

ONE-FORTY-B

VIRTUAL PIVOT KINEMATICS

„Połączenie tylnego zawieszenia VPK, sprytnie wymyślonego kokpitu i większych kół sprawia, że ONE-FORTY-B to prawdziwie wszechstronny rower górski: zwinność i sterowność plus doskonała trakcja i bezpieczeństwo podczas zjazdów. Niezawodna i przyjemna w użytkowaniu maszyna!”.

REYNALDO ILAGAN
KIEROWNIK PRODUKTU MERIDA



Zawieszenie VPK (Virtual Pivot Kinematics – kinematyka wirtualnej osi): autorski projekt tylnego zawieszenia z wirtualnym punktem obrotu przygotowany przez nasz dział badawczo-rozwojowy oferuje wiele istotnych zalet. Czuła, a jednocześnie neutralna dla napędu konstrukcja to optymalne rozwiązanie dla długodystansowych fulli. To właśnie dlatego wszystkie rowery MERIDY ze skokiem zawieszenia 140 mm zostały wyposażone w to przekonujące rozwiązanie – również nasz całkiem nowy 27,5-calowy rower z pełnym zawieszeniem ONE-FORTY-B.



Już w roku modelowym 2013 MERIDA zaufała „kinematyce wirtualnej osi” (VPK) w rowerach górskich z ponad 120-mm skokiem zawieszenia z tyłu. Ze względu na fakt, że konstrukcja ramy opiera się na tylnym zawieszeniu z wirtualnym punktem obrotu, VPK łączy niezwykłą czułość z maksymalną neutralnością napędu. Zawieszenie zawsze zachowuje pełną aktywność nawet podczas mocnego hamowania, a także zachwyca ograniczeniem do minimum „bujania” podczas pedalowania. W połączeniu z nowym rozmiarem kół 27,5” pracownicy działu badawczo-rozwojowego MERIDY odnieśli kolejny wielki sukces w sektorze fulli w roku modelowym 2014: ONE-FORTY-B to efekt systematycznego rozwoju naszego 140-mm roweru na bardzo zaawansowanym technologicznie poziomie. Zgodnie z nowym hasłem marki MERIDA „MORE BIKE” („WIĘCEJ ROWERU”), nasz ONE-FORTY-B naprawdę oferuje dużo więcej niż jego 26” poprzednik. Dzięki większej średnicy kół (+25 mm) nowy full posiada na przykład dłuższą dolną rurę tylnego trójkąta, co powoduje, że skok zawieszenia zwiększa się do 145 mm – oczywiście w idealnej harmonii z solidnym 150-mm widelcem (zależne od modelu). To doskonałe połączenie pozwala na zrównoważone prowadzenie ONE-FORTY-B w każdej sytuacji. Po jazdach testowych przeprowadzonych podczas obozu prasowego MERIDY na Majorce na początku 2013 r. zostało to już potwierdzone przez kompetentnych ekspertów. Niemiecki magazyn „MountainBIKE” podkreślał „charakter enduro” i „wielką przyjemność z jazdy” („MB” 5/13), podczas gdy czasopismo

„bike” (wydawane w Niemczech) dodało „przekonującą płynność jazdy” roweru ONE-FORTY-B („bike” 4/13).

Jako charakterystyczny przedstawiciel kategorii All Mountain, ONE-FORTY-B został w głównej mierze zaprojektowany do zjazdów. Niemniej jednak jego zrównoważona konstrukcja jest również optymalnie dostosowana do podjazdów. Aby osiągnąć właściwą geometrię dla tego imponującego połączenia, eksperci z działu badawczo-rozwojowego MERIDY opracowali i przetestowali niezliczone konstrukcje, przeprowadzając jednocześnie równie dużo jazd testowych w typowym górskim terenie. Ważny wniosek: długość mostka określa prowadzenie roweru z pełnym zawieszeniem AM – krótki mostek jest niezbędny zwłaszcza dla maksymalnej kontroli podczas zjazdów. To właśnie dlatego długość mostka dla każdego rozmiaru ramy roweru ONE-FORTY-B wynosi zaledwie 60 mm; w zamian górna rura jest teraz dużo większa w porównaniu z poprzednikiem. Niezwykły komfort prowadzenia uzupełnia płaski kąt rury sterowej wynoszący zaledwie 67°, który zapewnia rowerzystom All Mountain doskonałą i wyjątkowo bezpieczną jazdę. Podczas wymagających podjazdów stromy kąt podsiodłowy 73° umożliwia niezwykle efektywne przekazanie mocy na pedały.

Inżynierowie MERIDY w koncepcji roweru ONE-FORTY-B połączyli dwie kluczowe innowacje: inteligentne rozwiązanie w zakresie przeprowadzenia linek i przewodów, a także zmodyfikowaną osłonę dolnej rury tylnego trójkąta. Ta ostatnia po raz pierwszy nie tylko oferuje pełną ochro-

nę (podstawowa zaleta dla rowerzystów All Mountain w trudnym terenie), ale zapewnia również precyzyjne prowadzenie linki przerzutki do tyłu. Jednocześnie nowe rozwiązanie pozwala także zaoszczędzić dwa gniazda na przewody, dzięki czemu uzyskuje się „czysty” wygląd, a także nieco zmniejsza wagę.

„Czystość” to również główna cecha wspaniałej nowości wprowadzonej w ONE-FORTY-B, która staje się widoczna natychmiast po odwróceniu roweru do góry nogami. W porównaniu z modelem z 2013 r. wszystkie linki z wyjątkiem linki hamulca są optymalnie chronione dzięki precyzyjnemu prowadzeniu wewnątrz ramy. Bezpośrednio pod suportem połączenia przebiegają przez dobrze zamknięty, a jednocześnie duży i łatwo dostępny otwór. Oprócz przygotowania ramy do zamontowania zdalnie regulowanej sztycy (istnieje również możliwość instalacji wersji „stealth” z przewodem ukrytym w ramie), dział badawczo-rozwojowy MERIDY wyposażył nowego 27,5” fulla w prowadzenie linek przerzutek zaprojektowane tak, aby uniknąć ocierania lakieru i samoistnych zmian biegów pod wpływem ruchu wahacza.



1 Eleganckie i funkcjonalne

Zawieszenie z „kinematyką wirtualnej osi” (VPK) ONE-FORTY-B to więcej niż ciekawy efekt wizualny: gwarantuje wyjątkową czułość i maksymalną neutralność napędu.

2 Oczyszczone

Ukryte przed wzrokiem, zawsze odporne na brud i wodę, przy jednoczesnym zapewnieniu optymalnego dostępu: nowy sposób prowadzenia linek w ONE-FORTY-B wyznacza nowe standardy.

3 Krótkie i najwyższej jakości

Krótkie mostki to maksymalna przyjemność z jazdy. Z tego względu MERIDA wyposaża wszystkie rozmiary ram ONE-FORTY-B w 60-mm kokpit.

ONE-FORTY-B posiada wszelkie cechy niezbędne w nowoczesnym rowerze All Mountain. W roku modelowym 2014 ten rower reprezentuje MERIDĘ pod względem technologicznym i wizualnym.