

## MERIDA BIG.NINE 9000

8,51 kg / 100 mm / 29"

Dass mit dem Merida Big.Nine in der Saison 2017 zu rechnen ist, war spätestens nach dem Test der Team-Version in BIKE 10/16 klar. Der konsequent umgesetzte Carbon-Rahmen mit 960 Gramm ist zwar 80 Gramm schwerer als im vergangenen Test, bleibt aber zusammen mit Scott und Canyon an der Spitze des Testfelds. Mit edlen Carbon-Laufrädern, goldener Fox-Gabel und mattschwarzen Design verspricht die 500 Euro teurere Version einen Hauch von Eleganz. Auf der Rennstrecke haben wir ihm trotzdem eine ordentliche Fango-Packung verpasst. Die sportliche Sitzposition ist dabei, aufgrund des langen Oberrohrs, nicht zu leugnen. Kurze Kettenstreben und ein steiler Lenkwinkel sorgen für ein agiles Handling und lassen das Hardtail flink um die Kurven wuseln. Die 1x11-Schaltung von Shimano hält mit der neuen 11–46-Kassette auch im Anstieg ähnliche Gänge wie Srams Eagle parat. Auf langen Schotterabfahrten fehlt mit einem 32-Kettenblatt aber der letzte Gang. Die breiten Race-King-Reifen überzeugten alle Tester, trotz geringem Profil.

**Fazit: Testsieger. Niedriges Gewicht, top Ausstattung und Fahrspaß pur. Das Big.Nine ist ein sportlicher Allrounder.**



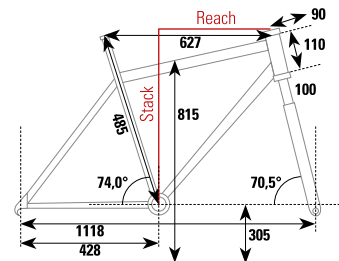
BIKE  
TESTSIEGER  
TIPP



**DIE ALTERNATIVE**  
Für Sram-Fans gibt es das Big.Nine Team mit 12fach-Schaltung und SID-Gabel für 5999 Euro.

	CC-Race	Marathon	Trail/Tour		
<b>HANDLING</b>	verspielt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	laufruhig
<b>SITZPOSITION</b>	sportlich	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	komfortabel
<b>AUSRICHTUNG</b>	uphill	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	downhill

<b>6499 EURO</b>	FACHHANDEL
<b>Material / Größen</b>	Carb./15/17/19/21/23(48,5cm)
<b>Gewicht ohne Pedale</b>	8,51 kg / 960 g (Rahmen)
<b>Gabel</b>	Fox 32 Float SC Factory Fit 4 Kashima
<b>Kurbeln / Schaltung</b>	Shimano XTR / Shim. XTR 11 G.
<b>Übersetzung / Lenkerbreite</b>	32; 11–46 / 720 mm
<b>Bremsanlage / Disc</b>	Shimano XTR / 180/160 mm
<b>Teleskopstütze</b>	Merida Carbon S-Flex / 30,9 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss XRC 1200 Spline 29-Systemlaufräder, Continental Race King R. S. 29x2,2-Reifen
<b>Reach / Stack / BB-Offset</b>	443 mm / 630 mm / -67 mm
<b>super*</b>	<b>221 Punkte</b>



### MARKUSCHULTE-LÜNZUM

Das Merida schlägt sich in jeder Lebenslage super, egal ob Marathon, Cross-Country-Rennen oder Tour – ein wahrer Alleskönner. Schade, dass es 2017 nicht um Worldcup-Siege kämpfen wird.