

BIG.SEVEN

27.5"

„BIG.SEVEN przekonuje nie tylko świetnym wyglądem, lecz zwłaszcza parametrami użytkowymi.

W szczególności pod względem komfortu tylnego widełca osiąga nowy wymiar w sektorze hardtaili”.

EDUARDO PACHECO-HOEPFL
PROJEKTANT PRODUKTU MERIDA



27,5-calowe rowery górskie wypełniają lukę pomiędzy rowerami 29-calowymi a klasycznymi wersjami 26". Nowy rozmiar zestawu kół (650B) zapewnia sprawdzoną zwinność i sterowność mniejszej wersji, jednocześnie oferując zalety podobne do dwudziestki dziewiątki. Udoskonalone parametry toczenia oraz lepsza trakcja i wyższy komfort to nowy wymiar dla wszystkich rowerzystów, którzy nie chcą jeździć na kołach 29”.



Jak kobra gotowa do ataku: zwłaszcza w designie MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU nasz nowy 27,5-calowy model BIG.SEVEN robi doskonałe wrażenie na kolarzach wyścigowych i fanach hardtaili w ofercie MERIDY na rok 2014. BIG.SEVEN został starannie przetestowany przez naszą elitarną grupę kolarzy górskich i opracowany wspólnie z nimi. Ten rower posiada wiele zalet i cech, dzięki którym jest jedynym w swoim rodzaju rozwiązaniem pomiędzy hardtailami o ugruntowanej pozycji na rynku – O.NINE i BIG.NINE. Ogólnie rzecz biorąc, nowy rozmiar kół 27,5" to świetna propozycja dla rowerzystów, którzy uważają, że 29-calowe rowery górskie są zbyt duże, ociężałe lub niewystarczająco zwinne, lecz jednocześnie pragną skorzystać z przewagi fizycznej oferowanej przez większe wymiary kół w porównaniu z wersjami 26". Przy zewnętrznej średnicy obręczy 584 mm tak zwany wymiar koła „650B” jest zbliżony do 559 mm w klasycznej wersji 26" (+25 mm), jednocześnie zmierzając w kierunku dwudziestki dziewiątki (622 mm; -38 mm). Imponujące rezultaty: rowery 27,5" zachwycają wielką zwinnością i sterownością typową dla mniejszych kół, lecz jednocześnie zapewniają lepsze parametry toczenia, trakcji i komfortu charakterystyczne dla rowerów górskich o większych kołach.

Jednak nasz BIG.SEVEN jest zdecydowanie czymś więcej niż tylko „jeszcze jednym” nowym rowerem 27,5". Oprócz ogólnych zalet rozmiaru kół ten rower oferuje szereg unikalnych cech technologicznych opracowanych przez doświadczonych inżynierów MERIDY w bliskiej współpracy z

zawodowymi kolarzami z MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU. W ten sposób nasz BIG.SEVEN jest jednym z najbardziej zaawansowanych hardtaili tej nowej generacji. Rasowa sportowa sylwetka BIG.SEVEN to fascynujący widok już na pierwszy rzut oka. Oprócz fantastycznego i stylowego kształtu ramy, unikalny wygląd roweru to przede wszystkim efekt dwóch absolutnych nowości w historii MERIDY: wszystkie linki i przewody – linki przerzutki, a także tylny hamulec – poprowadzono wewnątrz ramy. Ponadto, miejsce instalacji tarczy tylnego hamulca przeniesiono między tylny widelec a dolne rury tylnego trójkąta. Wewnętrzne poprowadzenie linek i przewodów gwarantuje przede wszystkim zachowanie bardzo dobrych i niezmiennych parametrów użytkowych, niezależnie od czynników zewnętrznych, takich jak woda, błoto czy kurz. Nowa pozycja mocowania zacisku tylnego hamulca zwiększa efektywną długość dolnych rur tylnego trójkąta, zwiększając tym samym ich zdolność pochłaniania drgań. Był to główny postulat zawodowych kolarzy MERIDY, zwłaszcza w odniesieniu do zjazdów wymagających utrzymywania pozycji na stojąco.

Efekt ten jest wspomagany przez konstrukcję rur: są niższe, lecz zamiast tego szersze, dzięki czemu jeszcze lepiej pochłaniają wstrząsy pionowe. Komfort poprawia również przeprojektowane połączenie pomiędzy górnymi rurami tylnego trójkąta a rurą podsiodłową. Niższe mocowanie górnych rur tylnego trójkąta pozwala na większy zakres ruchu odcinka przytrzymującego rurę podsiodłową, a za tym i lepszą amortyzację.

Oprócz tego, w tylnym trójkącie BIG.SEVEN wykorzystano sprawdzoną technologię „Bio Fiber Damping Compound”, która optymalnie pochłania drgania dzięki naturalnym lnianym biowłóknom wewnątrz karbonowej matrycy.

Technologie MERIDY o ugruntowanej pozycji, takie jak stożkowa główka ramy (od 1,5" na dole do 1 1/8" na górze) zapewniająca maksymalną sztywność rury sterowej przy możliwie jak najniższej wadze, potężny suport BB30 wspomagający optymalne przeniesienie siły pedałowania czy mocna tylna oś piasty thru-axle gwarantująca większą sztywność i szybki montaż tylnego koła, potwierdzają wyścigowe geny BIG.SEVEN – nie tylko jako narzędzia pracy dla MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU.

W premierowym sezonie rower MERIDA BIG.SEVEN jest dostępny w wielu atrakcyjnych wersjach: od modeli BIG.SEVEN 20, przez warianty TFS z ramami wyprodukowanymi w technologii technoformowania i naszą serię LITE wyglądającą równie atrakcyjnie jak ramy karbonowe, po superlekką profesjonalną wersję BIG.SEVEN CF TEAM. Przed każdym nowym fanem rowerów górskich 27,5" MERIDA otwiera indywidualną drogę do przekonującego nowego rozmiaru kół.



1



2



3

1 Komfort oszczędza siły

Własna technologia „Flex Stay” MERIDY umożliwia osiągnięcie niezwykłych parametrów komfortu w tylnym widelcu. Zmniejsza to zmęczenie rowerzysty, pozwalając zachować siły na pedałowaniu.

2 „Czysty” i wytrzymały

Wewnętrznie prowadzone linki i przewody nie tylko poprawiają wygląd roweru, lecz również gwarantują najwyższą funkcjonalność w bardzo praktyczny sposób i przez długi czas dzięki ograniczeniu wpływu czynników zewnętrznych.

3 Pomysłowe szczegóły

Mocowanie tylnego hamulca roweru BIG.SEVEN znajduje się w obrębie tylnego trójkąta ramy. Poprawia to zdolność pochłaniania drgań dolnych rur tylnego trójkąta, a tym samym jego komfort.

Nowy rower BIG.SEVEN jest intensywnie testowany przez zawodowych kolarzy MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU. Jego cechy projektowe sprawiają, że jest to jeden z najszybszych hardtaili na arenach Pucharu Świata.