MERIDA regularne sprawdzanie wszystkich połączeń rubowych na widelcu kluczem dynamometrycznym.

Je eli Twój amortyzator posiada wypełnienie z elastomeru, zaleca si regularne czyszczenie i smarowanie spryn syntetycznych. W tym celu stosuj wyłącznie antykorozyjny smar nie wycieczny. Niektórzy producenci widelców dostarczaj specjalne smary do ich konserwacji. Przestrzegaj zalece producenta.

Widelce wyposażone w spryny pneumatyczne musz być regularnie sprawdzane pod kątem ciśnienia powietrza, jako e z upływem czasu z amortyzatorów schodzi powietrze.



Dokładne wyregulowanie amortyzatora mo e by długotrwałym i męczącym zadaniem. W razie wątpliwości skontaktuj si ze sprzedawc MERIDA.



Przed i po regulacji widelca sprawd, czy połączenie rubowe na wierzchu górnych goleni widelca jest dobrze dokrcone. W wi kszo ci amortyzatorów ta ruba kontroluje mechanizm regulacyjny i mo e poluzowa si w czasie regulacji widelca!



Je eli dostpnie opcje ustawie nie odpowiadaj Twoim potrzebom, b dziesz musiał wymieni spryny lub amortyzatory. Wielu producentów oferuje zestawy tuningowe i modernizacyjne. Pami taj o tym, by stosowa wyłącznie komponenty zatwierdzone przez producenta Twojego widelca. Popro sprzedawc o wymian części dy w monta i mog skutkowa wypadkami i obraeniami ciała.



Pr prawie wszyscy producenci widelców amortyzowanych utworzyli centra serwisowe. Popro sprzedawc MERIDA o ich adresy.



Widelce amortyzowane maj skomplikowan budow. Pozostaw ich konserwację, a zwłaszcza ich rozbieranie i ponowne składanie, sprzedawcy MERIDA.

